

## ระเบียบข้อบังคับ

### การแข่งขันจักรยาน ปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 ALL ประจำปี 2566

ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

1. การแข่งขันจักรยาน ปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 ALL ประจำปี 2566 ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
2. สนามการแข่งขัน แบ่งออกเป็น 4 สนาม ดังนี้

| สนามที่ | วันที่          | สนาม/จังหวัด                     |
|---------|-----------------|----------------------------------|
| 1       | 15 มกราคม 2566  | บึงสีไฟ จังหวัดพิจิตร            |
| 2       | 30 กรกฎาคม 2566 | เขาขยาย จังหวัดชัยนาท            |
| 3       | 6 สิงหาคม 2566  | จังหวัดกำแพงเพชร                 |
| 4       | 10 กันยายน 2566 | เขื่อนกระเสียว จังหวัดสุพรรณบุรี |

3. รุ่นการแข่งขัน

| ประเภทชาย                     | ประเภทหญิง                     |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. เยาวชนชายอายุไม่เกิน 18 ปี | 1. เยาวชนหญิงอายุไม่เกิน 18 ปี |
| 2. ประชาชนชาย                 | 2. ประชาชนหญิง                 |
| 3. อายุ 30-34 ปี              | 3. อายุ 35-44 ปี               |
| 4. อายุ 35-39 ปี              | 4. อายุ 45 ปีขึ้นไป            |
| 5. อายุ 40-44 ปี              |                                |
| 6. อายุ 45-49 ปี              |                                |
| 7. อายุ 50-54 ปี              |                                |
| 8. อายุ 55-59 ปี              |                                |
| 9. อายุ 60 ปีขึ้นไป           |                                |

การคำนวณอายุของผู้เข้าแข่งขัน คัดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) โดยให้นำปี พ.ศ. ปัจจุบันลบด้วยปี พ.ศ.เกิด ไม่อนุญาตให้นักกีฬาเข้าแข่งขันนอกอายุของตนเอง **กรณีนักกีฬาจักรยานรุ่นอาวุโส (MASTER) ชายและหญิง สามารถสมัครลงแข่งขันได้ในรุ่นอายุของตนเอง หรือ รุ่นประชาชนเท่านั้น** และไม่อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงรุ่นการแข่งขันระหว่างปีการแข่งขัน

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

- 4.1 นักกีฬาที่จะลงแข่งขันทุกคน ต้องมีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง และพร้อมสำหรับการแข่งขัน
- 4.2 นักกีฬาจักรยานทีมชาติไทยที่มีรายชื่อระหว่างปี 2561 – 2566 ไม่มีสิทธิ์สมัครแข่งขัน

- 4.3 นักกีฬาจักรยานที่แข่งขันต้องทำประกันอุบัติเหตุ ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมกับการสมัครแข่งขัน จากบริษัทประกันภัยที่ทางสมาคมกีฬาจักรยานฯ ได้จัดเตรียมไว้ใน **ราคากรมธรรม์รวมอากร 70 บาทต่อคน ต่อการแข่งขันแต่ละครั้ง** (ได้รับค่ารักษาพยาบาลไม่เกิน 10,000 บาท) โดยจะคุ้มครองอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่การแข่งขัน 1 วันก่อนการแข่งขันจนถึงสิ้นสุดการแข่งขันเท่านั้น สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับสิทธิต่างๆนอกเหนือจากนี้ นักกีฬาจักรยานสามารถติดต่อเพิ่มทุนประกันกับบริษัทประกันภัยโดยตรง **สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ** ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบเฉพาะการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุ และ/หรือนำส่งโรงพยาบาล ใกล้เคียงเท่านั้น
- 4.4 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน ต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ
- 4.5 นักกีฬาที่ได้คะแนนสะสม อันดับ 1 – 5 ในการแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทานฯ แต่ละรุ่นการแข่งขันในปี 2565 และ 2566 ไม่สามารถลงแข่งขันในรุ่นเดิม หรือต่ำกว่าได้ แต่สามารถลงแข่งขันในรุ่นที่มีศักยภาพเหนือกว่าได้

