

ระเบียบและข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566

ซึ่งถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

.....

1. การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566 ซึ่งถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 5 สนาม ดังต่อไปนี้

สนามที่ 1 อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี

- | | |
|----------------------------|---|
| วันเสาร์ที่ 28 มกราคม 2566 | - ครสคันท์รี Class A, Class B, Class C, ดาวนฮิล |
| วันอาทิตย์ 29 มกราคม 2566 | - อิลิมิเนเตอร์ |

สนามที่ 2 จังหวัดสงขลา

- | | |
|--------------------------------|---|
| วันเสาร์ที่ 18 กุมภาพันธ์ 2566 | - ครสคันท์รี Class A, Class B, Class C และดาวนฮิล |
| วันอาทิตย์ 19 กุมภาพันธ์ 2566 | - อิลิมิเนเตอร์ |

สนามที่ 3 จังหวัดพิจิตร

- | | |
|---------------------------|---|
| วันศุกร์ที่ 2 มีนาคม 2566 | - ครสคันท์รี คลาส 1 C1-XCO |
| วันเสาร์ที่ 4 มีนาคม 2566 | - ครสคันท์รี Class A, Class B, Class C และดาวนฮิล |
| วันอาทิตย์ 5 มีนาคม 2566 | - อิลิมิเนเตอร์ |

สนามที่ 4 จังหวัดกำแพงเพชร

- | | |
|----------------------------|---|
| วันเสาร์ที่ 29 เมษายน 2566 | - ครสคันท์รี Class A, Class B, Class C และดาวนฮิล |
| วันอาทิตย์ 30 เมษายน 2566 | - อิลิมิเนเตอร์ |

สนามที่ 5 อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

- | | |
|--------------------------------|--|
| วันพฤหัสบดีที่ 25 พฤษภาคม 2566 | - ครสคันท์รี คลาส 1 C1-XCO |
| วันศุกร์ที่ 26 พฤษภาคม 2566 | - ดาวนฮิล |
| วันเสาร์ที่ 27 พฤษภาคม 2566 | - ครสคันท์รี Class A, Class B, Class C |
| วันอาทิตย์ 28 พฤษภาคม 2566 | - อิลิมิเนเตอร์ |

หมายเหตุ ในการแข่งขันสนามที่ 3 จังหวัดพิจิตร และการแข่งขันสนามที่ 5 อำเภอโป่งน้ำร้อน

จังหวัดจันทบุรี จะมีการแข่งขันจักรยานเสือภูเขานานาชาติ คลาส 1 โดยสนามที่ 3 จะแข่งขัน

วันที่ 2 มีนาคม 2566 และสนามที่ 5 จะแข่งขันวันที่ 25 พฤษภาคม 2566

3. รุ่นการแข่งขัน

- ประเภทครอสคันทรี่

Class A	Class B	Class C
1. รุ่นเยาวชน 17- 18 ปีชาย	1. รุ่นอายุ 13-14 ปีชาย	1. รุ่นอายุไม่เกิน 10 ปีชาย
2. รุ่นทั่วไปชาย (19 ปีขึ้นไป)	2. รุ่นอายุ 15-16 ปีชาย	2. รุ่นอายุ 11-12 ปีชาย
3. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 17-18 ปีชาย	3. รุ่นอายุไม่เกิน 12 ปีหญิง
4. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย	4. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปชาย	4. รุ่นอายุ 13-14 ปีหญิง
5. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	5. รุ่นอายุ 30-39 ปีชาย	
6. รุ่นเยาวชน 17- 18 ปีหญิง	6. รุ่นอายุ 40-49 ปีชาย	
7. รุ่นทั่วไปหญิง (19 ปีขึ้นไป)	7. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	
	8. รุ่นอายุ 15-16 ปีหญิง	
	9. รุ่นอายุ 17-18 ปีหญิง	
	10. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปหญิง	
	11. รุ่นอายุ 35 ปีขึ้นไปหญิง	

