

ระเบียบและข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566

ซึ่งถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

.....

1. การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566 ซึ่งถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 5 สนาม ดังต่อไปนี้

สนามที่ 1 อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี

- | | |
|----------------------------|---|
| วันเสาร์ที่ 28 มกราคม 2566 | - คروسคันท์รีแข่งขัน, ท่องเที่ยว และดาวนฮิล |
| วันอาทิตย์ 29 มกราคม 2566 | - อีลิมิเนเตอร์ |

สนามที่ 2 จังหวัดสงขลา

- | | |
|--------------------------------|---|
| วันเสาร์ที่ 18 กุมภาพันธ์ 2566 | - คروسคันท์รีแข่งขัน, ท่องเที่ยว และดาวนฮิล |
| วันอาทิตย์ 19 กุมภาพันธ์ 2566 | - อีลิมิเนเตอร์ |

สนามที่ 3 จังหวัดพิจิตร

- | | |
|----------------------------------|---|
| <u>วันศุกร์ที่ 2 มีนาคม 2566</u> | - <u>คروسคันท์รี คลาส 1 C1-XCO</u> |
| วันเสาร์ที่ 4 มีนาคม 2566 | - คروسคันท์รีแข่งขัน, ท่องเที่ยว และดาวนฮิล |
| วันอาทิตย์ 5 มีนาคม 2566 | - อีลิมิเนเตอร์ |

สนามที่ 4 จังหวัดกำแพงเพชร

- | | |
|----------------------------|---|
| วันเสาร์ที่ 29 เมษายน 2566 | - คروسคันท์รีแข่งขัน, ท่องเที่ยว และดาวนฮิล |
| วันอาทิตย์ 30 เมษายน 2566 | - อีลิมิเนเตอร์ |

สนามที่ 5 อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| วันพฤหัสบดีที่ 25 พฤษภาคม 2566 | - <u>คروسคันท์รี คลาส 1 C1-XCO</u> |
| วันศุกร์ที่ 26 พฤษภาคม 2566 | - ดาวนฮิล |
| วันเสาร์ที่ 27 พฤษภาคม 2566 | - คروسคันท์รีแข่งขัน, ท่องเที่ยว |
| วันอาทิตย์ 28 พฤษภาคม 2566 | - อีลิมิเนเตอร์ |

หมายเหตุ ในการแข่งขันสนามที่ 3 จังหวัดพิจิตร และการแข่งขันสนามที่ 5 อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี จะมีการแข่งขันจักรยานเสือภูเขานานาชาติ คลาส 1 โดยสนามที่ 3 จะแข่งขัน วันที่ 2 มีนาคม 2566 และสนามที่ 5 จะแข่งขันวันที่ 25 พฤษภาคม 2566

3. รุ่นการแข่งขัน

- ประเภทครอสคันทรี

Class A (แข่งขัน)	Class B (ท่องเที่ยว)	Class B (ท่องเที่ยว)
1. รุ่นเยาวชน 17- 18 ปีชาย	1. รุ่นอายุไม่เกิน 10 ปีชาย	1. รุ่นอายุไม่เกิน 12 ปีหญิง
2. รุ่นทั่วไปชาย (19 ปีขึ้นไป)	2. รุ่นอายุ 11-12 ปีชาย	2. รุ่นอายุ 13-14 ปีหญิง
3. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 13-14 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 15-16 ปีหญิง
4. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย	4. รุ่นอายุ 15-16 ปีชาย	4. รุ่นอายุ 17-18 ปีหญิง
5. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย	5. รุ่นอายุ 17-18 ปีชาย	5. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปหญิง
6. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	6. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปชาย	6. รุ่นอายุ 35 ปีขึ้นไปหญิง
7. รุ่นเยาวชน 17- 18 ปีหญิง	7. รุ่นอายุ 30-39 ปีชาย	
8. รุ่นทั่วไปหญิง (19 ปีขึ้นไป)	8. รุ่นอายุ 40-49 ปีชาย	
9. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีหญิง	9. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	

