

ระเบียบและข้อบังคับ
การแข่งขันจักรยานประเภทถนน ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566
ชิงถ้วยพระราชทาน “คิงส์ภูมิพล”
.....

1. การแข่งขันจักรยานประเภทถนน ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566 ชิงถ้วยพระราชทาน "คิงส์ภูมิพล"
2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 5 สนาม ดังต่อไปนี้

สนามที่	ไทม์ไทรอัล	โร้ดเรซ	จังหวัด
1	วันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2566	วันอาทิตย์ที่ 29 มกราคม 2566	อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี
2	วันศุกร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566	วันอาทิตย์ที่ 19 กุมภาพันธ์ 2566	จังหวัดสงขลา
3	วันศุกร์ที่ 3 มีนาคม 2566	วันอาทิตย์ที่ 5 มีนาคม 2566	จังหวัดพิจิตร
4	วันศุกร์ที่ 28 เมษายน 2566	วันอาทิตย์ที่ 30 เมษายน 2566	จังหวัดกำแพงเพชร
5	วันศุกร์ที่ 26 พฤษภาคม 2566	วันอาทิตย์ที่ 28 พฤษภาคม 2566	อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

3. รุ่นการแข่งขัน

ชาย	หญิง
1. รุ่นเยาวชน อายุ 14 – 16 ปี	1. รุ่นเยาวชน อายุ 14 – 18 ปี
2. รุ่นเยาวชน อายุ 17 – 18 ปี	2. รุ่นทั่วไป อายุ 19 ปีขึ้นไป
3. รุ่นทั่วไป อายุ 19 ปีขึ้นไป	3. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี
4. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี	4. รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไป
5. รุ่นอายุ 30 – 39 ปี	
6. รุ่นอายุ 40 – 49 ปี	
7. รุ่นอายุ 50 – 59 ปี	
8. รุ่นอายุ 60 ปีขึ้นไป	

การคำนวณตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำ พ.ศ.ปีที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานจักรยานที่เข้าแข่งขัน

- 4.1 ต้องมีใบอนุญาตแข่งขัน ประจำปี 2566 (License 2023) ของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ที่สามารถทำใบอนุญาตแข่งขันได้ จะต้องเข้าร่วมการแข่งขันสนามที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ จัดการแข่งขันอย่างน้อย 1 สนามในปี 2566
- 4.2 นักกีฬาจักรยานรุ่นเยาวชนชาย-หญิง และกลุ่มรุ่นอายุ ต้องแสดงบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริงพร้อมใบอนุญาต ประจำปี 2566 (License 2023) ของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.)
- 4.3 นักกีฬาจักรยานจักรยานที่แข่งขันต้องทำประกันอุบัติเหตุ ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมกับการสมัครแข่งขัน จากบริษัทประกันภัยที่ทางสมาคมกีฬาจักรยานฯ ได้จัดเตรียมไว้ใน **ราคากรมธรรม์รวมอากร 70 บาท ต่อคนต่อการแข่งขันแต่ละครั้ง** (ได้รับค่ารักษาพยาบาลไม่เกิน 10,000 บาท) โดยจะคุ้มครองอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่การแข่งขัน 1 วันก่อนการแข่งขันจนสิ้นสุดการแข่งขันเท่านั้น สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับสิทธิต่าง ๆ นอกเหนือจากนี้นักกีฬาจักรยานจักรยานสามารถติดต่อเพิ่มทุนประกันกับบริษัทประกันภัยโดยตรง **สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบเฉพาะการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุและ/หรือนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น**
- 4.4 นักกีฬาจักรยานจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน ต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ หรือ การกีฬาแห่งประเทศไทย