- ประเภทดาวนฮิล และอีลิมินเนเตอร์

ดาวนฮิล	อีลิมินเนเตอร์
1. รุ่นอายุ 12-14 ปีชาย	1. รุ่น 15-16 ปีชาย
2. รุ่นอายุ 15-16 ปีชาย	2. รุ่นอายุ 17 ปีขึ้นไป ชาย
3. รุ่นอายุ 17-18 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 17 ปีขึ้นไป หญิง
4. รุ่นทั่วไปชาย (19 ปีขึ้นไป)	4. รุ่นอาวุโสชาย 35 ปีขึ้นไป
5. รุ่นทั่วไปชาย-ฮาร์ดเทล	
6. รุ่นอายุ 30-39 ปีชาย	
7. รุ่นอายุ 40 ปีขึ้นไป	
8. รุ่นฟรีไรด์	
9. รุ่นอายุ 15-16 ปีหญิง	
10. รุ่นอายุ 17-18 ปีหญิง	
11. รุ่นทั่วไปหญิง (19 ปีขึ้นไป)	

การคำนวณอายุคิดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำปี พ.ศ. ที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด ทั้งนี้ สำหรับนักกีฬาจักรยานในรุ่นประชาชนที่มีอายุไม่เกิน 23 ปี (เกิดระหว่างพ.ศ. 2544 – 2547) เมื่อสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน จะได้สิทธิแข่งขันในรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีโดยอัตโนมัติและจะได้สิทธิในการได้รับรางวัลและ/หรือ คะแนนสะสมประจำปี สนาม ทั้งในรุ่นประชาชนทั่วไปและรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี อย่างไรก็ตามรางวัลประจำปีและคะแนนสะสมประจำปี ของรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี จะมีเพียงเหรียญรางวัล / ประกาศนียบัตร และ/หรือถ้วยเกียรติยศเท่านั้น ไม่มีเงินรางวัล

****ไม่อนุญาตให้นักกีฬาจักรยานเข้าแข่งขันนอกุ่นอายุของตัวเอง****

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานจักรยานที่เข้าแข่งขัน

- 4.1 นักกีฬาจักรยานที่อายุไม่เกิน 14 ปี จะต้องได้รับการรับรองจากผู้ปกครอง ในการเข้าร่วมการแข่งขัน
- 4.2 นักกีฬาจักรยานที่ลงแข่งขันทุกรุ่นกลุ่มอายุ จะต้องเตรียมหลักฐานบัตรประชาชนตัวจริง หรือ หนังสือเดินทาง อย่างใดอย่างหนึ่งใน กรณีที่มีการเรียกตรวจสอบหลักฐาน
- 4.3 นักกีฬาจักรยานจักรยานจักรยานที่แข่งขันต้องทำประกันอุบัติเหตุ ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมกับการสมัครแข่งขัน จากบริษัทประกันภัยที่ทางสมาคมกีฬาจักรยานฯ ได้จัดเตรียมไว้ใน **ราคากรมธรรม์รวมอากร 70 บาท ต่อคนต่อการแข่งขันแต่ละครั้ง** (ได้รับค่ารักษาพยาบาลไม่เกิน 10,000 บาท) โดยจะคุ้มครองอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่การแข่งขัน 1 วันก่อนการแข่งขันจนสิ้นสุดการแข่งขันเท่านั้น สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับสิทธิต่างๆ นอกเหนือจากนี้นักกีฬาจักรยานจักรยานจักรยานสามารถติดต่อเพิ่มทุนประกันกับบริษัทประกันภัยโดยตรง **สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบเฉพาะการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุ และ/หรือนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น**
- 4.4 รุ่นครอสคันทีร์แข่งขัน Class A และดาวนฮิล จะต้องมีใบอนุญาตแข่งขัน **ประจำปี 2566** (License 2023) ซึ่งออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานฯ **สามารถทำได้ทางระบบออนไลน์หรือ ณ จุดรับสมัครแข่งขัน** ผู้ที่สามารถทำใบอนุญาตแข่งขันได้ จะต้องมาแข่งขันที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ จัดการ **แข่งขันอย่างน้อย 1 สนามในปี 2566**
- 4.5 นักกีฬาจักรยานจักรยานจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน ต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ หรือ การกีฬาแห่งประเทศไทย