- ประเภทดาวนฮิล และอีลิมิเนเตอร์

ดาวนฮิล	อีลิมิเนเตอร์
1. รุ่นอายุ 12-14 ปีชาย	1. รุ่น 15-16 ปีชาย
2. รุ่นอายุ 15-16 ปีชาย	2. รุ่นอายุ 17 ปีขึ้นไป ชาย
3. รุ่นอายุ 17-18 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 17 ปีขึ้นไป หญิง
4. รุ่นทั่วไปชาย (19 ปีขึ้นไป)	4. รุ่นอาวุโสชาย 35 ปีขึ้นไป
5. รุ่นทั่วไปชาย-ฮาร์ดเทล	
6. รุ่นอายุ 30-39 ปีชาย	
7. รุ่นอายุ 40 ปีขึ้นไป	
8. รุ่นฟรีไรด์	
9. รุ่นอายุ 15-16 ปีหญิง	
10. รุ่นอายุ 17-18 ปีหญิง	
11. รุ่นทั่วไปหญิง (19 ปีขึ้นไป)	

การคำนวณคิดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำปี พ.ศ. ที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด ทั้งนี้ สำหรับนักกีฬาในรุ่นประชาชนที่มีอายุไม่เกิน 23 ปี (เกิดระหว่างพ.ศ. 2544 – 2547) เมื่อสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน จะได้สิทธิแข่งขันในรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี โดยอัตโนมัติ และจะได้สิทธิในการได้รับรางวัลและ/หรือคะแนนสะสมประจำปี สนาม ทั้งในรุ่นประชาชนทั่วไปและรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี อย่างไรก็ตามรางวัลประจำปีสนามและคะแนนสะสมประจำปี ของรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี จะมีเพียงเหรียญรางวัล / ประกาศนียบัตร และ/หรือถ้วยเกียรติยศเท่านั้น ไม่มีเงินรางวัล

****ไม่อนุญาตให้นักกีฬาเข้าแข่งขันนอกอายุของตัวเอง****

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

- 4.1 นักกีฬาที่อายุไม่เกิน 14 ปี จะต้องได้รับการรับรองจากผู้ปกครอง ในการเข้าร่วมการแข่งขัน และต้องเตรียมใบแจ้งเกิดตัวจริง (สูติบัตร) กรณีคณะกรรมการจัดแข่งขันขอตรวจสอบ
- 4.2 นักกีฬาที่ลงแข่งขันทุกรุ่นกลุ่มอายุ จะต้องเตรียมหลักฐานบัตรประชาชนตัวจริง หรือใบแจ้งเกิดตัวจริง ในกรณีที่มีการเรียกตรวจสอบหลักฐาน
- 4.3 นักจักรยานที่เข้าแข่งขัน จะต้องทำประกันอุบัติเหตุคุ้มครองเฉพาะการแข่งขัน ตามที่สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ จัดหามาให้ในราคากรมธรรม์รวมอากร 70 บาทต่อคนต่อการแข่งขันแต่ละครั้ง สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขัน จะรับผิดชอบเฉพาะการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุ และ/หรือนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น
- 4.4 รุ่นครอสคันทีร์แข่งขัน Class A และดาวนฮิล จะต้องมีใบอนุญาตแข่งขัน **ประจำปี 2566** (License 2023) ซึ่งออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานฯ **สามารถทำได้ทางระบบออนไลน์หรือ** ณ จุดรับสมัครแข่งขัน ผู้ที่สามารถทำใบอนุญาตแข่งขันได้ จะต้องมาแข่งขันที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ จัดการแข่งขันอย่างน้อย 1 สนามในปี **2566**
- 4.5 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ

5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 อ่างอิงกติกาการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) ฉบับล่าสุด และระเบียบการแข่งขันของสมาคมกีฬาจักรยานฯว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทย **ประจำปี 2566**
- 5.2 นักจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน ต้องใช้รถจักรยานเสือภูเขาตามที่กติการะบุไว้เท่านั้น
- 5.3 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องสวมหมวกกันกระแทกและกระชับสายรัดคางตลอดเวลาแข่งขัน
- 5.4 ล้อของจักรยานจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 29 นิ้ว ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง **ยกเว้น** รุ่นอายุไม่เกิน 10 ปี และรุ่นอายุ 12 ปี แต่ทั้งนี้ วงล้อทั้งสองข้างจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากัน
- 5.5 รถที่ใช้ในการแข่งขันดาวนฮิล รุ่นทั่วไปชาย (ฮาร์ดเทล) และรุ่นฟรีไรด์ จะต้องเป็นรถที่มีคุณสมบัติตามประกาศแนบท้ายระเบียบฉบับนี้ เท่านั้น
- 5.6 นักจักรยานแต่ละคนมีสิทธิที่จะสมัครเข้าร่วมการแข่งขันมากกว่าหนึ่งประเภทในดาวนฮิลในรุ่นอายุของตนแต่จะต้อง ลงแข่งขันจับเวลาของประเภทนั้นๆ ด้วย ไม่อนุญาตให้ใช้เวลาการแข่งขันเที่ยวเดียวนำไปใช้กับแบบอื่น
- 5.7 นักแข่งต้องติดเบอร์ที่หน้ารถให้ชัดเจน **ห้าม** ตัด, พับ หรือเจาะรูใดๆ ทั้งสิ้น หากหลุดและอยู่ในสภาพที่มองไม่ชัดเจนผู้ตัดสินไม่สามารถจะนับรอบให้ได้
- 5.8 นักแข่งจะต้องทำการติดเบอร์ที่ตัวนักแข่งให้อยู่ในสภาพที่มองเห็นชัดเจนในตำแหน่งที่คณะกรรมการผู้ตัดสินกำหนด
- 5.9 ในกรณีที่มีการติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ นักกีฬาในรุ่นที่ต้องใช้อุปกรณ์ ให้มาลงชื่อรับอุปกรณ์ที่จุดที่กรรมการกำหนด หลังเสร็จสิ้นการแข่งขันแล้วจะต้องนำมาส่งคืนให้กับกรรมการที่จัดรับอุปกรณ์
- 5.10 การจัดอันดับนักกีฬาจะใช้เกณฑ์พิจารณาจากการตัดเวลาที่ 80% ของผู้ที่เข้าเส้นชัยเป็นคนแรกของแต่ละรุ่นการแข่งขัน หากนักกีฬาที่ทำเวลาเกิน 80% ของนักกีฬาที่เข้าเส้นชัยเป็นคนแรกผลการแข่งขันจะไม่มีอันดับ

5.11 การแข่งขันอีลิมีเนเตอร์จะจัดการแข่งขันแบบแพ้คัดออกโดยจะจัดสายนักกีฬาตามอันดับจากการแข่งขันสนามก่อนหน้า (ในกรณีสนามที่ 1 จะจัดอันดับนักกีฬาจากผลคะแนนรวมจักรยานเสือภูเขาคลาสเอปี 2565) ในการแข่งขันแต่ละรอบ จะจัดนักกีฬาเข้าสู่ฮีตการแข่งขันฮีตละ 4 คน ผู้ที่ได้อันดับ 1 – 2 จะผ่านเข้ารอบต่อไป ส่วนอันดับ 3 – 4 ตกรอบ จนกว่าจะได้นักกีฬา 8 คนสุดท้าย จะเข้าสู่รอบรองชนะเลิศสองฮีต ผู้ที่ได้อันดับ 1 – 2 จะเข้ารอบชิงชนะเลิศ ส่วนอันดับ 3 – 4 จะเข้ารอบชิงอันดับ 4 – 8 ทั้งนี้ หากนักกีฬาผ่านเข้ารอบ แต่ไม่เข้าทำการแข่งขันในรอบถัดไป จะถือเสมือนว่าไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันตั้งแต่ต้น จะไม่มีคะแนนสะสม ทั้งนี้ ในการแข่งขันจักรยานเสือภูเขาอีลิมีเนเตอร์ นักกีฬาจะต้องใช้รถจักรยานเสือภูเขาตามกติกาเข้าร่วมการแข่งขัน และจะต้องมีระบบกันสะเทือนอย่างน้อย 1 จุด

