

ระเบียบและข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยานเสือภูเขาทางเรียบ ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566

ซึ่งถ้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

.....

1. การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขาทางเรียบ ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2566 ซึ่งถ้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 4 สนาม ดังนี้

สนามที่	วันที่	สนาม/จังหวัด
1	14 มกราคม 2566	บึงสีไฟ จังหวัดพิจิตร
2	29 กรกฎาคม 2566	เขาขยาย จังหวัดชัยนาท
3	5 สิงหาคม 2566	จังหวัดกำแพงเพชร
4	9 กันยายน 2566	เขื่อนกระเสียว จังหวัดสุพรรณบุรี

3. รุ่นการแข่งขัน

ประเภทชาย	ประเภทหญิง	รุ่นน้ำหนัก
1. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย	1. รุ่นอายุไม่เกิน 18 ปีหญิง	1. รุ่นน้ำหนัก 90 ก.ก. ขึ้นไป
2. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย	2. รุ่นทั่วไปหญิง	อายุไม่เกิน 34 ปีชาย
3. รุ่นทั่วไปชาย	3. รุ่นอายุ 35 ปีขึ้นไปหญิง	2. รุ่นน้ำหนัก 90 ก.ก. ขึ้นไป
4. รุ่นอายุ 30 – 34 ปีชาย		อายุ 35 ปีขึ้นไปชาย
5. รุ่นอายุ 35 – 39 ปีชาย	ประเภทเด็ก	
6. รุ่นอายุ 40 – 44 ปีชาย	1. รุ่นอายุไม่เกิน 10 ปีชาย	
7. รุ่นอายุ 45 – 49 ปีชาย	2. รุ่นอายุ 11 – 12 ปีชาย	
8. รุ่นอายุ 50 – 54 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 13 – 14 ปีชาย	
9. รุ่นอายุ 55 - 59 ปีชาย	4. รุ่นอายุไม่เกิน 12 ปีหญิง	
10. รุ่นอายุ 60 ปีขึ้นไปชาย	5. รุ่นอายุ 13 – 14 ปีหญิง	

การคำนวณอายุของผู้เข้าแข่งขัน คัดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) โดยให้นับปี พ.ศ. ปัจจุบันลบด้วยปี พ.ศ. เกิด ไม่อนุญาตให้นักกีฬาเข้าแข่งขันนอกอายุของตัวเอง และไม่อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงรุ่นการแข่งขันระหว่างปีการแข่งขัน

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

- 4.1 นักกีฬาจะต้องมีใบอนุญาตแข่งขัน **ประจำปี 2566 (License 2023)** ซึ่งออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานฯ โดยสมัครผ่านระบบออนไลน์ผ่าน www.thaicycling.or.th พร้อมกับการสมัครแข่งขัน
- 4.2 นักกีฬาที่แข่งขันต้องสมัครในรุ่นอายุตัวเอง โดยต้องเตรียมหลักฐานบัตรประชาชนตัวจริง ในกรณีที่มีการเรียกตรวจสอบหลักฐาน
- 4.3 นักกีฬาที่แข่งขันต้องการทำประกันอุบัติเหตุ ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมกับการสมัครแข่งขัน จากบริษัท รู้ใจ จำกัด ในอัตรา 70 บาทต่อคน ตามที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ ได้ประสานงานไว้ โดยจะคุ้มครองอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่การแข่งขันในวันที่จัดการแข่งขัน
- 4.4 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน ต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ
- 4.5 นักกีฬาจักรยานทีมชาติ**ประเภทภูเขา** ไม่มีสิทธิ์ลงทำการแข่งขัน ยกเว้นไม่มีชื่อติดทีมชาติเกินกว่า 4 ปี สามารถสมัครเข้าร่วมการแข่งขันในรุ่นอายุของตัวเอง หรือรุ่นทั่วไปได้
- 4.6 **นักกีฬาที่ได้คะแนนสะสม อันดับ 1 – 3 ในรายการเสือภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทยในปี 2565-2566 ในประเภทเสือภูเขาครอสคันทรี่ (XCO)** ไม่สามารถลงแข่งขันในรุ่นอายุของตัวเองได้ แต่สามารถสมัครเข้าร่วมการแข่งขันในรุ่นที่มีศักยภาพเหนือกว่าได้

