

## ระเบียบข้อบังคับ

### การแข่งขันจักรยาน ปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 ALL ประจำปี 2566

ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

1. การแข่งขันจักรยาน ปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 ALL ประจำปี 2566 ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
2. สนามการแข่งขัน แบ่งออกเป็น 4 สนาม ดังนี้

สนามที่	วันที่	สนาม/จังหวัด
1	15 มกราคม 2566	บึงสีไฟ จังหวัดพิจิตร
2	23 กรกฎาคม 2566	อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี
3	6 สิงหาคม 2566	จังหวัดกำแพงเพชร
4	10 กันยายน 2566	เขื่อนกระเสียว จังหวัดสุพรรณบุรี

3. รุ่นการแข่งขัน

ประเภทชาย	ประเภทหญิง
1. เยาวชนชายอายุไม่เกิน 18 ปี	1. เยาวชนหญิงอายุไม่เกิน 18 ปี
2. ประชาชนชาย	2. ประชาชนหญิง
3. อายุ 30-34 ปี	3. อายุ 35 ปีขึ้นไป
4. อายุ 35-39 ปี	
5. อายุ 40-44 ปี	
6. อายุ 45-49 ปี	
7. อายุ 50-54 ปี	
8. อายุ 55-59 ปี	
9. อายุ 60 ปีขึ้นไป	

การคำนวณอายุของผู้เข้าแข่งขัน คัดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) โดยให้นำปี พ.ศ. ปัจจุบันลบด้วยปี พ.ศ.เกิด ไม่อนุญาตให้นักกีฬาเข้าแข่งขันนอกอายุของตัวเอง และไม่อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงรุ่นการแข่งขันระหว่างปีการแข่งขัน

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

4.1 นักกีฬาที่จะลงแข่งขันทุกคน ต้องมีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง และพร้อมสำหรับการแข่งขัน

4.2 นักกีฬาจักรยานทีมชาติไทยที่มีรายชื่อระหว่างปี 2561 – 2566 ไม่มีสิทธิ์สมัครแข่งขัน

- 4.3 นักกีฬาที่แข่งขันต้องการทำประกันอุบัติเหตุ ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมกับการสมัครแข่งขัน จากบริษัท รุ้ใจ จำกัด ในอัตรา 70 บาทต่อคน ตามที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ ได้ประสานงานไว้ โดยจะคุ้มครอง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่การแข่งขันในวันที่จัดการแข่งขัน
- 4.4 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน ต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬา จักรยานแห่งประเทศไทย
- 4.5 นักกีฬาที่ได้คะแนนสะสม อันดับ 1 – 5 ในการแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทานฯ แต่ละรุ่นการแข่งขันในปี 2565 และ 2566 ไม่สามารถลงแข่งขันในรุ่นเดิม หรือ ต่ำกว่าได้ แต่สามารถลงแข่งขันในรุ่นที่มีศักยภาพเหนือกว่าได้

## 5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 การแข่งขันในทุกรุ่น ใช้เวลาการแข่งขันและอันดับเข้าเส้นชัย ที่ได้จากระบบจับเวลาของสมาคมกีฬา จักรยานฯ
- 5.2 การจัดลำดับเริ่มต้นการแข่งขันในแต่ละรุ่น ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมในเรื่องจำนวน และศักยภาพของ นักกีฬาแต่ละรุ่นเป็นสำคัญ โดยการจัดลำดับเริ่มต้นการแข่งขันให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตัดสิน ในแต่ละสนามแข่งขัน
- 5.3 นักกีฬาจะต้องแข่งขันในรุ่นอายุหรือกลุ่มการเริ่มต้นของตัวเอง (ในกรณีปล่อยตัวพร้อมกันมากกว่า 1 รุ่น) เท่านั้น ไม่สามารถช่วยเหลือหรือกระทำการสิ่งหนึ่งสิ่งใด เพื่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบกับผู้เข้า แข่งขันรุ่นอื่น หรือกลุ่มการเริ่มต้นอื่น (แล้วแต่กรณี) หากฝ่าฝืนหรือเข้าไปมีส่วนในการรบกวนหรือ ก่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบดังกล่าว ผู้ตัดสินมีสิทธิ์ที่จะพิจารณาโทษ หรือสั่งให้ออกจากการแข่งขัน
- 5.4 นักจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน สามารถใช้รถจักรยานได้ทุกประเภท โดยต้องมีเบรกที่ใช้การได้ อย่างน้อย 1 ข้าง และห้ามใช้รถจักรยานฟิกซ์เกียร์
- 5.5 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องสวมหมวกกันกระแทก และกระชับสายรัดคางตลอดเวลาแข่งขัน
- 5.6 รถที่ใช้ในการแข่งขันห้ามติดตั้งแอร์โรบาร์ และมอเตอร์ไฟฟ้า
- 5.7 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นการสิ้นสุด
- 5.8 การประท้วง ต้องยื่นต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ พร้อมเงินประกันการประท้วง 1,000 บาท (หาก ประท้วงเป็นผลคณะกรรมการจัดการแข่งขันจะคืนเงินดังกล่าว แต่หากการประท้วงไม่เป็นผล จะยึดเงิน ประกันดังกล่าวเพื่อนำไปบริจาคเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อไป) ภายในกรอบเวลาก่อนพิธีมอบรางวัล การแข่งขันเริ่มต้นขึ้น คณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อประท้วงและตรวจสอบ การตัดสินการ ประท้วงของคณะกรรมการผู้ตัดสินถือเป็นเด็ดขาด (การประท้วง ครอบคลุมทุกกรณี ไม่ว่าจะเป็ผล การ ตัดสิน /คุณสมบัตินักกีฬา)

## 6. ค่าลงทะเบียน

- ลงทะเบียนผ่านระบบออนไลน์ 650 บาท
- ลงทะเบียนหน้างาน 700 บาท

## 7. รางวัลแต่ละสนาม

- 7.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนในแต่ละสนาม จะได้รับเสื้อที่ระลึก, เหรียญที่ระลึก
- 7.2 ผู้ชนะอันดับ 1 – 10 ของทุกรุ่น จะได้รับประกาศนียบัตร และถ้วยรางวัลเกียรติยศ

## 8. การให้คะแนนสะสม

8.1 นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะได้รับคะแนนสะสม ซึ่งถ้วยพระราชทานฯ โดยแต่ละสนามจะได้รับคะแนนสะสมดังนี้

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	7	8	31 ขึ้นไป	1
2	18	8	6	DNF	1
3	16	9	5	DSQ	0
4	14	10	4	DNS	0
5	12	11-20	3		
6	10	21-30	2		

**\*สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า**

8.2 นักกีฬาจักรยานที่ได้ตำแหน่งชนะเลิศประจำปีต้องแข่งขันอย่างน้อย 3 สนาม โดยนำคะแนนของทุกสนามรวมกัน ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดเป็นผู้ชนะ ในกรณีคะแนนเท่ากัน ให้ดูอันดับสนามสุดท้ายตัดสิน ใครได้อันดับดีกว่าจะเป็นผู้ชนะ

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยาน ปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 ALL ประจำปี 2566 ซึ่งถ้วยพระราชทานฯ ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขัน ตั้งแต่สนามที่ 1 วันที่ 15 มกราคม 2566 เป็นต้นไป  
ประกาศ ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

พลเอก 

(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย  
ในพระบรมราชูปถัมภ์