5.12 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นการสิ้นสุด

5.13 การประท้วงต้องยื่นต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ภายในกรอบเวลาก่อนพิธีมอบรางวัลการแข่งขันเริ่มต้นขึ้น คณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อประท้วงและตรวจสอบ การตัดสินการประท้วงของคณะกรรมการผู้ตัดสินถือเป็นเด็ดขาด (การประท้วง รวมความครอบคลุมทุกกรณี ไม่ว่าจะเป็ผลกาการตัดสินของกรรมการ/คุณสมบัตินักแข่ง)

6. ค่าสมัคร

ประเภท	จำนวนเงิน (บาท)
Class A (แข่งขัน)	400
Class B (ท่องเที่ยว)	350
Class C (ท่องเที่ยว)	350
ดาวนฮิล	400
อีลิมีเนเตอร์	400

7. การให้คะแนนการแข่งขัน

7.1 นักจักรยานที่ได้รับตำแหน่งและคะแนนรวมประจำปี จะต้องแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม โดยเอาคะแนนทุกสนามรวมกันผู้ใดได้มากที่สุดจะเป็นผู้ชนะ และหากมีคะแนนเท่ากัน ผู้ที่เข้าร่วมการแข่งขันสนามแข่งขันเท่ากันให้ถือเอาสนามสุดท้ายใครมีตำแหน่งดีกว่า จะเป็นผู้ชนะ (ทุกประเภทและทุกรุ่น)

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	5	12	9	5
2	18	6	10	10	4
3	16	7	8	11 ขึ้นไป	3
4	14	8	6	DNF	1

สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

- 7.2 นักกีฬาที่ติดภารกิจเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติ ในนามทีมชาติไทยที่ส่งเข้าแข่งขันโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ และจำเป็นต้องขาดการแข่งขันสนามใดสนามหนึ่ง จะได้รับสิทธิ์ถือเสมือนหนึ่งเข้าร่วมการแข่งขันตามปกติ ในกรณีที่สนามก่อนหน้ามีอันดับ 1-5 และจะได้รับคะแนนตามที่ทำได้ในสนามล่าสุด คือ 20,18,16,14 และ 12 คะแนน แล้วแต่กรณีตามแต่อันดับที่ทำได้ แต่จะไม่น้อยกว่า 10 คะแนน อย่างไรก็ตาม กรณีไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขัน เนื่องจากติดภารกิจทีมชาติไทยในสนามสุดท้าย จะได้รับคะแนนสะสมตามปกติ ไม่มีการติดบวกคะแนนสองเท่า
- 7.3 เกณฑ์พิจารณาการคัดเลือกตัวนักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย จะพิจารณาจากผู้มีคะแนนสะสมสูงสุดประจำปี ในประเภทครอสคันทรี่ – แข่งขัน(A) / ดาวน์ฮิล ในรุ่นเยาวชนชาย-หญิงและทั่วไปชาย-หญิง / และการแข่งขันโอลิมปิเนเตอร์ ทั้งนี้ สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ สงวนสิทธิ์การคัดเลือกตัวนักกีฬาทีมชาติไทยในกรณีที่นักกีฬาที่ทำผลงานดี มีคะแนนสะสมสูงสุด แต่อายุไม่เข้าเกณฑ์ระเบียบการแข่งขันระดับนานาชาติแล้วแต่กรณี ไม่ว่าจะเป็นการแข่งขันระดับนานาชาติปกติ / การแข่งขันระดับชิงแชมป์ทวีป หรือชิงแชมป์โลก ไปจนถึงการแข่งขันระดับมหกรรมกีฬาทั้งในระดับซีเกมส์ / เอเชียเกมส์ และโอลิมปิกเกมส์ หากอายุนักกีฬาไม่เข้ากั้ระเบียบการแข่งขันเฉพาะดังกล่าว ก็จะไม่ผ่านการคัดเลือกตัวเข้าร่วมทีมชาติไทย
- 7.4 นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสังกัด/ทีม ในระหว่างปีการแข่งขัน คะแนนสะสมที่มีจะถูกยกเลิก ไม่สามารถนำไปคิดรวมกับสังกัดใหม่ได้

