



ระเบียบและข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2565

ชิงถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

.....

1. การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2565 ชิงถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 5 สนาม ดังต่อไปนี้

สนาม	เมาเทนไบค์ (A,B,C)	ดาวน์ฮิล	อีลิเมนต์	จังหวัด
1	วันเสาร์ 15 มกราคม 2565	วันอาทิตย์ 16 มกราคม 2565	วันอาทิตย์ 16 มกราคม 2565	ศรีสะเกษ
2	วันเสาร์ 19 กุมภาพันธ์ 2565	วันเสาร์ 19 กุมภาพันธ์ 2565	วันอาทิตย์ 20 กุมภาพันธ์ 2565	มุกดาหาร
3	วันเสาร์ 5 มีนาคม 2565	วันเสาร์ 5 มีนาคม 2565	วันอาทิตย์ 6 มีนาคม 2565	กาญจนบุรี
4	วันเสาร์ 30 เมษายน 2565	วันเสาร์ 30 เมษายน 2565	วันอาทิตย์ 1 พฤษภาคม 2565	สงขลา
5	วันเสาร์ 4 มิถุนายน 2565	วันเสาร์ 4 มิถุนายน 2565	วันอาทิตย์ 5 มิถุนายน 2565	จันทบุรี

3. รุ่นการแข่งขัน

Class A (แข่งขัน)	Class B (ท่องเที่ยว)	Class B (ท่องเที่ยว)	ดาวน์ฮิล	อีลิเมนต์
1.รุ่นเยาวชน 17- 18 ปีชาย 2.รุ่นทั่วไปชาย (19 ปีขึ้นไป) 3.รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย 4.รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย 5.รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย 6.รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย 7.รุ่นเยาวชน 17- 18 ปีหญิง 8.รุ่นทั่วไปหญิง (19 ปีขึ้นไป) 9.รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีหญิง	1.รุ่นอายุไม่เกิน 10 ปีชาย 2.รุ่นอายุ 11-12 ปีชาย 3.รุ่นอายุ 13-14 ปีชาย 4.รุ่นอายุ 15 - 16 ปีชาย 5.รุ่นอายุ 17 - 18 ปีชาย 6.รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปชาย 7.รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย 8.รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย 9.รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	1.รุ่นอายุไม่เกิน 12 ปีหญิง 2.รุ่นอายุ 13-14 ปีหญิง 3.รุ่นอายุ 15-16 ปีหญิง 4.รุ่นอายุ 17 - 18 ปีหญิง 5.รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปหญิง 6.รุ่นอายุ 35 ปีขึ้นไปหญิง	1.รุ่นอายุ 12 - 14 ปีชาย 2.รุ่นอายุ 15 - 16 ปีชาย 3.รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย 4.รุ่นทั่วไปชาย (19 ปีขึ้นไป) 5.รุ่นทั่วไปชาย-ฮาร์ดเทล 6.รุ่นอายุ 30-39 ปีชาย 7.รุ่นอายุ 40 ปีขึ้นไป 8.รุ่นฟรีไรด์ 9.รุ่นอายุ 15 - 16 ปีหญิง 10.รุ่นอายุ 17 - 18 ปีหญิง 11.รุ่นทั่วไปหญิง (19 ปีขึ้นไป)	1.รุ่น 15 -16 ปีชาย 2.รุ่นอายุ 17 ปีขึ้นไป ชาย 3.รุ่นอายุ 17 ปีขึ้นไป หญิง 4.รุ่นอายุ 35 ปี ขึ้นไป ชาย

*หมายเหตุ ทางสมาคมกีฬาจักรยานฯ ได้พิจารณาตัดรุ่นการแข่งขัน รุ่น 13 – 14 ปีชาย ออก
เนื่องจากมีจำนวนผู้เข้าร่วมการแข่งขันน้อยและได้เพิ่มรุ่นอายุ 35 ปีขึ้นไป ชาย

การคำนวณคิดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำปี พ.ศ. ที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด ทั้งนี้ สำหรับนักกีฬาในรุ่นประชาชนชาย ที่มีอายุไม่เกิน 23 ปี (เกิดระหว่างพ.ศ. 2543 – 2546) เมื่อสมัครเข้าร่วมการแข่งขันจะได้สิทธิแข่งขันในรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีโดยอัตโนมัติและจะได้สิทธิในการได้รับรางวัลและ/หรือคะแนนสะสมประจำปีของรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี ชาย อย่างไรก็ตามรางวัลประจำปีและคะแนนสะสมประจำปีของรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี จะมีเพียงเหรียญรางวัล / ประกาศนียบัตร และ/หรือถ้วยเกียรติยศเท่านั้น ไม่มีเงินรางวัล

****ไม่อนุญาตให้นักกีฬาเข้าแข่งขันนอกอายุของตัวเอง****

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

- 4.1 นักแข่ง จะต้องมียุ่เกินกว่า 14 ปี บริบูรณ์ สำหรับผู้ที่มีอายุต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด จะต้องได้รับการรับรองจากผู้ปกครอง และจะต้องเตรียมหลักฐานใบแจ้งเกิด หรือใบทะเบียนบ้านตัวจริง กรณีที่มีการขอตรวจสอบหลักฐาน
- 4.2 นักกีฬาที่จะลงแข่งขันในรุ่นกำหนดอายุทั้งหมด จะต้องเตรียมหลักฐานบัตรประชาชนตัวจริง ในกรณีที่มีการเรียกตรวจสอบหลักฐานกรณีที่อายุยังไม่ถึงเกณฑ์ทำบัตรประชาชนจะต้องเตรียมใบแจ้งเกิด หรือใบทะเบียนบ้านตัวจริงกรณีที่มีการขอตรวจสอบหลักฐานการคำนวณคิดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำปี พ.ศ. ที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด
- 4.3 นักแข่งทุกคนจะต้องมีประกันอุบัติเหตุคุ้มครอง ครอบคลุมระยะเวลาอย่างน้อยในห้วงเวลาของการแข่งขัน สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะมีขอบเขตรับผิดชอบเพียงการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุในสนามแข่งขันและนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น
- 4.4 รุ่นแข่งขัน (Class A) และดาวนฮิล จะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันฯ (License) ซึ่งออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานฯ สามารถทำได้ทางระบบออนไลน์ หรือ ณ จุดรับสมัครแข่งขัน เพื่อความรวดเร็วและเรียบร้อย ขอให้เตรียมรูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป และสำเนาบัตรประชาชน 1 ใบ ยื่นพร้อมใบสมัครฯ และผู้ที่สามารถทำใบอนุญาตแข่งขันได้ จะต้องมาแข่งขันที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ จัดการแข่งขันอย่างน้อย 1 สนามในปี 2564
- 4.5 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ

5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 อ้างอิงกติกาการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับล่าสุด และระเบียบการแข่งขันของสมาคมกีฬาจักรยานฯว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2565
- 5.2 นักจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน ต้องใช้รถจักรยานเสือภูเขาตามที่กติการะบุไว้เท่านั้น
- 5.3 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องสวมหมวกกันกระแทกและกระชับสายรัดคางตลอดเวลาแข่งขัน
- 5.4 ล้อของจักรยานจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 29 นิ้ว ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง **ยกเว้น** รุ่นอายุไม่เกิน 10 ปี และรุ่นอายุ 12 ปี แต่ทั้งนี้ วงล้อทั้งสองข้างจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากัน
- 5.5 รถที่ใช้ในการแข่งขันดาวนฮิล รุ่นทั่วไปชาย (ฮาร์ดเทล) และรุ่นฟรีไรด์ จะต้องเป็นรถที่มีคุณสมบัติตามประกาศแนบท้ายระเบียบฉบับนี้ เท่านั้น