5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 อ่างอิงกติกากการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับล่าสุด และระเบียบการแข่งขันของสมาคมกีฬาจักรยานฯ ว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขาทางเรียบชิงแชมป์ประเทศไทย **ประจำปี 2566**
- 5.2 ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมหมวกกันกระแทกและดึงสายรัดคางให้กระชับในระหว่างการแข่งขัน
- 5.3 รถจักรยานเสือภูเขาที่ใช้ในการแข่งขันต้องมีลักษณะ ดังนี้
 - 5.3.1 จักรยานที่ใช้ในการแข่งขัน ต้องมีไซค์หน้า
 - 5.3.2 ขนาดวงล้อทั้งสองข้าง จะต้องมีส่วนผ่าศูนย์กลางขนาดเท่ากัน
 - 5.3.3 ล้อจักรยานจะต้องมีส่วนผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 29 นิ้ว
- 5.4 หมายเลขนักกีฬาที่ใช้ในการแข่งขัน ประกอบด้วย หมายเลขติดหน้ารถ และหมายเลขติดตัวนักกีฬา
 - 5.4.1 หมายเลขที่ใช้ แข่งขันออกโดย สมาคมกีฬาจักรยานฯ เท่านั้น
 - 5.4.2 หมายเลขติดในตำแหน่งที่เห็นชัดเจนตามที่ ผู้ตัดสินกำหนด
 - 5.4.3 **ห้าม** ตัด, พับ หรือเจาะรู เพิ่มเติม
- 5.5 ในกรณีที่มีการติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ นักกีฬารุ่นที่กำหนดต้องลงชื่อรับ และส่งคืน อุปกรณ์ตามจุดที่กรรมการกำหนด

- 5.6 กรณีจัดการแข่งขันแบบวงรอบ ผู้ตัดสินอาจพิจารณาตัดสินสิทธิ์ การแข่งขันของนักกีฬาที่ทำเวลาช้ากว่า 10% ของนักกีฬาคนแรกที่ผ่านมาเส้นชัยในแต่ละรอบ (FAT)
- 5.7 การจัดลำดับเริ่มต้นการแข่งขันในแต่ละรุ่น ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมในเรื่องจำนวน และศักยภาพของนักกีฬาแต่ละรุ่นเป็นสำคัญ โดยการจัดลำดับเริ่มต้นการแข่งขันให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตัดสิน ในแต่ละสนามแข่งขัน
- 5.8 นักกีฬาจะต้องแข่งขันในรุ่นอายุหรือกลุ่มการเริ่มต้นของตัวเอง (ในกรณีปล่อยตัวพร้อมกันมากกว่า 1 รุ่น) เท่านั้น ไม่สามารถช่วยเหลือ หรือกระทำการสิ่งหนึ่งสิ่งใดเพื่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบกับผู้เข้าแข่งขันรุ่นอื่น หรือกลุ่มการเริ่มต้นอื่น (แล้วแต่กรณี) หากฝ่าฝืน หรือเข้าไปมีส่วนในการรบกวนหรือก่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบดังกล่าว ผู้ตัดสินมีสิทธิ์ที่จะพิจารณาโทษหรือสั่งให้ออกจากการแข่งขัน
- 5.9 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นการสิ้นสุด
- 5.10 การประท้วงต้องยื่นต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ พร้อมเงินประกันการประท้วง 1,000 บาท (หากประท้วงเป็นผลคณะกรรมการจัดการแข่งขันจะคืนเงินดังกล่าว แต่หากการประท้วงไม่เป็นผล จะยึดเงินประกันดังกล่าวเพื่อนำไปบริจาคเพื่อสาธารณประโยชน์ต่อไป) ภายในกรอบเวลาก่อนพิธีมอบรางวัลการแข่งขันเริ่มต้นขึ้น คณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อประท้วงและตรวจสอบ การตัดสินการประท้วงของคณะกรรมการผู้ตัดสิน ถือเป็นเด็ดขาด (การประท้วง ครอบคลุมทุกกรณี ไม่ว่าจะเป็ผลการตัดสิน /คุณสมบัตินักกีฬา)