ด้วยรางวัลพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มีดังนี้

<u>ประเภทแข่งขัน</u>	<u>ประเภทดาวน์ฮิล</u>
1. รุ่นทั่วไปชาย	1. รุ่นทั่วไปชาย
2. รุ่นทั่วไปหญิง	2. รุ่นทั่วไปหญิง
3. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย
4. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย	4. รุ่นทั่วไปชาย – ฮาร์ดเทล
5. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	

ด้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี มีดังนี้

<u>ประเภทท่องเที่ยว</u>	<u>ประเภทดาวน์ฮิล</u>
1. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปชาย	1. รุ่นทั่วไปชาย – ฟรีไรด์
2. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปหญิง	
3. รุ่นอายุ 35 ปีขึ้นไปหญิง	
4. รุ่นอายุ 13 – 14 ปีชาย	
5. รุ่นอายุ 13 – 14 ปีหญิง	

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้ากรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา มีดังนี้

<u>ประเภททองเที่ยว</u>	<u>ประเภทดาวน้ฮิล</u>
1. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย	1. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย
2. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย	2. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีหญิง
3. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิริวัณณวรีฯ มีดังนี้

<u>ประเภทแข่งขัน</u>	<u>ประเภททองเที่ยว</u>
1. รุ่นเยาวชนหญิง	1. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย
	2. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีหญิง
	3. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย
	4. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติฯ มีดังนี้

<u>ประเภททองเที่ยว</u>	<u>ประเภทดาวน้ฮิล</u>
1. รุ่นอายุไม่เกิน 10 ปีชาย	1. รุ่นอายุไม่เกิน 14 ปีชาย
2. รุ่นอายุ 11 – 12 ปีชาย	
3. รุ่นอายุไม่เกิน 12 ปีหญิง	
	<u>ประเภทแข่งขัน</u>
	1. รุ่นเยาวชนชาย

ถ้วยเกียรติยศ มีดังนี้

ประเภทแข่งขัน 1. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย
2. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีหญิง

ประเภทดาวน้ฮิล 1. รุ่นอายุ 40 ปีขึ้นไป
2. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย
3. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง

ประเภทอีลิเมนต์ 1. รุ่นอายุ 17 ปีขึ้นไปชาย
2. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย
3. รุ่นอายุ 16 ปีขึ้นไปหญิง
4. รุ่นอาวุโสชาย อายุ 35 ปีขึ้นไป

8. รางวัลแต่ละสนาม

- 8.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะได้รับเสื้อที่ระลึก
- 8.2 ผู้ชนะอันดับ 1- 5 ทุกรุ่น จะได้รับใบประกาศนียบัตรและถ้วยรางวัล ในประเภท Class A (แข่งขัน) และ Class B (ท่องเที่ยว) และดาวนอร์ดิล จะได้รับเงินรางวัล ดังนี้