5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 อ้างอิงตามกติกาการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับปัจจุบัน และระเบียบการแข่งขันของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566
- 5.2 นักกีฬาจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน ต้องนำรถจักรยานที่ใช้ในการแข่งขันมาตรวจสภาพรถ และรายงานตัวต่อ **ผู้ตัดสิน** ก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 30 นาที หากพ้นกำหนดถือว่าสละสิทธิ์เข้าแข่งขันและไม่คืนค่าสมัคร
- 5.3 การแข่งขันในรูปแบบทางไกล อนุญาตให้เจ้าหน้าที่ทีมให้น้ำแก่นักกีฬาจักรยานได้ ทีมสามารถให้น้ำแก่นักกีฬาจักรยานได้หลังจากผ่านระยะ 30 กิโลเมตรจากจุดเริ่มต้น และงดให้น้ำเมื่อเหลือระยะทาง 10 กิโลเมตรก่อนจะเข้าเส้นชัย โดยให้รถทีมเป็นผู้ให้น้ำเองตามคำสั่งของกรรมการควบคุมการแข่งขัน หรือในกรณีแข่งขัน **เป็นเซอร์กิต** สามารถให้น้ำหรือซ่อมแซมรถได้ในจุดที่กำหนดไว้ และจะสามารถให้น้ำได้ตามระยะทาง ที่คณะกรรมการกำหนดและจะประกาศให้ทราบก่อนการแข่งขัน

- 5.4 นักกีฬาจักรยานในรุ่นอาวุโส (อายุตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป) สามารถเข้าร่วมการแข่งขันในรุ่นอายุของตัวเอง หรือรุ่นประชาชนทั่วไปเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ลงแข่งขันในกลุ่มอายุอื่น และไม่สามารถเปลี่ยนรุ่นการแข่งขันระหว่างปีการแข่งขัน ส่วนนักกีฬาจักรยานในรุ่นเยาวชนและเยาวชน ลงแข่งขันได้ในรุ่นอายุตัวเองเท่านั้น
- 5.5 นักกีฬาจักรยานที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว จะต้องใช้ชื่อสังกัด/ทีม เดิมที่ได้ทำการสมัครไว้ในสนามแรกที่มีการแข่งขัน **หากมีการเปลี่ยนแปลง สังกัด/ทีม/เพิ่มเติม/ต่อท้าย ในระหว่างปีการแข่งขัน คณะกรรมการที่มีจะถูกยกเลิก** ไม่สามารถนำไปคิดรวมกับสังกัดใหม่ได้
- 5.6 นักกีฬาจักรยานที่มีแสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสม เจตนาถ่มน้ำลายใส่ นักกีฬาจักรยานอื่น หรือทำผิดกติการะหว่างการแข่งขัน จะถูกพิจารณาปรับ/ลงโทษ โดยพิจารณาจากฐานความผิดและการกำหนดโทษตามตารางกำหนดโทษ ของกติกาสหพันธ์จักรยานนานาชาติ(UCI.) ฉบับล่าสุด ทั้งนี้ การกำหนดโทษดังกล่าว ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการ **และถือ เป็นที่สิ้นสุด**
- 5.7 ในกรณีที่ต้องมีการติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (Transponder) ให้แก่นักกีฬาจักรยานในรุ่นที่ต้องใช้อุปกรณ์ให้นักกีฬาจักรยานมาลงชื่อรับอุปกรณ์ที่จุดที่กรรมการกำหนดหลังเสร็จสิ้นการแข่งขันแล้วจะต้องนำมาส่งคืนให้กับกรรมการที่จุดรับอุปกรณ์ **หากไม่นำส่งคืนจะถูกปรับในอัตราของอุปกรณ์ที่กำหนดไว้ตามเกณฑ์ (7000 บาทถ้วน)**

6. การแข่งขันจักรยานไทยไทรอัลเก็บคะแนนสะสม ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน “คิงส์ภูมิพล”

- 6.1 กติกาการแข่งขันใช้กติกาการแข่งขันจักรยานไทยไทรอัลของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) ฉบับล่าสุด และระเบียบการแข่งขันจักรยานประเภทถนน ชิงถ้วยพระราชทาน **คิงส์ภูมิพล ประจำปี 2566** ของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ
- 6.2 นักกีฬาจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องนำรถจักรยานมาตรวจมิติและสภาพรถก่อนการเริ่มต้นไม่น้อยกว่า 15 นาที เมื่อตรวจเสร็จสิ้นแล้ว จะไม่สามารถนำรถออกไปจากบริเวณเส้นเริ่มต้นได้ หากนำออกไปนอกบริเวณจะถือว่ายังไม่ผ่านการตรวจ
- 6.3 ผู้ตัดสินมีสิทธิใช้ดุลยพินิจในการเรียกผู้ตรวจรถจักรยานของนักกีฬาจักรยานหลังจากเสร็จสิ้นการแข่งขัน