6. ค่าสมัคร

ค่าสมัครแข่งขันทุกประเภท 450 บาท

7. การให้คะแนนสะสม

- 7.1 นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะได้รับคะแนนสะสม ซึ่งถ้ายพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โดยแต่ละสนามจะได้รับคะแนนสะสม ดังต่อไปนี้

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	5	12	9	5
2	18	6	10	10	4
3	16	7	8	11 ขึ้นไป	3
4	14	8	6	DNF	1

*สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

- 7.2 นักกีฬาจักรยานที่ได้ตำแหน่งชนะเลิศประจำปีต้องแข่งขันอย่างน้อย 3 สนาม โดยนำคะแนนของทุกสนามรวมกัน ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดเป็นผู้ชนะ ในกรณีคะแนนเท่ากัน ให้ดูอันดับสนามสุดท้ายตัดสิน ใครได้อันดับดีกว่าจะเป็นผู้ชนะ
- 7.3 นักกีฬาต่างชาติจะได้รับรางวัลสำหรับการแข่งขันประจำสนาม รางวัลคะแนนสะสมและถ้ายพระราชทานฯ สำหรับนักกีฬาสัญชาติไทยเท่านั้น

8. รางวัลแต่ละสนาม

8.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคน จะได้รับเสื้อที่ระลึก, ถ้วยเกียรติยศ

8.2 ผู้ชนะอันดับ 1 - 5 ทุกรุ่น จะได้รับใบประกาศนียบัตร ถ้วยรางวัล และเงินรางวัล

****ตารางเงินรางวัล

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานเสือภูเขาทางเรียบ ชิงแชมป์ประเทศไทย ซึ่งด้วยพระราชทานฯ ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขัน ตั้งแต่สนามที่ 1 วันที่ 14 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2565

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

พลเอก 

(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์

Thailand Flat Mountain Bike Championships 2023

Regulations

The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Thailand Flat Mountain Bike Championships 2023

.....

- 1 The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Thailand Flat Mountain Bike Championships 2023.
- 2 The competition is divided into four (4) rounds as follows:

No.	Date	Venue/Province
1	January 14, 2023	Bueng Si Fai, Phichit Province
2	July 29, 2023	Chainat Province
3	August 5, 2023	Kamphaeng Phet Province
4	September 9, 2023	Kra Siew Dam, Suphanburi Province

3. A class of the competition

Male category	Female category	Weight class
1. Age 15-16 yrs old, male	1. Age not over 18 yrs old, female	1. Weight 90 kg or more, age not over 34 yrs
2. Age 17-18 yrs old, male	2. Female Elite	old, male
3. Male Elite	3. Aged 35 yrs and over, female	2. Weight 90 kg or more
4. Age 30 – 34 yrs old, male,	Boy/Girl category	Aged 35 yrs and over
5. Age 35 - 39 yrs old, male	1. Age not over 10 yrs old, boy	
6. Age 40 – 44 years old, male	2. Age 11 – 12 years old, boy	
7. Age 45 – 49 yrs old, male	3. Age 13 – 14 years old, boy	
8. Age 50 – 54 yrs old, male	4. Age not over 12 yrs old, girl	
9. Age 55 - 59 yrs old, male	5. Age 13 – 14 yrs old, girl	
10. Aged 60 yrs and over, male		

*** The age of riders is calculated according to the rules of Union Cycliste Internationale (UCI.), by taking the current year minus the year of birth. Riders are not allowed for to compete outside their age group and not allowed to change the competition during the competition year.