## 5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 การแข่งขันในทุกรุ่น ใช้เวลาการแข่งขัน **และอันดับเข้าเส้นชัย** ที่ได้จากระบบจับเวลาของสมาคมกีฬาจักรยานฯ
- 5.2 การจัดลำดับเริ่มต้นการแข่งขันในแต่ละรุ่น ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมในเรื่องจำนวน และศักยภาพของนักกีฬาแต่ละรุ่นเป็นสำคัญ โดยการจัดลำดับเริ่มต้นการแข่งขันให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตัดสินในแต่ละสนามแข่งขัน
- 5.3 นักกีฬาจะต้องแข่งขันในรุ่นอายุหรือกลุ่มการเริ่มต้นของตัวเอง (ในกรณีปล่อยตัวพร้อมกันมากกว่า 1 รุ่น) เท่านั้น ไม่สามารถช่วยเหลือหรือกระทำการสิ่งหนึ่งสิ่งใด เพื่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบกับผู้เข้าแข่งขันรุ่นอื่น หรือกลุ่มการเริ่มต้นอื่น (แล้วแต่กรณี) หากฝ่าฝืนหรือเข้าไปมีส่วนในการรบกวนหรือก่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบดังกล่าว ผู้ตัดสินมีสิทธิ์ที่จะพิจารณาโทษ หรือสั่งให้ออกจากการแข่งขัน
- 5.4 นักกีฬาจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน ต้องใช้รถจักรยานเสือหมอบประเภทถนนเท่านั้น โดยต้องมีเบรกที่ใช้การได้ อย่างน้อย 1 ข้าง และห้ามใช้รถจักรยานฟิกซ์เกียร์ หรือ รถจักรยานไหม้ไทรอัล
- 5.5 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องสวมหมวกกันกระแทก และกระชับสายรัดคางตลอดเวลาแข่งขัน
- 5.6 รถที่ใช้ในการแข่งขันห้ามติดตั้งแอร์โรบาร์, ล้อดิส และมอเตอร์ไฟฟ้า
- 5.7 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นการสิ้นสุด
- 5.8 การประท้วง ต้องยื่นต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ เป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเงินประกันการประท้วง 1,000 บาท (หากประท้วงเป็นผลคณะกรรมการจัดการแข่งขันจะคืนเงินดังกล่าว แต่หากการประท้วงไม่เป็นผล จะยึดเงินประกันดังกล่าวเพื่อนำไปบริจาคต่อองค์กรสาธารณประโยชน์ต่อไป) ทั้งนี้ การยื่นประท้วงต้องอยู่ภายในกรอบเวลาก่อนพิธีมอบรางวัล การแข่งขันเริ่มต้นขึ้น คณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อประท้วงและตรวจสอบ การตัดสินการประท้วงของคณะกรรมการผู้ตัดสินถือเป็นเด็ดขาด (การประท้วง ครอบคลุมทุกกรณี ไม่ว่าจะเป็ผลกาการตัดสิน /คุณสมบัตินักกีฬา)

6. ค่าลงทะเบียน

- ลงทะเบียนผ่านระบบออนไลน์ 650 บาท
- ลงทะเบียนหน้างาน 700 บาท

7. รางวัลแต่ละสนาม

- 7.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนในแต่ละสนาม จะได้รับเสื้อที่ระลึก, เหรียญที่ระลึก
- 7.2 ผู้ชนะอันดับ 1 – 10 ของทุกรุ่น จะได้รับประกาศนียบัตร และถ้วยรางวัลเกียรติยศ