5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 อ้างอิงกติกการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับล่าสุด และระเบียบการแข่งขันของสมาคมกีฬาจักรยานฯ ว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทย **ประจำปี 2566**
- 5.2 นักกีฬาจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน ต้องใช้รถจักรยานเสือภูเขาตามที่กติการะบุไว้เท่านั้น
- 5.3 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องสวมหมวกกันกระแทกและกระชับสายรัดคางตลอดเวลาแข่งขัน
- 5.4 ล้อของจักรยานจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 29 นิ้ว ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง **ยกเว้นประเภทดาวนฮิลสามารถใช้ล้อที่มีขนาดแตกต่างกันได้ แต่ต้องไม่เกิน 29 นิ้ว**
- 5.5 รถที่ใช้ในการแข่งขันดาวนฮิล รุ่นทัวไปชาย (ฮาร์ดเทล) และรุ่นฟรีไรด์ จะต้องเป็นรถที่มีคุณสมบัติตามประกาศแนบท้ายระเบียบฉบับนี้ เท่านั้น
- 5.6 นักกีฬาจักรยานแต่ละคนมีสิทธิที่จะสมัครเข้าร่วมการแข่งขันมากกว่าหนึ่งประเภทในดาวนฮิลในรุ่นอายุของตนแต่จะต้อง ลงแข่งขันจบเวลาของประเภทนั้นๆ ด้วย ไม่อนุญาตให้ใช้เวลาการแข่งขันเที่ยวเดียวนำไปใช้กับแบบอื่น
- 5.7 นักแข่งต้องติดเบอร์ที่หน้ารถให้ชัดเจน **ห้าม ตัด,พับ หรือเจาะรูใดๆ ทั้งสิ้น**
- 5.8 นักแข่งจะต้องทำการติดเบอร์ที่ตัวนักแข่งให้อยู่ในสภาพที่มองเห็นชัดเจนในตำแหน่งที่คณะกรรมการผู้ตัดสินกำหนด

5.9 ในกรณีที่ต้องมีการติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (Transponder) ให้แก่นักกีฬาจักรยานจักรยานในรุ่นที่ต้องใช้อุปกรณ์ ให้แก่นักกีฬาจักรยานจักรยานมาลงชื่อรับอุปกรณ์ที่จุดที่กรรมการกำหนดหลังเสร็จสิ้นการแข่งขันแล้วจะต้องนำมาส่งคืนให้กับกรรมการที่จุดรับอุปกรณ์ **หากไม่นำส่งคืนจะถูกปรับในอัตราของอุปกรณ์ที่กำหนดไว้ตามเกณฑ์ (7000 บาทถ้วน)**

5.10 การแข่งขันอีลิเมนต์จะจัดการแข่งขันแบบ **แพ็คตัดออก** โดยจะจัดสายนักกีฬาจักรยานตามอันดับจากการแข่งขันสนามก่อนหน้า (ในกรณีสนามที่ 1 จะจัดอันดับนักกีฬาจักรยานจากผลคะแนนรวม จักรยานเสือภูเขา Class A ปี 2565) ในการแข่งขันแต่ละรอบ จะจัดนักกีฬาจักรยานเข้าสู่กลุ่มการแข่งขันกลุ่มละ 4 คน ผู้ที่ได้อันดับ 1 – 2 จะผ่านเข้ารอบ ต่อไป ส่วนอันดับ 3 – 4 ตกรอบ จนกว่าจะได้นักกีฬาจักรยาน 8 คนสุดท้าย จะเข้าสู่รอบรองชนะเลิศสอง ผู้ที่ได้ อันดับ 1 – 2 จะเข้ารอบชิงชนะเลิศ ส่วนอันดับ 3 – 4 จะเข้ารอบชิงอันดับ 5 – 8 ทั้งนี้ หากนักกีฬาจักรยานผ่าน เข้ารอบแต่ไม่เข้าทำการแข่งขันในรอบถัดไปโดยไม่มีเหตุผลอันควร จะถือเสมือนว่าไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันตั้งแต่ต้น จะไม่มีคะแนนสะสม ทั้งนี้ในการแข่งขันจักรยานเสือภูเขาอีลิเมนต์ นักกีฬาจักรยานจะต้องใช้รถจักรยานเสือภูเขาตาม กติกาเข้าร่วมการแข่งขัน และจะต้องมีระบบกันสะเทือนอย่างน้อย 1 จุด

5.11 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นที่สิ้นสุด

5.12 การประท้วง ต้องยื่นประท้วงต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ เป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเงินประกันการประท้วง 1,000 บาท (หากประท้วงเป็นผลคณะกรรมการจัดการแข่งขันจะคืนเงินดังกล่าว แต่หากการประท้วงไม่เป็นผล จะยึดเงินประกันดังกล่าวเพื่อนำไปบริจาคต่อองค์กรสาธารณะประโยชน์ต่อไป) ทั้งนี้ การยื่นประท้วงต้องอยู่ภายในกรอบเวลาก่อนพิธีมอบรางวัลของการแข่งขันในรุ่นนั้น ๆ เริ่มต้นขึ้น ยกเว้นกรณีการประท้วงเกี่ยวกับคุณสมบัตินักกีฬาจักรยานจักรยาน สามารถประท้วงย้อนหลังได้และสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาความผิดแล้วแต่กรณี การตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด

