



ประกาศสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
เรื่อง มาตรการจัดแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน
“คิงส์ภูมิพล” และการแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ประจำปี 2564
ภายใต้มาตรการการควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19)

เพื่อให้การจัดแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน “คิงส์ภูมิพล” และการแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ประจำปี 2564 สนามที่ 3 ระหว่างวันที่ 12 – 14 พฤศจิกายน 2564 ณ จังหวัดจันทบุรี ในรูปแบบชีวิตวิถีใหม่ New Normal เป็นไปตามนโยบายและปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19)

สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จึงได้กำหนดมาตรการจัดการแข่งขันดังนี้

1. เนื่องจากจังหวัดจันทบุรี มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 เป็นจำนวนมาก ทางจังหวัดจึงมีมาตรการอย่างเข้มข้น นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ทุกคน ต้องได้รับวัคซีนซิโนแวค, ซิโนฟาร์ม หรือ ไฟเซอร์ ชนิดใดชนิดหนึ่งครบ 2 เข็มแล้ว หรือวัคซีนแอสตราเซเนกา อย่างน้อย 1 เข็ม หรือวัคซีนแบบผสม จำนวน 2 เข็ม นานเกินกว่า 2 สัปดาห์ พร้อมทั้งต้องตรวจหาเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้วยวิธีการ PCR Test หรือ Antigen test kit ที่มีผลเป็น “ลบ” โดยผลตรวจต้องภายใน 72 ชั่วโมงก่อนแข่งขัน

2. นักกีฬา และเจ้าหน้าที่ ต้องลงทะเบียนสมัครแข่งขันผ่านระบบเว็บไซต์ของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ พร้อมทั้งแนบผลการตรวจหาเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้วยวิธีการ PCR Test หรือ Antigen test kit ที่มีผลเป็น “ลบ” มาในระบบการสมัครแข่งขันฯ ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน และผู้ติดตามสามารถนำชุดตรวจ ATK (Antigen Test Kit) ที่ได้รับการรับรองจาก อย. มาที่จุดคัดกรองที่ทางสมาคมกีฬาจักรยานฯ ได้จัดเตรียมไว้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือ อสม. ของจังหวัด ทำการตรวจและออกเอกสารรับรองผลการตรวจ

- วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564 เวลา 10.00 น. - 17.00 น.
(ตรวจสำหรับผู้เข้าประเภทถนนใหม่ไทรอัล และเสือภูเขาตาวานฮิล)
- วันที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.00 น. - 17.00 น.
(ตรวจสำหรับผู้เข้าประเภทเสือภูเขาครอสคันทรี่)
- วันที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.00 น. - 17.00 น.
(ตรวจสำหรับผู้เข้าแข่งขันประเภทถนนไรด์เรซ และอิลิมิเนเตอร์)

3. ไม่มีการรับสมัคร ณ บริเวณสนามแข่งขัน
4. นักกีฬา และเจ้าหน้าที่ ต้องระบุชื่อโรงแรมที่พัก หรือเดินทางไป-กลับ ให้ชัดเจน และแนบมาในระบบการสมัครฯ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขจังหวัดสามารถตรวจสอบได้
5. นักกีฬาที่เข้าแข่งขันฯ จะต้องทำประกันอุบัติเหตุ รวมทั้งจะต้องทำบัตรอนุญาตแข่งขันฯ (License) ทุกคน
6. นักกีฬาและเจ้าหน้าที่จะต้องรายงานบันทึกการเดินทาง (Timeline) ล่วงหน้าก่อนการแข่งขัน 7 วัน
7. การตรวจสอบรายชื่อจะใช้วิธีสแกน QR Code เป็นรายบุคคล ก่อนเข้าสนามทุกครั้ง
8. นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ทุกคนต้องสแกน QR Code ลงทะเบียน “หมอชนะ”
9. นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ทุกคนต้องสแกน QR Code “ไทยชนะ” เพื่อเช็คอิน
10. ตรวจวัดอุณหภูมิ และพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อที่จักรยาน
11. ล้างเท้าด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อก่อนเข้าสนาม
12. นั่งประจำที่ของตัวเองโดยเว้นระยะห่าง ไม่รับประทานอาหารร่วมกันเป็นกลุ่มในพื้นที่จัดการแข่งขันฯ
13. พธิ์มอบรางวัล ให้นักกีฬาหีบหีบเหรียญรางวัลคล้องคอเอง โดยไม่มีการมอบ เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัส
14. นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ทุกคนต้องสแกน QR Code “ไทยชนะ” เพื่อเช็คเอาท์ ก่อนออกจากสนาม
15. แข่งขันเสร็จแล้วให้กลับบ้านหรือที่พักทันที
16. ไม่อนุญาตให้มีผู้ชมในสนาม แต่จะให้ชมการแข่งขันผ่านการถ่ายทอดสด ทางเพจ Facebook Thaicycling Association เท่านั้น
17. กำหนดอัตราส่วนนักกีฬากับเจ้าหน้าที่ โดยนักกีฬา 3 คน จะมีเจ้าหน้าที่ได้ 1 คน กรณีสัดส่วนเกิน อาทิ นักกีฬา 4 คน หรือ 5 คน จะได้เจ้าหน้าที่เพียง 1 คน เท่านั้น (ปิดเศษลงทุกกรณี)
18. นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการ D-M-H-T-T คือ D - Distancing รักษาระยะห่าง M - Mask wearing สวมหน้ากากอนามัย H - Hand wash หมั่นล้างมือ T - Testing ตรวจวัดอุณหภูมิ T - Thai Cha na ใช้แอปพลิเคชัน “ไทยชนะ” เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 ตาม ที่ ศบค. กำหนดเอาไว้อย่างเคร่งครัด
19. นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา เพราะถือเป็นความผิดกรณีไม่สวมหน้ากากอนามัยเมื่ออยู่นอกเคหสถานหรือสถานที่พำนัก หรือพื้นที่สาธารณะ อันเป็นการฝ่าฝืนประกาศของจังหวัดต่างๆ ยกเว้น ขณะลงแข่งขันและอบอุ่นร่างกาย
20. หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรการ จะพิจารณาลงโทษให้ออกจากการแข่งขันฯ ทันที และอาจจะพิจารณาลงโทษตามข้อบังคับของสมาคมกีฬาจักรยานฯ ข้อที่ 68 ว่าด้วยการลงโทษทางวินัย ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2564

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์