8. การให้คะแนนสะสม

8.1 นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะได้รับคะแนนสะสม ซึ่งถ้วยพระราชทานฯ โดยแต่ละสนามจะได้รับคะแนนสะสมดังนี้

| อันดับ | คะแนน | อันดับ | คะแนน | อันดับ    | คะแนน |
|--------|-------|--------|-------|-----------|-------|
| 1      | 20    | 7      | 8     | 31 ขึ้นไป | 2     |
| 2      | 18    | 8      | 6     | DNF       | 1     |
| 3      | 16    | 9      | 5     | DSQ       | 0     |
| 4      | 14    | 10     | 4     | DNS       | 0     |
| 5      | 12    | 11-20  | 3     |           |       |
| 6      | 10    | 21-30  | 2     |           |       |

**\*สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า**

8.2 นักกีฬาจักรยานที่ได้ตำแหน่งชนะเลิศประจำปีต้องแข่งขันอย่างน้อย 3 สนาม โดยนำคะแนนของทุกสนามรวมกัน ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดเป็นผู้ชนะ ในกรณีคะแนนเท่ากัน ให้ดูอันดับสนามสุดท้ายตัดสิน ใครได้อันดับดีกว่าจะเป็นผู้ชนะ

8.3 นักกีฬาต่างชาติจะได้รับรางวัลสำหรับการแข่งขันประจำสนาม รางวัลคะแนนสะสมและถ้วยพระราชทานฯ สำหรับนักกีฬาสัญชาติไทยเท่านั้น

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยาน ปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 ALL ประจำปี 2566 ซึ่งถ้วยพระราชทานฯ ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขัน ตั้งแต่สนามที่ 1 วันที่ 15 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

พลเอก 

(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์

Sport Tourism Bike 4 All  
Regulations

1. The Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup Thailand Cycling for Life Championships "Sport Tourism Bike 4 All 2023"
2. The event is divided into four (4) rounds as follows:

| No      | Dates              | Venue/Province                    |
|---------|--------------------|-----------------------------------|
| Round 1 | January 22, 2023   | Bueng Si Fai, Phichit Province    |
| Round 2 | July 30, 2023      | Chainat Province                  |
| Round 3 | August 6, 2023     | Khamphaeng Phet Province          |
| Round 4 | September 10, 2023 | Krasiao Dam, Suphan Buri Province |

3. A class of the competition

| Men's Category                     | Women's Category                     |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Men's Junior (under 18-year old) | 1 Women's Junior (under 18-year old) |
| 2 Elite Men: 19 years old or older | 2 Elite Women: 19 years old or older |
| 3 30-34 years old                  | 3 35-44 years old                    |
| 4 35-39 years old                  | 4 45 and Over                        |
| 5 40-44 years old                  |                                      |
| 6 45-49 years old                  |                                      |
| 7 50-54 years old                  |                                      |
| 8 55-59 years old                  |                                      |
| 9 60 years old or older            |                                      |

The age of the competitor is calculated according to the rules of Union Cycliste Internationale (UCI), by taking the current year minus the year of birth. Riders are not allowed to compete outside their age group. In the case of senior riders (masters), both men and women, can register for the race in their own age group or in Elite Category only.

4. Qualifications of riders
  - 4.1 All riders who shall compete must be in good health and ready for the competition.
  - 4.2 All disciplines of Thailand national riders who have been named be of the years of 2018 and 2023 were not eligible to compete.
  - 4.3 Riders who compete in the competition must obtain accident insurance online, along with applying for competitions from insurance companies that Thai Cycling Association has prepared at the policy price with a duty of 70 baht per person per each race (can receive medical expenses not exceeding 10,000 baht) which will cover accidents that occur in the area at the race one (1) day before the race until the end of the race only. For details on various rights, in addition to this, riders can directly contact the insurance company to increase the sum insured. Thai Cycling Association, as the organizer, shall be responsible for first aid at the scene of the accident and/or sending it to the nearby hospital only.
  - 4.4 Riders participating in the competition must not be subject to disciplinary action prohibited from competing by Thai Cycling Association or Sports Authority of Thailand.