4. Qualifications of cyclists

- 4.1 Riders must have a license for the year 2023 (License 2023) issued by Thai Cycling Association by applying online via www.thaicycling.or.th along with the race application.
- 4.2 Riders who compete must apply for their own age group by having to prepare evidence of their original ID card in the event that evidence is called for.
- 4.3 Riders who compete need to get accident insurance online with an application from Roojai Co., Ltd. at the rate of 70 baht per person as coordinated by Thai Cycling Association, which will cover accidents that occur in the competition area on the day of the competition.
- 4.4 Cyclists participating in the competition must not be subject to disciplinary action prohibited by Thai Cycling Association.

4.5 Riders of the mountain bike national team are not eligible to compete except that they have not been named in the national team for more than 4 years.

4.6 Athletes who have accumulated 1st-3rd place in the Thailand Mountain Bike Championships 2022-2023 in the Cross Country (XCO) category cannot compete in their own age group, but can apply to participate in the competition with superior potential group.

5. Competition Rules

5.1 Referred to the latest edition of the Competition Rules of Union Cycliste Internationale (UCI) and the Competition Regulations of Thai Cycling Association regarding regulations of the 2023 Thailand Mountain Bike Championships.

5.2 Competitors must wear protective helmets and tighten the chinstrap during the competition.

5.3 Mountain bike bicycles used in the competition must have the following characteristics:

5.3.1 Bicycles used in the competition must have a front shock absorber.

5.3.2 Both wheel sizes must be the same diameter.

5.3.3 Bicycle wheels must not exceed 29 inches in diameter.

5.4 Rider numbers used in the competitions consist of front-page numbers and riders' numbers.

5.4.1 Numbers used to compete are issued by Thai Cycling Association only.

5.4.2 The number is stuck in a clear position as determined by the commissaire.

5.4.3 Do not cut, fold or drill additional holes.

5.5 In the event that an electronic device is attached, the designated rider must sign, receive and return the device at the point specified by the commissaire.

5.6 In case of organizing a circuit competition, the commissaire may consider disqualifying a rider who performs more than 10% slower than the first rider who crosses the finishing line in each round.

5.7 The order of the start of each category depends primarily on the appropriateness of the number and potential of each category of riders by placing the initial ranking of the competition at the discretion of the commissaire on each venue.

5.8 Riders must compete in their own age group or initiation group (in the case of more than one category of simultaneous releases), cannot assist, or do anything to gain an advantage against another category or starting group (as the case may be), if they violate or engage in interference or disadvantage. As mentioned, the commissaire has the right to consider the penalty or order to be dropped from the match.

5.9 The decision of the commissaire panel shall be deemed final.

5.10 Protests must be submitted to the Organizing Committee with a 1,000 baht protest deposit. (If the protest is successful, the organizing committee will return the money, but if the protest is unsuccessful, the security deposit will be confiscated for public donations) within the timeframe before the award ceremony begins. The commissaire shall consider the protest and review the decision of the commissaire for the protest. (The protest covers all cases whether it is a decision and rider qualifications.)

6. Registration Fees

- Registration 450 baht;

7. Cumulative Points

7.1 Riders who participate in the competition shall receive cumulative points for the Royal Trophy.

Each round shall earn points as follows:

Rank	Points	Rank	Points	Rank	Points
1	20	5	12	9	5
2	18	6	10	10	4
3	16	7	8	11 ขึ้นไป	3
4	14	8	6	DNF	1

*The last round shall have double plus points.

7.2 Riders who shall win the Annual Royal Trophy and the Honor Trophy must attend at least 3 races by bringing together the scores of all races. The rider with the most points wins. In the case of equal scores, the ranking of the final race will be used. The rider with a better rank wins.

7.3 The foreign cyclists will receive prizes in each race that they enter while the accumulated points and the royal trophies are reserved for Thai cyclists only.

These rules and regulations are to be followed in the competition from the 1st round on January 14, 2023 onwards.

Announced on 16 January 2023

This is from January 16, 2023 onwards.

General

(Decha Hemkrasri)

President of Thai Cycling Association (TCA),
under the Royal Patronage of His Majesty the King