6. ค่าสมัคร

ประเภท	จำนวนเงิน (บาท)
Class A	400
Class B	350
Class C	350
ดาวน์ฮิล	400
อีลิเมนต์	400

7. การให้คะแนนการแข่งขัน

7.1 นักกีฬาจักรยานที่ได้รับตำแหน่งและคะแนนรวมประจำปี จะต้องแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม

โดยเอาคะแนน ทุกสนามรวมกันผู้ที่ได้มากที่สุดจะเป็นผู้ชนะ และหากมีคะแนนเท่ากัน

ผู้ที่เข้าร่วมการแข่งขัน สนามแข่งขันเท่ากันให้ถือเอาสนามสุดท้ายใครมีตำแหน่งดีกว่า จะเป็นผู้ชนะ

(ทุกประเภทและทุกรุ่น)

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	5	12	9	5
2	18	6	10	10	4
3	16	7	8	11 ขึ้นไป	3
4	14	8	6	DNF	1

สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

7.2 นักกีฬาจักรยานที่ได้รับคัดเลือกเป็นทีมชาติไทยส่งเข้าร่วมการแข่งขันจักรยานระดับนานาชาติ ในนามสมาคม

กีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ซึ่งกำหนดการแข่งขันตรงกับการแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์

ประเทศไทย จะได้รับสิทธิพิเศษและได้รับคะแนนสะสมในสนามที่ขาดการแข่งขันไปนั้น ในกรณีที่สนามก่อน

หน้ามีอันดับ 1-5 และจะได้รับคะแนนตามที่ทำได้ในสนามล่าสุด คือ 20,18,16,14 และ 12 คะแนน แล้วแต่

กรณีตามแต่อันดับที่ทำได้แต่จะไม่น้อยกว่า 10 คะแนน อย่างไรก็ตาม กรณีไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันเนื่องจาก

ติดภารกิจทีมชาติไทยในสนามสุดท้าย จะได้รับคะแนนสะสมสะสมตามปกติ ไม่มีการคิดบวก คะแนนสองเท่า

7.3 เกณฑ์พิจารณาการคัดเลือกตัวนักกีฬาจักรยานจักรยานทีมชาติไทย จะพิจารณาจากผู้มีคะแนนสะสมสูงสุด

ประจำปี ในประเภทครอสคันทรี่ – Class A / ดาวน์ฮิล ในรุ่นเยาวชนชาย-หญิงและทั่วไปชาย-หญิง /

และการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์ ทั้งนี้ สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ สงวนสิทธิ์การคัดเลือก ตัว

นักกีฬาจักรยานทีมชาติไทยในกรณีที่นักกีฬาจักรยานที่ทำผลงานดีมีคะแนนสะสมสูงสุดแต่อายุไม่เข้าเกณฑ์

ระเบียบการแข่งขันระดับนานาชาติแล้วแต่กรณีไม่ว่าจะเป็นการแข่งขันระดับนานาชาติปกติ / การแข่งขัน

ระดับชิงแชมป์ทวีป หรือชิงแชมป์โลก ไปจนถึงการแข่งขันระดับมหกรรมกีฬาทั้งในระดับซีเกมส์ /

เอเชียนเกมส์และโอลิมปิกเกมส์หากอายุนักกีฬาจักรยานไม่เข้ากับระเบียบการแข่งขันเฉพาะดังกล่าวก็จะไม่

ผ่านการคัดเลือก ตัวเข้าร่วมทีมชาติไทย

7.4 นักกีฬาจักรยานที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว จะต้องใช้ชื่อสังกัด/ทีม เดิมที่ได้ทำการสมัครไว้ในสนาม

แรกที่ทำกรแข่งขัน หากมีการเปลี่ยนแปลง สังกัด/ทีม/เพิ่มเติม/ต่อท้าย ในระหว่างปีการแข่งขัน คะแนน