7. ค่าลงทะเบียนเข้าร่วมแข่งขัน

รุ่นการแข่งขัน	ไท่หมี่ไทรอัล	โร้ดเรซ
รุ่นยุวชนชาย	250	250
รุ่นเยาวชนชาย / หญิง	350	350
รุ่นทั่วไปชาย / หญิง	400	400
รุ่นอายุ 30-39/40-49/50-59/60 ปีขึ้นไปชาย	400	400

หมายเหตุ: การสมัครเข้าแข่งขันประเภทไท่หมี่ไทรอัล ต้องสมัครแข่งขันก่อนวันที่กำหนดในปฏิทินการแข่งขัน 2 วัน หรือทุกวันพุธของสัปดาห์ที่มีการแข่งขัน ภายในเวลา 12.00 น. ถ้าสมัครหลังจากนี้ จะปรับค่าสมัคร เป็น 2 เท่า และนักกีฬาจักรยานผู้นั้นจะถูกจัดลำดับให้เริ่มต้นเป็นคนแรก

8. การให้คะแนนสะสม

8.1 นักกีฬาจักรยานที่ได้รับรางวัลคะแนนรวมประจำปีทั้งประเภทไท่หมี่ไทรอัลและโร้ดเรซ จะต้องแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดจะเป็นผู้ชนะได้ครองถ้วยประจำปี ในกรณีคะแนนเท่ากันให้ใช้อันดับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเป็นเกณฑ์ตัดสิน (ทั้งประเภทไท่หมี่ไทรอัลและโร้ดเรซ)

8.2 ตารางคะแนน

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	6	10	11	3
				ถึงอันดับสุดท้าย	
2	18	7	8	DNF	1
3	16	8	6	DNS	0
4	14	9	5	DSQ	0
5	12	10	4		

สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

- 8.3 นักกีฬาจักรยานที่ได้รับคัดเลือกเป็นทีมชาติไทย ส่งเข้าร่วมการแข่งขันจักรยานระดับนานาชาติ ในนาม สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ซึ่งกำหนดการแข่งขันตรงกับการแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ ประเทศไทย จะได้รับสิทธิพิเศษและได้รับคะแนนสะสมในสนามที่ขาดการแข่งขันไปนั้น ในกรณีที่สนามก่อนหน้ามีอันดับ 1-5 และจะได้รับคะแนนตามที่ได้ทำได้ในสนามล่าสุด คือ 20,18,16,14 และ 12 คะแนน แล้วแต่กรณีตามแต่อันดับที่ทำได้แต่จะไม่น้อยกว่า 10 คะแนน อย่างไรก็ตาม กรณีไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันเนื่องจากติดภารกิจทีมชาติไทยในสนามสุดท้าย จะได้รับคะแนนสะสมตามปกติ ไม่มีการคิดบวก คะแนนสองเท่า
- 8.4 เกณฑ์พิจารณาการคัดเลือกตัวนักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย จะพิจารณาจากผู้มี**คะแนนสะสมสูงสุดประจำปี 2566** ในรุ่นเยาวชนชาย - หญิง และทั่วไปชาย - หญิง
- 8.5 นักกีฬาจักรยานที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว จะต้องใช้ชื่อสังกัด/ทีม เดิมที่ได้ทำการสมัครไว้ในสนามแรกที่ทำการแข่งขัน หากมีการเปลี่ยนแปลง สังกัด/ทีม/เพิ่มเติม/ต่อท้าย ในระหว่างปีการแข่งขันคะแนนสะสมที่จะถูกยกเลิกไม่สามารถนำไปคิดรวมกับสังกัดใหม่ได้
- 8.6 นักกีฬาจักรยานที่เป็นแชมป์ประเทศไทย(ที่มีคะแนนรวมสูงสุดประจำปี 2565) จะต้องใส่เสื้อแชมป์ประเทศไทย (สีเหลือง) ลงทำการแข่งขันทุกรายการแข่งขันในประเทศไทยที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ ให้การรับรองการแข่งขัน ส่วนนักกีฬาจักรยานที่เป็นแชมป์ National Championships (CN) จะได้รับเสื้อแชมป์ (สีขาว) สำหรับใส่ลงทำการแข่งขันระดับนานาชาติที่สหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) กำหนดไว้ตามกติกาของสหพันธ์
- 8.7 นักกีฬาจักรยานที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย สามารถลงทำการแข่งขันได้ โดยต้องมีต้องมีใบอนุญาตแข่งขันประจำปี 2566 (License 2023) ของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ที่ออกโดย สมาคมกีฬาจักรยานประเทศไทยที่ถือสัญชาติ หรือ ใบอนุญาตชั่วคราวที่ออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ และสามารถรับรางวัลประจำแต่ละสนาม แต่จะไม่คิดคะแนนรวมสะสมประจำปีชิงถ้วยพระราชทานฯ และถ้วยเกียรติยศ ทั้งนี้คะแนนสะสมในแต่ละสนามของนักกีฬาจักรยานไทยจะนำมาเรียงลำดับใหม่โดยใช้คะแนนสะสมตามลำดับคะแนนตามตารางข้างต้น

