

ระเบียบข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยาน ปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 ALL ประจำปี 2566

ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

1. การแข่งขันจักรยาน ปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 ALL ประจำปี 2566 ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
2. สนามการแข่งขัน แบ่งออกเป็น 4 สนาม ดังนี้

สนามที่	วันที่	สนาม/จังหวัด
1	22 มกราคม 2566	บึงสีไฟ จังหวัดพิจิตร
2	23 กรกฎาคม 2566	อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี
3	6 สิงหาคม 2566	จังหวัดกำแพงเพชร
4	10 กันยายน 2566	เขื่อนกระเสียว จังหวัดสุพรรณบุรี

3. รุ่นการแข่งขัน

ประเภทชาย	ประเภทหญิง
1. เยาวชนชายอายุไม่เกิน 18 ปี	1. เยาวชนหญิงอายุไม่เกิน 18 ปี
2. ประชาชนชาย อายุ 19 ปีขึ้นไป	2. ประชาชนหญิง อายุ 19 ปีขึ้นไป
3. อายุ 30-34 ปี	3. อายุ 35 ปีขึ้นไป
4. อายุ 35-39 ปี	
5. อายุ 40-44 ปี	
6. อายุ 45-49 ปี	
7. อายุ 50-54 ปี	
8. อายุ 55-59 ปี	
9. อายุ 60 ปีขึ้นไป	

การคำนวณอายุของผู้เข้าแข่งขัน คำนวณจากปีเกิดของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) โดยให้นับปี พ.ศ. ปัจจุบันลบด้วยปี พ.ศ. เกิด ไม่อนุญาตให้นักกีฬาจักรยานเข้าแข่งขันนอกกลุ่มอายุของตนเอง กรณีนักกีฬาจักรยานรุ่นอาวุโส (MASTER) ชายและหญิง สามารถสมัครลงแข่งขันได้ในรุ่นอายุของตนเอง หรือ รุ่นประชาชนเท่านั้น และไม่อนุญาตให้เปลี่ยนแปลง รุ่นการแข่งขันระหว่างปีการแข่งขัน

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานจักรยานที่เข้าแข่งขัน

- 4.1 นักกีฬาจักรยานที่จะลงแข่งขันทุกคน ต้องมีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง และพร้อมสำหรับการแข่งขัน
- 4.2 นักกีฬาจักรยานจักรยานทีมชาติไทยทุกประเภท ที่มีรายชื่อระหว่างปี 2561 – 2566 ไม่มีสิทธิ์สมัครแข่งขัน
- 4.3 นักกีฬาจักรยานที่แข่งขันต้องทำประกันอุบัติเหตุ ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมกับการสมัครแข่งขัน จากบริษัทประกันภัยที่ทางสมาคมกีฬาจักรยานฯ ได้จัดเตรียมไว้ใน **ราคากรมธรรม์รวมอากร 70 บาทต่อคน ต่อการแข่งขันแต่ละครั้ง** (ได้รับค่ารักษาพยาบาลไม่เกิน 10,000 บาท) โดยจะคุ้มครองอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่การแข่งขัน 1 วันก่อนการแข่งขันจนสิ้นสุดการแข่งขันเท่านั้น สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับสิทธิต่าง ๆ นอกเหนือจากนี้ นักกีฬาจักรยานสามารถติดต่อเพิ่มทุนประกันกับบริษัทประกันภัยโดยตรง **สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบเฉพาะการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุ และ/หรือนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น**
- 4.4 นักกีฬาจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน ต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ หรือ การกีฬาแห่งประเทศไทย
- 4.5 สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ จะพิจารณานักกีฬาจักรยานอาวุโส(MASTER) เข้าเป็นตัวแทนทีมชาติไทยอาวุโส เข้าร่วมการแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์เอเชีย 2023 ระหว่างวันที่ 7-13 มิถุนายน 2566 ณ จังหวัดระยอง โดยพิจารณาจากผลการแข่งขันจักรยานปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 ALL สนามที่ 1/2566 จังหวัดพิจิตร และการแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทานคิงส์ภูมิพล สนามที่ 1, 2, 3, 4 และ 5 ในประเภทไทม์ไทรอัล(TIME TRIAL) โดยการแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์เอเชีย ได้แบ่งรุ่นการแข่งขันรุ่นอาวุโส ดังนี้ อาวุโสชาย 30-39 ปี, 40-49 ปี และ 50 ปีขึ้นไป, อาวุโสหญิง 35 ปีขึ้นไป