- 5.6 นักจักรยานแต่ละคนมีสิทธิที่จะสมัครเข้าร่วมการแข่งขันมากกว่าหนึ่งประเภทในดาวน์ฮิลในรุ่นอายุของตนแต่จะต้อง ลงแข่งขันจับเวลาของประเภทนั้นๆ ด้วย ไม่อนุญาตให้ใช้เวลาการแข่งขันที่ยาวเดิวนำไปใช้กับแบบอื่น
- 5.7 นักแข่งต้องติดเบอร์ที่หน้ารถให้ชัดเจน **ห้าม** ตัด, พับ หรือเจาะรูใดๆ ทั้งสิ้น หากหลุดและอยู่ในสภาพที่มองไม่ชัดเจนผู้ตัดสินไม่สามารถจะนับรอบให้ได้หน้ากาน้ำรถจะเป็นเบอร์ประจำตัวของนักกีฬาแต่ละคน จะต้องนำมาแข่งขันในสนามชิงแชมป์ประเทศไทยทุกสนาม หากไม่นำมาจะถูกปรับ 200 บาท
- 5.8 นักแข่งจะต้องทำการติดเบอร์ที่ตัวนักแข่งให้อยู่ในสภาพที่มองเห็นชัดเจนในตำแหน่งที่คณะกรรมการผู้ตัดสินกำหนด
- 5.9 ในกรณีที่มีการติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ นักกีฬาในรุ่นที่ต้องใช้อุปกรณ์ ให้มาลงชื่อรับอุปกรณ์ที่จุดที่กรรมการกำหนด หลังเสร็จสิ้นการแข่งขันแล้วจะต้องนำมาส่งคืนให้กับกรรมการที่จุดรับอุปกรณ์
- 5.10 การจัดอันดับนักกีฬาจะใช้เกณฑ์พิจารณาจากการตัดเวลาที่ 80% ของผู้ที่เข้าเส้นชัยเป็นคนแรกของแต่ละรุ่นการแข่งขัน หากนักกีฬาที่ทำเวลาเกิน 80% ของนักกีฬาที่เข้าเส้นชัยเป็นคนแรกผลการแข่งขันจะไม่มีอันดับ
- 5.11 การแข่งขันอีลิเมนต์จะจัดการแข่งขันแบบแพ็คตัดออกโดยจะจัดสายนักกีฬาดำเนินการแข่งขันตามอันดับจากการแข่งขันสนามก่อนหน้า (ในกรณีสนามที่ 1 จะจัดอันดับนักกีฬาจากผลคะแนนรวมจักรยานเสือภูเขาคลาสเอปี 2564) ในการแข่งขันแต่ละรอบ จะจัดนักกีฬาเข้าสู่ฮีตการแข่งขันฮีตละ 4 คน ผู้ที่ได้อันดับ 1 – 2 จะผ่านเข้ารอบต่อไป ส่วนอันดับ 3 – 4 ตกรอบ จนกว่าจะได้นักกีฬา 8 คนสุดท้าย จะเข้าสู่รอบรองชนะเลิศสองฮีต ผู้ที่ได้อันดับ 1 – 2 จะเข้ารอบชิงชนะเลิศ ส่วนอันดับ 3 – 4 จะเข้ารอบชิงอันดับ 5 – 8 ในกรณีที่นักกีฬาผ่านเข้ารอบแต่ไม่เข้าทำการแข่งขันในรอบถัดไป จะถือเสมือนว่าไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันตั้งแต่ต้น และไม่มีการคะแนนสะสม
- 5.12 นักกีฬาจะต้องใช้รถจักรยานเสือภูเขาตามกติกาเข้าแข่งขัน และจะต้องมีระบบกันสะเทือนอย่างน้อย 1 จุด
- 5.13 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นการสิ้นสุด
- 5.14 การประท้วงต้องยื่นต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ภายในกรอบเวลาก่อนพิธีมอบรางวัลการแข่งขัน เริ่มต้นขึ้นคณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อประท้วงและตรวจสอบ การตัดสินการประท้วงของคณะกรรมการผู้ตัดสินถือเป็นเด็ดขาด (การประท้วง รวมความครอบคลุมทุกกรณี ไม่ว่าจะเป็นผลการตัดสินของกรรมการ/คุณสมบัตินักแข่ง)