9. รางวัลแต่ละสนาม

9.1 สมาคมกีฬากีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ มอบเหรียญรางวัลและเงินรางวัลให้แก่ ผู้ชนะเลิศและรองชนะเลิศ จำนวน 5 รางวัล ซึ่งรางวัลนี้จะมอบให้นักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขันตามรุ่นการแข่งขัน ดังนี้

****ถ้าผู้เข้าแข่งขันไม่ถึง 5 คน มอบเงินรางวัลเพียง 1 รางวัล****

อันดับ/ รุ่น	ทั่วไปชาย/ทั่วไป หญิง	เยาวชน/ยุวชน ชาย	30-39 ปี	40/50 ปี
1	1,500	1,200	1,000	800
2	1,000	900	800	500
3	700	600	500	300
4	400	300	200	200
5	300	200	200	200

ทั้งนี้ สำหรับนักกีฬาจักรยานในรุ่นประชาชนชายและประชาชนหญิง ที่มีอายุไม่เกิน 23 ปี (เกิดระหว่าง พ.ศ. 2544 – 2547) เมื่อสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน จะได้สิทธิแข่งขันในรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี โดยอัตโนมัติ และจะได้สิทธิ์ ในการได้รับรางวัล และ/หรือ คะแนนสะสมประจำปีสนาม ทั้งในรุ่นประชาชนทั่วไปและรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี ทั้ง ชายและหญิง อย่างไรก็ตาม รางวัลประจำปีสนามและคะแนนสะสมรวมประจำปีของรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี ทั้งชาย และหญิง จะมีเพียงเหรียญรางวัล / ประกาศนียบัตร และ/หรือถ้วยเกียรติยศเท่านั้น ไม่มีเงินรางวัล

9.2 รางวัลแชมป์ประเทศไทย ในการแข่งขันครบ 5 สนาม และได้ผู้ที่ทำคะแนนสะสมไว้สูงสุดของแต่ละรุ่นจะได้รับรางวัล ดังนี้

1. รุ่นยุวชนชาย ถ้วยเกียรติยศ และเงินรางวัล
2. รุ่นเยาวชนชาย/หญิง ถ้วยพระราชทาน คิงส์ภูมิพล และเงินรางวัล
3. รุ่นทั่วไปชาย/หญิง ถ้วยพระราชทาน คิงส์ภูมิพล และเงินรางวัล
4. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย/หญิง ถ้วยเกียรติยศ
5. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย ถ้วยเกียรติยศ และเงินรางวัล
6. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย ถ้วยเกียรติยศ และเงินรางวัล
7. รุ่นอายุ 50 – 59 ปีชาย ถ้วยเกียรติยศ และเงินรางวัล
8. รุ่นอายุ 60 ปีขึ้นไปชาย ถ้วยเกียรติยศ

ทั้งนี้ นักกีฬาจักรยานที่มีคะแนนสะสมตั้งแต่อันดับ 1 – 10 ในรุ่นเยาวชนชาย, รุ่นเยาวชนชาย – หญิง และรุ่นทั่วไปชาย – หญิง ยังจะได้รับเงินรางวัลตามประกาศแนบท้ายระเบียบนี้

9.3 นักกีฬาจักรยานที่จะสามารถรับเงินรางวัลสะสม 5 สนาม จะต้องมาแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม และการจ่ายเงินรางวัล จะจ่าย ณ สนามแข่งขันสนามสุดท้าย และถ้าไม่มาในวันนั้นจะต้องแสดง ตัวติดต่อขอรับภายใน 30 วัน นับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเสร็จสิ้น

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ซึ่งถวายพระราชทาน "คิงส์ภูมิพล" ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขัน ตั้งแต่สนามที่ 1 วันที่ 27 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 16 มกราคม 2566

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์