5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 การแข่งขันในทุกรุ่น ใช้เวลาการแข่งขัน**และอันดับเข้าเส้นชัย** ที่ได้จากระบบจับเวลาของสมาคมกีฬาจักรยานฯ
- 5.2 การจัดลำดับเริ่มต้นการแข่งขันในแต่ละรุ่น ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมในเรื่องจำนวน และศักยภาพของนักกีฬาจักรยานแต่ละรุ่นเป็นสำคัญโดยการจัดลำดับเริ่มต้นการแข่งขันให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตัดสินในแต่ละสนามแข่งขัน
- 5.3 นักกีฬาจักรยานจะต้องแข่งขันในรุ่นอายุหรือกลุ่มการเริ่มต้นของตัวเอง(ในกรณีปล่อยตัวพร้อมกันมากกว่า 1 รุ่น) เท่านั้น ไม่สามารถช่วยเหลือหรือกระทำการสิ่งหนึ่งสิ่งใดเพื่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบกับผู้เข้าแข่งขันรุ่นอื่น หรือกลุ่มการเริ่มต้นอื่น (แล้วแต่กรณี) หากฝ่าฝืนหรือเข้าไปมีส่วนในการรบกวนหรือ ก่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบดังกล่าว ผู้ตัดสินมีสิทธิ์ที่จะพิจารณาโทษ หรือสั่งให้ออกจากการแข่งขัน
- 5.4 นักกีฬาจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน ต้องใช้รถจักรยานเสือหมอบประเภทถนนเท่านั้น โดยต้องมีเบรกที่ใช้การได้ อย่างน้อย 1 ข้าง และห้ามใช้รถจักรยานฟิกซ์เกียร์ หรือ รถจักรยานไทม์ไทรอัล

- 5.5 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องสวมหมวกกันกระแทก และกระชับสายรัดคางตลอดเวลาแข่งขัน
- 5.6 รถที่ใช้ในการแข่งขันห้ามติดตั้งแอร์โรบาร์, ล้อดิส และมอเตอร์ไฟฟ้า
- 5.7 การตัดสินของคณะกรรมการผู้ตัดสิน ถือเป็นที่สุด
- 5.8 การประท้วง ต้องยื่นประท้วงต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ เป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเงินประกัน การประท้วง 1,000 บาท (หากประท้วงเป็นผลคณะกรรมการจัดการแข่งขันจะคืนเงินดังกล่าว แต่หากการประท้วงไม่เป็นผล จะยึดเงินประกันดังกล่าวเพื่อนำไปบริจาคต่อองค์กรสาธารณะประโยชน์ต่อไป) ทั้งนี้การยื่นประท้วงต้องอยู่ภายในกรอบเวลาก่อนพิธีมอบรางวัลของการแข่งขันในรุ่นนั้น ๆ เริ่มต้นขึ้น ยกเว้นกรณีการประท้วงเกี่ยวกับคุณสมบัตินักกีฬาจักรยาน สามารถประท้วงย้อนหลังได้และสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาความผิดแล้วแต่กรณี การตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด
- 5.9 นักกีฬาจักรยานที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว จะต้องใช้ชื่อสังกัด/ทีม เดิมที่ได้ทำการสมัครไว้ในสนามแรกที่ทำกรแข่งขัน หากมีการเปลี่ยนแปลง สังกัด/ทีม/เพิ่มเติม/ต่อท้าย ในระหว่างปีการแข่งขัน คณะกรรมการที่มีจะถูกยกเลิก ไม่สามารถนำไปคิดรวมกับสังกัดใหม่ได้

6. ค่าลงทะเบียน

- ลงทะเบียนผ่านระบบออนไลน์ 650 บาท
- ลงทะเบียนหน้างาน 700 บาท

7. รางวัลแต่ละสนาม

- 7.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนในแต่ละสนาม จะได้รับเสื้อที่ระลึก, เหรียญที่ระลึก
- 7.2 ผู้ชนะอันดับ 1 – 10 ของทุกรุ่น จะได้รับถ้วยรางวัลเกียรติยศ และประกาศนียบัตร

8. การให้คะแนนสะสม

- 8.1 นักกีฬาจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะได้รับคะแนนสะสม ซึ่งถ้วยพระราชทานฯ โดยแต่ละสนามจะได้รับ คะแนนสะสมดังนี้

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	5	12	9	5	31	1
						ถึงอันดับสุดท้าย	
2	18	6	10	10	4	DNF	1
3	16	7	8	11-20	3	DSQ	0
4	14	8	6	21-30	2	DNS	0

*สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

8.2 นักกีฬาจักรยานที่จะได้ครองถ้วยพระราชทานฯ และถ้วยเกียรติยศ ประจำปี จะต้องเข้าร่วมแข่งขันอย่างน้อย 3 สนาม โดยนำคะแนนของทุกสนามมารวมกัน ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดเป็นผู้ชนะในกรณีคะแนนเท่ากัน จะใช้อันดับของการแข่งขันสนามสุดท้าย นักกีฬาจักรยานที่ได้อันดับดีกว่าจะเป็นผู้ชนะ

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยาน ปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 ALL ประจำปี 2566 ซึ่งถ้วยพระราชทานฯ ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขัน ตั้งแต่สนามที่ 1 วันที่ 22 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 16 มกราคม 2566

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์