6. ค่าสมัคร

ประเภท	จำนวนเงิน (บาท)
Class A (แข่งขัน)	400
Class B (ท่องเที่ยว)	350
Class C (ท่องเที่ยว)	350
ดาวน์ฮิล	400
อีลิเมนต์	400

7. การให้คะแนนการแข่งขัน

- 7.1 นักจักรยานที่ได้รับตำแหน่งและคะแนนรวมประจำปี จะต้องแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม โดยเอาคะแนนทุกสนามรวมกันผู้ใดได้มากที่สุดจะเป็นผู้ชนะ และหากมีคะแนนเท่ากัน ผู้ที่เข้าร่วมการแข่งขันสนามแข่งขันเท่ากันให้ถือเอาสนามสุดท้ายใครมีตำแหน่งดีกว่า จะเป็นผู้ชนะ (ทุกประเภทและทุกรุ่น)

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	5	12	9	5
2	18	6	10	10	4
3	16	7	8	11 ขึ้นไป	3
4	14	8	6	DNF	1

สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

- 7.2 นักกีฬาที่ติดภารกิจเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติ ในนามทีมชาติไทยที่ส่งเข้าแข่งขันโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ และจำเป็นต้องขาดการแข่งขันสนามใดสนามหนึ่ง จะได้รับสิทธิ์ถือเสมือนหนึ่งเข้าร่วมการแข่งขันตามปกติ ในกรณีที่สนามก่อนหน้ามีอันดับ 1-5 และจะได้รับคะแนนตามที่ทำได้ในสนามล่าสุด คือ 20,18,16,14 และ 12 คะแนน แล้วแต่กรณีตามแต่อันดับที่ทำได้ แต่จะไม่น้อยกว่า 10 คะแนน อย่างไรก็ตาม กรณีไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขัน เนื่องจากติดภารกิจทีมชาติไทย ในสนามสุดท้าย จะได้รับคะแนนสะสมตามปกติ ไม่มีการติดบวกคะแนนสองเท่า
- 7.3 เกณฑ์พิจารณาการคัดเลือกตัวนักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย จะพิจารณาจากผู้มีคะแนนสะสมสูงสุดประจำปี ในประเภทครอสคันทรี่ – แข่งขัน(A) / ดาวน์ฮิล ในรุ่นเยาวชนชาย-หญิงและทั่วไปชาย-หญิง / และการแข่งขันโอลิมปิเนเตอร์ ทั้งนี้ สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ สงวนสิทธิ์การคัดเลือกตัวนักกีฬาทีมชาติไทยในกรณีที่นักกีฬาที่ทำผลงานดี มีคะแนนสะสมสูงสุด แต่อายุไม่เข้าเกณฑ์ระเบียบการแข่งขันระดับนานาชาติแล้วแต่กรณี ไม่ว่าจะเป็นการแข่งขันระดับนานาชาติปกติ / การแข่งขันระดับชิงแชมป์ทวีป หรือชิงแชมป์โลก ไปจนถึงการแข่งขันระดับมหกรรมกีฬาทั้งในระดับซีเกมส์ / เอเชียนเกมส์ และโอลิมปิกเกมส์ หากอายุนักกีฬาไม่เข้ากับระเบียบการแข่งขันเฉพาะดังกล่าว ก็จะไม่ผ่านการคัดเลือกตัวเข้าร่วมทีมชาติไทย
- 7.4 นักจักรยานที่เข้าแข่งขันต้องทำประกันอุบัติเหตุคุ้มครองเฉพาะการแข่งขัน ระบุวันที่เข้าแข่งขัน ตามที่สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ จัดหามาให้ในราคามัธยस्थ्यรวมอากร 60 บาทต่อคนต่อการแข่งขันแต่ละสนาม สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขัน จะรับผิดชอบเฉพาะการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุ และ/หรือ นำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น
- 7.5 นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสังกัด/ทีม ในระหว่างปีการแข่งขัน คะแนนสะสมที่มีจะถูกยกเลิก ไม่สามารถนำไปคิดรวมกับสังกัดใหม่ได้
- 7.6 นักกีฬาที่เป็นแชมป์ CN จะต้องใส่เสื้อแชมป์ (สีขาว) ลงทำการแข่งขันและนักกีฬาที่เป็นแชมป์ประเทศไทย จะต้องใส่เสื้อแชมป์ประเทศไทย (สีเหลือง) ลงทำการแข่งขัน