สะสมที่มีจะถูกยกเลิก ไม่สามารถนำไปคิดรวมกับสังกัดใหม่ได้

ถ้วยรางวัลพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มีดังนี้

ประเภทแข่งขัน	ประเภทดาวนฮิล
1. รุ่นทั่วไปชาย	1. รุ่นทั่วไปชาย
2. รุ่นทั่วไปหญิง	2. รุ่นทั่วไปหญิง
3. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย
4. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย	4. รุ่นทั่วไปชาย – ฮาร์ดเทล
5. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี มีดังนี้

ประเภททองเที่ยว	ประเภทดาวนฮิล
1. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปชาย	1. รุ่นทั่วไปชาย – ฟรีไรด์
2. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปหญิง	
3. รุ่นอายุ 35 ปีขึ้นไปหญิง	
4. รุ่นอายุ 13 – 14 ปีชาย	
5. รุ่นอายุ 13 – 14 ปีหญิง	

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้ากรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา มีดังนี้

ประเภททองเที่ยว	ประเภทดาวนฮิล
1. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย	1. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย
2. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย	2. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีหญิง
3. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิริวัณณวรีฯ มีดังนี้

ประเภทแข่งขัน	ประเภททองเที่ยว
1. รุ่นเยาวชนหญิง	1. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย
	2. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีหญิง
	3. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย
	4. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติฯ มีดังนี้

ประเภททองเที่ยว	ประเภทดาวน์ฮิล
1. รุ่นอายุไม่เกิน 10 ปีชาย 2. รุ่นอายุ 11 – 12 ปีชาย 3. รุ่นอายุไม่เกิน 12 ปีหญิง	1. รุ่นอายุไม่เกิน 14 ปีชาย
	ประเภทแข่งขัน
	1. รุ่นเยาวชนชาย

ถ้วยเกียรติยศ มีดังนี้

ประเภทแข่งขัน 1. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย
2. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีหญิง

ประเภทดาวน์ฮิล 1. รุ่นอายุ 40 ปีขึ้นไป
2. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย
3. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง

ประเภทโอลิมปิก 1. รุ่นอายุ 17 ปีขึ้นไปชาย
2. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย
3. รุ่นอายุ 16 ปีขึ้นไปหญิง
4. รุ่นอาวุโสชาย อายุ 35 ปีขึ้นไป

8. รางวัลแต่ละสนาม

8.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะได้รับเสื้อที่ระลึก

8.2 ผู้ชนะอันดับ 1- 5 ทุกรุ่น จะได้รับถ้วยรางวัล และประกาศนียบัตร ในประเภท Class A และ Class B และดาวน์ฮิล จะได้รับเงินรางวัล ดังนี้

เงินรางวัลประจำสนาม การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา
ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566 ชิงถ้วยพระราชทานฯ

ประเภทครอสคันทีรี – Class A

อันดับ	เยาวชนหญิง	เยาวชนชาย	ทั่วไปหญิง	ทั่วไปชาย	30 ปีชาย,	40/50 ปีชาย
1	1,200	1,200	1,500	1,500	1,000	800
2	900	900	1,000	1,000	800	500
3	600	600	700	700	500	300
4	300	300	400	400	200	200
5	200	200	300	300	200	200

ประเภทครอสคันทรี่ – Class B

อันดับ	ยูวชน	เยาวชน	ทั่วไป	30 ปีชาย, 40-49 ปี, 50 ปีชาย	
1	800	800	1,000	600	
2	500	500	800	400	
3	300	300	500	200	
4	200	200	200	100	
5	200	200	200	100	

ประเภทดาวน์ฮิล

อันดับ	14 ปีชาย	16 ปีชาย-หญิง	เยาวชนชาย-หญิง	ทั่วไปชาย-หญิง	ฮาร์ดเทล, ฟรีโรด	30, 40 ปี
1	1,000	1,000	1,200	1,500	1,200	800
2	800	800	900	1,000	900	500
3	500	500	600	700	600	300
4	300	300	300	400	300	200
5	200	200	200	300	200	200