- 4.5 Thai Cycling Association shall consider senior riders (masters) to join the senior Thai national team to participate in Asian Road Cycling Championship 2023 between 7-13 June 2023 in Rayong Province, they are based on the results of the cycling for life "Sport Tourism Bite 4 All," round 1/2566 in Phichit province and Thailand Road Championships for King Bhumibol's Cup round 1-2-3-4 and 5 in the time trial category. As Asian Cycling Championships shall comprise the four senior competition platforms: Senior men 30-39, 40-49 years old and 50 years and older, and Senior women 35 years and over.
5. Competition Rules
- 5.1 All races in each category use the time and finishing rank obtained from Thai Cycling Association's timing system.
- 5.2 The starting order of each category depends mainly on the suitability of the number and potential of riders in each category. The starting order of the competition is at the discretion of the commissaires in each round.
- 5.3 Riders must compete in their own age group or starting group (in the case of simultaneous starting of more than one division) only. They can't help or do anything to gain an advantage against other competitors or other starting groups (as the case may be) if they violated or involved in interference or disadvantage. As such, the commissaires have the right to consider penalties or order expulsion from the competition.
- 5.4 riders who apply for the competition must use road bikes only with at least one working brake and no fixed gear or time trial bikes.
- 5.5 All competitors must wear helmets and tighten the chinstrap throughout the race.
- 5.6 Cars used in the competition are prohibited from installing aerobars, Disc wheels and electric motors.
- 5.7 The decision of the committee is final.
- 5.8 A protest must be submitted to the organizing committee in writing with a protest deposit of 1000 baht. (If the protest persists, the organizing committee will return the money. But if the protests do not work, such a deposit shall be confiscated to be donated to public charities). Protests must be made within the timeframe before the awarding ceremony of the respective category begins, except in the case of protests about the qualifications of riders, they can protest retrospectively, and Thai Cycling Association reserves the right to consider offenses on a case-by-case basis. The decision of the committee is final.
- 5.9 A rider who has already competed in any subjection/team must use the name of the former subjection/team that has applied for in the first race. If there is a change of subjection/team/addition/appendage during the competition year, existing cumulative points will be canceled and cannot be combined with the new subjection.
6. Registration Fees
- Registration via online system is 650 baht;
  - On-site registration is 700 baht.
7. Prizes for each round
- 7.1 All riders in each round shall receive a commemorative shirt and medal.
- 7.2 The 1st-10th place winners of each category shall receive honor trophies and certificates.

8. Cumulative Points

8.1 Riders who participate in the competition shall receive cumulative points for the Royal Trophy. Each round shall earn points as follows:

| Rank | Points | Rank  | Points | Rank      | Points |
|------|--------|-------|--------|-----------|--------|
| 1    | 20     | 7     | 8      | 31 ขึ้นไป | 2      |
| 2    | 18     | 8     | 6      | DNF       | 1      |
| 3    | 16     | 9     | 5      | DSQ       | 0      |
| 4    | 14     | 10    | 4      | DNS       | 0      |
| 5    | 12     | 11-20 | 3      |           |        |
| 6    | 10     | 21-30 | 2      |           |        |

\*The last round shall have double plus points.

8.2 Riders who shall win the Annual Royal Trophy and the Honor Trophy must attend at least 3 races by bringing together the scores of all races. The rider with the most points wins. In the case of equal scores, the ranking of the final race will be used. The rider with a better rank wins.

8.3 The foreign cyclists will receive prizes in each race that they enter while the accumulated points and the royal trophies are reserved for Thai cyclists only.

These rules and regulations are to be followed in the competition from the 1st round on January 22, 2023 onwards.

Announced on 16 January 2023

This is from January 16, 2023 onwards.

General

(Decha Hemkrasri)

President of Thai Cycling Association (TCA),  
under the Royal Patronage of His Majesty the King