ถ้วยรางวัลพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระ เจ้าอยู่หัว มีดังนี้

<u>ประเภทแข่งขัน</u>	<u>ประเภทดาวน์ฮิล</u>
1. รุ่นทั่วไปชาย	1. รุ่นทั่วไปชาย
2. รุ่นทั่วไปหญิง	2. รุ่นทั่วไปหญิง
3. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย
4. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย	4. รุ่นทั่วไปชาย – ฮาร์ดเทล
5. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี มีดังนี้

<u>ประเภทท่องเที่ยว</u>	<u>ประเภทดาวน์ฮิล</u>
1. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปชาย	1. รุ่นทั่วไปชาย – ฟรีไรด์
2. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปหญิง	
3. รุ่นอายุ 35 ปีขึ้นไปหญิง	
4. รุ่นอายุ 13 – 14 ปีชาย	
5. รุ่นอายุ 13 – 14 ปีหญิง	

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้ากรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา มีดังนี้

<u>ประเภทท่องเที่ยว</u>	<u>ประเภทดาวน์ฮิล</u>
1. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย	1. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย
2. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย	2. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีหญิง
3. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิริวัณณวรีฯ มีดังนี้

<u>ประเภทแข่งขัน</u>	<u>ประเภทท่องเที่ยว</u>
1. รุ่นเยาวชนหญิง	1. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย
	2. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีหญิง
	3. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย
	4. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติฯ มีดังนี้

<u>ประเภททองเที่ยว</u>	<u>ประเภทดาวน์ฮิล</u>
1. รุ่นอายุไม่เกิน 10 ปีชาย 2. รุ่นอายุ 11 – 12 ปีชาย 3. รุ่นอายุไม่เกิน 12 ปีหญิง	1. รุ่นอายุไม่เกิน 14 ปีชาย
	<u>ประเภทแข่งขัน</u>
	1. รุ่นเยาวชนชาย

ถ้วยเกียรติยศ มีดังนี้

ประเภทแข่งขัน 1. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย
2. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีหญิง

ประเภทดาวน์ฮิล 1. รุ่นอายุ 40 ปีขึ้นไป
2. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย
3. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง

ประเภทอีลิเมนต์ 1. รุ่นอายุ 17 ปีขึ้นไปชาย
2. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย
3. รุ่นอายุ 16 ปีขึ้นไปหญิง
4. รุ่นอาวุโสชาย อายุ 35 ปีขึ้นไป

8. รางวัลแต่ละสนาม

- 8.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะได้รับเสื้อที่ระลึก
- 8.2 ผู้ชนะเลิศอันดับ 1- 5 ทุกรุ่น จะได้รับใบประกาศนียบัตรและถ้วยรางวัล ในประเภท Class A (แข่งขัน) และ Class B (ท่องเที่ยว) และดาวน์ฮิล จะได้รับเงินรางวัล (รายละเอียดตามตารางเงินรางวัลแนบท้าย)
- 8.3 กรณี รุ่นใดมีนักแข่งไม่ถึง 5 คน นักกีฬาที่ขึ้นกระยะทาง จะได้ถ้วยรางวัลและประกาศนียบัตรตามลำดับ แต่จะไม่มีเงินรางวัล
- 8.4 รางวัลแชมป์ประเทศไทย ในการแข่งขัน ครบ 5 สนาม คือนักกีฬาที่ทำคะแนนสะสมไว้สูงสุดของแต่ละรุ่น ของประเภทครอสคันทรี่ Class A (แข่งขัน) Class B (ท่องเที่ยว) และดาวน์ฮิล จะได้รับรางวัล ถ้วยพระราชทานพร้อมเงินรางวัลทุกรุ่น รายละเอียดเงินรางวัลตามประกาศแนบท้ายระเบียบนี้
- 8.5 นักกีฬา Class B ที่คะแนนสะสมอันดับ 1 – 2 ของปีพ.ศ. 2564 เมื่อสิ้นสุดปีการแข่งขันจะไม่สามารถลงแข่งขัน ใน Class B ได้ จะต้องลงแข่งขันใน Class A เท่านั้น
- 8.6 รางวัลคะแนนสะสมสูงสุดจำนวน 5 สนาม อันดับ 2 – 5 ของแต่ละรุ่น จะได้รับถ้วยรางวัลเกียรติยศ