- 8.3 กรณีรุ่นใดมีนักแข่งไม่ถึง 5 คน นักกีฬาจักรยานที่สมัครระยะทาง จะได้ถ้วยรางวัล และประกาศนียบัตรตามลำดับแต่จะไม่มีเงินรางวัล
- 8.4 รางวัลแชมป์ประเทศไทย ในการแข่งขัน ครบ 5 สนาม คือนักกีฬาจักรยานที่ทำคะแนนสะสมไว้สูงสุดของแต่ละรุ่นของประเภทครอสคันทรี่ Class A, Class B และดาวน์ฮิลจะได้รับรางวัลถ้วยพระราชทาน พร้อมเงินรางวัลทุกรุ่น รายละเอียดเงินรางวัลตามประกาศแนบท้ายระเบียบนี้
- 8.5 นักกีฬาจักรยาน Class B ที่คะแนนสะสมอันดับ 1 – 2 ของปีพ.ศ. 2565 เมื่อสิ้นสุดปีการแข่งขันจะไม่สามารถลงแข่งขันใน Class B ได้ จะต้องลงแข่งขันใน Class A เท่านั้น
- 8.6 รางวัลคะแนนสะสมสูงสุดจำนวน 5 สนาม อันดับ 2 – 5 ของแต่ละรุ่น จะได้รับถ้วยรางวัลเกียรติยศ
- 8.7 นักกีฬาจักรยานที่จะสามารถรับเงินรางวัลคะแนนรวมสะสม 5 สนาม จะต้องมาแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม และการจ่ายเงินรางวัล จะจ่าย ณ สนามแข่งขันสนามสุดท้าย และถ้าไม่มาในวันนั้นจะต้องแสดงตัวติดต่อขอรับภายใน 30 วัน นับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเสร็จสิ้น
- 8.8 นักกีฬาจักรยานที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย สามารถลงทำการแข่งขันได้ โดยต้องมีต้องมีใบอนุญาตแข่งขัน ประจำปี 2566 (License 2023) ของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ที่ออกโดย สมาคมกีฬาจักรยานประเทศที่ถือสัญชาติ หรือ ใบอนุญาตชั่วคราวที่ออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ และสามารถรับรางวัลประจำแต่ละสนาม แต่จะไม่คิดคะแนนรวมสะสมประจำปีชิงถ้วยพระราชทานฯ และถ้วยเกียรติยศ ทั้งนี้คะแนนสะสมในแต่ละสนามของนักกีฬาจักรยานไทยจะนำมาเรียงลำดับใหม่โดยใช้คะแนนสะสมตามลำดับคะแนนตามตารางข้างต้น

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขันตั้งแต่สนามที่ 1 วันที่ 16 มกราคม 2566 เป็นต้นไป
ประกาศ ณ วันที่ 16 มกราคม 2565

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์

คุณสมบัติจักรยานภูเขา(Mountain Bike)

เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเดียวกันจึงกำหนดคุณสมบัติจักรยานภูเขา(Mountain Bike) ที่ใช้ในการแข่งขันจักรยานภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทย ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

คุณสมบัติทั่วไปของรถจักรยานภูเขา(MTB)

1. ล้อรถจักรยานภูเขามีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 29 นิ้ว และล้อทั้งสองข้างจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากันทั้งสองล้อ **ยกเว้นประเภทดาวน์ฮิลสามารถใช้ล้อที่มีขนาดแตกต่างกันได้ แต่ต้องไม่เกิน 29 นิ้ว**
2. ห้ามใช้ดอกยางที่มีส่วนประกอบของตะปู
3. พลังงานที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถจักรยานต้องมาจากมนุษย์เท่านั้น

ลักษณะรถจักรยานที่ใช้แข่งขันดาวน์ฮิล(Down Hill)

1. รถจักรยานประเภทดาวน์ฮิล
ตัวถังรถจักรยาน(Frame)จะมีช่วงยุบ(Shox),จุดหมุน หรือไม่มีก็ได้ ตะเกียบ(Fork)จะมีช่วงยุบหรือไม่มีก็ได้ และจะเป็นแบบมีจุดยึดเดี่ยวหรือสองจุดยึดก็ได้ (Single or Double Crown)
2. รถจักรยานประเภทฟรีไรด์(Free Ride)
ตัวถังรถจักรยาน(Frame)จะต้องมีช่วงยุบ(Shox)หรือมีจุดหมุน 1 จุดขึ้นไปชุดขับเคลื่อนด้านหน้า (Crank Set)จะประกอบด้วยไบจาน 3 ใบ / 2 ใบ หรือ 1 ใบก็ได้ **แต่ไม่อนุญาตให้ใช้รอกบังคับโซ่ (Chain Guide)** ตะเกียบ(Fork) จะเป็นแบบมีช่วงยุบ(Shox)หรือไม่มีได้แต่ต้องเป็นแบบจุดยึดเดี่ยว (Single Crown)เท่านั้น
3. รถจักรยานประเภทหลังแข็ง (Hard Tail)
ตัวถังรถจักรยาน(Frame)จะต้อง**ไม่มี**ช่วงยุบ(Shox)หรือจุดหมุนใดๆทั้งสิ้น ตะเกียบ(Fork)จะเป็นแบบมีจุดยึดเดี่ยวหรือสองจุดยึดก็ได้(Single or Double Crown) สามารถใช้อุปกรณ์กันโซ่ตกรอกจากไบจาน(Chain Guide)ได้ ให้ใช้ไบจานหน้า 1 ใบเท่านั้น