*****ตารางเงินรางวัล

- 8.3 กรณี รุ่นใดมีนักแข่งไม่ถึง 5 คน นักกีฬาที่ขึ้นครบระยะทาง จะได้รับถ้วยรางวัลและประกาศนียบัตรตามลำดับ แต่จะไม่มีเงินรางวัล
- 8.4 รางวัลแชมป์ประเทศไทย ในการแข่งขัน ครบ 5 สนาม คือนักกีฬาที่ทำคะแนนสะสมไว้สูงสุดของแต่ละรุ่น ของประเภทครอสคันทรี Class A (แข่งขัน) Class B (ท่องเที่ยว) และดาวนอร์ดิล จะได้รับรางวัล ถ้วยพระราชทานพร้อมเงินรางวัลทุกรุ่น รายละเอียดเงินรางวัลตามประกาศแนบท้ายระเบียบนี้
- 8.5 นักกีฬา Class B ที่คะแนนสะสมอันดับ 1 – 2 ของปีพ.ศ. 2565 เมื่อสิ้นสุดปีการแข่งขันจะไม่สามารถลงแข่งขัน ใน Class B ได้ จะต้องลงแข่งขันใน Class A เท่านั้น
- 8.6 รางวัลคะแนนสะสมสูงสุดจำนวน 5 สนาม อันดับ 2 – 5 ของแต่ละรุ่น จะได้รับถ้วยรางวัลเกียรติยศ
- 8.7 นักกีฬาที่สามารถรับเงินรางวัลคะแนนรวมสะสม 5 สนาม จะต้องมาแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม และการจ่ายเงินรางวัล จะจ่าย ณ สนามแข่งขันสนามสุดท้าย และถ้าไม่มาในวันนั้นจะต้องแสดงตัวติดต่อ ขอรับภายใน 30 วัน นับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเสร็จสิ้น

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขันตั้งแต่สนามที่ 1 วันที่ 28 มกราคม 2566 เป็นต้นไป
ประกาศ ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2565

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์

คุณสมบัติรถจักรยานภูเขา(Mountain Bike)

เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเดียวกันจึงกำหนดคุณสมบัติรถจักรยานภูเขา(Mountain Bike) ที่ใช้ในการแข่งขันจักรยานภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทย ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

คุณสมบัติทั่วไปของรถจักรยานภูเขา(MTB)

1. ล้อรถจักรยานภูเขามีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 29 นิ้ว และล้อทั้งสองข้างจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากันทั้งสองล้อ
2. ห้ามใช้ดอกยางที่มีส่วนประกอบของตะปู
3. พลังงานที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถจักรยานต้องมาจากมนุษย์เท่านั้น

ลักษณะรถจักรยานที่ใช้แข่งขันดาวน์ฮิลล์(Down Hill)

1. รถจักรยานประเภทดาวน์ฮิลล์

ตัวถังรถจักรยาน(Frame)จะมีช่วงยุบ(Shox),จุดหมุน หรือไม่มีก็ได้ ตะเกียบ(Fork)จะมีช่วงยุบหรือไม่มีก็ได้ และจะเป็นแบบมีจุดยึดเดี่ยวหรือสองจุดยึดก็ได้ (Single or Double Crown)

2. รถจักรยานประเภทฟรีไรด์(Free Ride)

ตัวถังรถจักรยาน(Frame)จะต้องมีช่วงยุบ(Shox)หรือมีจุดหมุน 1 จุดขึ้นไปชุดขับเคลื่อนด้านหน้า (Crank Set)จะประกอบด้วยใบจาน 3 ใบ / 2 ใบ หรือ 1 ใบก็ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ใช้รอกบังคับโซ่ (Chain Guide) ตะเกียบ(Fork) จะเป็นแบบมีช่วงยุบ(Shox)หรือไม่มีก็ได้แต่ต้องเป็นแบบจุดยึดเดี่ยว (Single Crown)เท่านั้น

3. รถจักรยานประเภทหลังแข็ง (Hard Tail)