8.7 นักกีฬาที่จะสามารถรับเงินรางวัลสะสม 5 สนาม จะต้องมาแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม และการจ่ายเงินรางวัล จะจ่าย ณ สนามแข่งขันสนามสุดท้าย และถ้าไม่มาในวันนั้นจะต้องแสดงตัวติดต่อขอรับภายใน 30 วัน นับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเสร็จสิ้น

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา จิงแชมป์ประเทศไทย ซึ่งด้วยพระราชทานพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขันตั้งแต่ สนามที่ 1 วันที่ 14 มกราคม 2565 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2564

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์

คุณสมบัติรถจักรยานภูเขา (Mountain Bike)

เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเดียวกันจึงกำหนดคุณสมบัติรถจักรยานภูเขา(Mountain Bike) ที่ใช้ในการแข่งขันจักรยานภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทย ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

คุณสมบัติทั่วไปของรถจักรยานภูเขา(MTB)

1. ล้อรถจักรยานภูเขามีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 29 นิ้ว และล้อทั้งสองข้างจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากันทั้งสองล้อ
2. ห้ามใช้ดอกยางที่มีส่วนประกอบของตะปู
3. พลังงานที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถจักรยานต้องมาจากมนุษย์เท่านั้น

ลักษณะรถจักรยานที่ใช้แข่งขันดาวน์ฮิล(Down Hill)

1. รถจักรยานประเภทดาวน์ฮิล

ตัวถังรถจักรยาน(Frame)จะมีช่วงยุบ(Shox),จุดหมุน หรือไม่มีก็ได้ ตะเกียบ(Fork)จะมีช่วงยุบหรือไม่มีก็ได้ และจะเป็นแบบมีจุดยึดเดี่ยวหรือสองจุดยึดก็ได้ (Single or Double Crown)

2. รถจักรยานประเภทฟรีไรด์(Free Ride)

ตัวถังรถจักรยาน(Frame)จะต้องมีช่วงยุบ(Shox)หรือมีจุดหมุน 1 จุดขึ้นไปชุดขับเคลื่อนด้านหน้า (Crank Set)จะประกอบด้วยใบจาน 3 ใบ / 2 ใบ หรือ 1 ใบก็ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ใช้รอกบังคับโซ่ (Chain Guide) ตะเกียบ(Fork) จะเป็นแบบมีช่วงยุบ(Shox)หรือไม่มีก็ได้แต่ต้องเป็นแบบจุดยึดเดี่ยว (Single Crown)เท่านั้น

3. รถจักรยานประเภทหลังแข็ง (Hard Tail)

ตัวถังรถจักรยาน(Frame)จะต้องไม่มีช่วงยุบ(Shox)หรือจุดหมุนใดๆทั้งสิ้น ตะเกียบ(Fork)จะเป็นแบบมีจุดยึดเดี่ยวหรือสองจุดยึดก็ได้(Single or Double Crown) สามารถใช้อุปกรณ์กันโซ่ตกลจากใบจาน(Chain Guide)ได้ ให้ใช้ใบจานหน้า 1 ใบเท่านั้น

หมายเหตุ : การแข่งขันจักรยานภูเขาดาวน์ฮิลชิงแชมป์ประเทศไทย ที่จัดการแข่งขันโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จะต้องสวมหมวกกันกระแทกแบบเต็มใบ(Full Face Helmet) แข่งขันเท่านั้น