หมายเหตุ : การแข่งขันจักรยานภูเขาดาวน์ฮิลชิงแชมป์ประเทศไทย ที่จัดการแข่งขันโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ **จะต้องสวมหมวกกันกระแทกแบบเต็มใบ(Full Face Helmet)** แข่งขันเท่านั้น

เงินรางวัลคะแนนรวม 5 สนาม

การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566

ชิงถ้วยพระราชทานฯ

ประเภทครอสคันทรี่ - แข่งขัน

อันดับ	เยาวชนหญิง	ทั่วไปหญิง	30 ปีชาย	40-49 ปี	50 ปีชาย	เยาวชนชาย	ทั่วไปชาย
1	4,000	6,000	2,000	2,000	2,000	4,000	6,000
2	3,200	4,000	1,200	1,200	1,200	3,200	4,000
3	2,000	2,800	800	800	800	2,000	2,800
4	1,200	2,400	400	400	400	1,200	2,400
5	800	2,000	400	400	400	800	2,000
6						800	2,000
7						800	2,000
8						400	1,200
9						400	1,200
10						400	1,200
รวม	11,200	17,200	4,800	4,800	4,800	14,000	24,800

ประเภทดาวน์ฮิล

อันดับ	14 ปีชาย	15-16 ปีชาย	15-16 ปีหญิง	ทั่วไปหญิง	40 ปีชาย
1	2,000	3,200	3,200	6,000	2,000
2	1,200	2,000	2,000	4,000	1,200
3	800	1,200	1,200	2,800	800
4	400	800	800	2,400	400
5	400	800	800	2,000	400
รวม	4,800	8,000	8,000	17,200	4,800

ประเภทดาวนฮิล

อันดับ	เยาวชนชาย	เยาวชนหญิง	ฮาร์ดเทล	ฟรีไรด์	30 ปีชาย	หัว ไปชาย
1	4,000	4,000	2,000	2,000	2,000	6,000
2	3,200	3,200	1,200	1,200	1,200	4,000
3	2,000	2,000	800	800	800	2,800
4	1,200	1,200	400	400	400	2,400
5	800	800	400	400	400	2,000
6						2,000
7						2,000
8						1,200
9						1,200
10						1,200
รวม	11,200	11,200	4,800	4,800	4,800	24,800

เงินรางวัลประจำปี

การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566

ชิงถ้วยพระราชทานฯ

ประเภทครอสคันทรี่ - แข่งขัน

อันดับ	เยาวชนหญิง	เยาวชนชาย	ทั่วไปหญิง	ทั่วไปชาย	30 ปีชาย,	40/50 ปีชาย
1	1,200	1,200	1,500	1,500	1,000	800
2	900	900	1,000	1,000	800	500
3	600	600	700	700	500	300
4	300	300	400	400	200	200
5	200	200	300	300	200	200

ประเภทครอสคันทรี่ - ท่องเที่ยว

อันดับ	ยุวชน	เยาวชน	ทั่วไป	30 ปีชาย,40-49 ปี, 50 ปีชาย
1	800	800	1,000	600
2	500	500	800	400
3	300	300	500	200
4	200	200	200	100
5	200	200	200	100

ประเภทดาวน์ฮิล

อันดับ	14 ปีชาย	16 ปีชาย-หญิง	เยาวชนชาย-หญิง	ทั่วไปชาย-หญิง	ฮาร์ดเทล,ฟรีไรด์	30, 40 ปี
1	1,000	1,000	1,200	1,500	1,200	800
2	800	800	900	1,000	900	500
3	500	500	600	700	600	300
4	300	300	300	400	300	200
5	200	200	200	300	200	200