ตัวถังรถจักรยาน(Frame)จะต้องไม่มีช่วงยุบ(Shox)หรือจุดหมุนใดๆทั้งสิ้น ตะเกียบ(Fork)จะเป็นแบบมีจุดยึดเดี่ยวหรือสองจุดยึดก็ได้(Single or Double Crown) สามารถใช้อุปกรณ์กันโซ่ตกจากใบจาน(Chain Guide)ได้ ให้ใช้ใบจานหน้า 1 ใบเท่านั้น

หมายเหตุ : การแข่งขันจักรยานภูเขาดาวน์ฮิลล์ชิงแชมป์ประเทศไทย ที่จัดการแข่งขันโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จะต้องสวมหมวกกันกระแทกแบบเต็มใบ(Full Face Helmet) แข่งขันเท่านั้น

เงินรางวัลคะแนนรวม 5 สนาม
การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566
ซึ่งถ้วยพระราชทานฯ

ประเภทครอสคันทรี - แข่งขัน

อันดับ	เยาวชนหญิง	ทั่วไปหญิง	30 ปีชาย	40-49 ปี	50 ปีชาย	เยาวชนชาย	ทั่วไปชาย
1	4,000	6,000	2,000	2,000	2,000	4,000	6,000
2	3,200	4,000	1,200	1,200	1,200	3,200	4,000
3	2,000	2,800	800	800	800	2,000	2,800
4	1,200	2,400	400	400	400	1,200	2,400
5	800	2,000	400	400	400	800	2,000
6						800	2,000
7						800	2,000
8						400	1,200
9						400	1,200
10						400	1,200
รวม	11,200	17,200	4,800	4,800	4,800	14,000	24,800

ประเภทดาวนฮิล

อันดับ	14 ปีชาย	15-16 ปีชาย	15-16 ปีหญิง	ทั่วไปหญิง	40 ปีชาย
1	2,000	3,200	3,200	6,000	2,000
2	1,200	2,000	2,000	4,000	1,200
3	800	1,200	1,200	2,800	800
4	400	800	800	2,400	400
5	400	800	800	2,000	400
รวม	4,800	8,000	8,000	17,200	4,800

ประเภทดาวนฮิล

อันดับ	เยาวชนชาย	เยาวชนหญิง	ฮาร์ดเทล	ฟรีไรด์	30 ปีชาย	ทั่วไปชาย
1	4,000	4,000	2,000	2,000	2,000	6,000
2	3,200	3,200	1,200	1,200	1,200	4,000
3	2,000	2,000	800	800	800	2,800
4	1,200	1,200	400	400	400	2,400
5	800	800	400	400	400	2,000
6						2,000
7						2,000
8						1,200
9						1,200
10						1,200
รวม	11,200	11,200	4,800	4,800	4,800	24,800

เงินรางวัลประจำปี
การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566
ซึ่งถ้วยพระราชทานฯ

ประเภทครอสคันทีรี - แข่งขัน

อันดับ	เยาวชนหญิง	เยาวชนชาย	ทั่วไปหญิง	ทั่วไปชาย	30 ปีชาย,	40/50 ปีชาย
1	1,200	1,200	1,500	1,500	1,000	800
2	900	900	1,000	1,000	800	500
3	600	600	700	700	500	300
4	300	300	400	400	200	200
5	200	200	300	300	200	200

ประเภทครอสคันทีรี - ท่องเที่ยว

อันดับ	ยุวชน	เยาวชน	ทั่วไป	30 ปีชาย,40-49 ปี, 50 ปีชาย
1	800	800	1,000	600
2	500	500	800	400
3	300	300	500	200
4	200	200	200	100
5	200	200	200	100

ประเภทดาวน์ฮิลล์

อันดับ	14 ปีชาย	16 ปีชาย-หญิง	เยาวชนชาย-หญิง	ทั่วไปชาย-หญิง	ฮาร์ดเทล,ฟรีไรด์	30, 40 ปี
1	1,000	1,000	1,200	1,500	1,200	800
2	800	800	900	1,000	900	500
3	500	500	600	700	600	300
4	300	300	300	400	300	200
5	200	200	200	300	200	200