



ระเบียบและข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยานปีเอ็มเอ็กซ์ ซิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2567

ซึ่งถ้วยพระราชทาน

สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

.....

1. การแข่งขันจักรยานประเภทปีเอ็มเอ็กซ์ ซิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2567 ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 5 สนาม ดังต่อไปนี้

สนามที่	วันที่	สนาม/จังหวัด	หมายเหตุ
1	3 – 4 กุมภาพันธ์ 2567	สนาม BMX สวนกีฬากรมล FBT กรุงเทพมหานคร	C1
2	24 – 25 กุมภาพันธ์ 2567	สนาม BMX อ.ศรีษชนาลัย จังหวัดสุโขทัย	
3	16 – 17 มีนาคม 2567	สนาม BMX เขายาย จังหวัดชัยนาท	C1
4	4 – 5 พฤษภาคม 2567	สนาม BMX เขายาย จังหวัดชัยนาท	
5	1 – 2 มิถุนายน 2567	สนาม BMX สวนกีฬากรมล FBT กรุงเทพมหานคร	

หมายเหตุ กำหนดการและรูปแบบการแข่งขันนานาชาติ ระดับ C1 ในสนามที่ 1 และ 3 ขึ้นอยู่กับการพิจารณาและตัดสินใจของผู้แทนสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (ยูซีไอ)

3. รุ่นการแข่งขัน

BMX Racing	BMX Racing	BMX Racing	MTB Super Cross
1.รุ่นอายุ 4 – 5 ปีชาย	10.รุ่นอายุ 14 ปีชาย	1.รุ่นอายุ 4 – 6 ปีหญิง	1.รุ่นอายุ 14 – 16 ปีชาย
2.รุ่นอายุ 6 ปีชาย	11.รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย	2.รุ่นอายุ 7 – 8 ปีหญิง	2.รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย
3.รุ่นอายุ 7 ปีชาย	12.รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย	3.รุ่นอายุ 9 – 10 ปีหญิง	3.รุ่นทั่วไปชาย
4.รุ่นอายุ 8 ปีชาย	13.รุ่นทั่วไปชาย	4.รุ่นอายุ 11 – 12 ปีหญิง	4.รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย
5.รุ่นอายุ 9 ปีชาย	14.รุ่นอายุ 30 – 34 ปีชาย	5.รุ่นอายุ 13 – 14 ปีหญิง	5.รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย
6.รุ่นอายุ 10 ปีชาย	15.รุ่นอายุ 35 – 39 ปีชาย	6.รุ่นอายุ 15 – 16 ปีหญิง	6.รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไป
7.รุ่นอายุ 11 ปีชาย	16.รุ่นอายุ 40 – 44 ปีชาย	7.รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง	7.รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง
8.รุ่นอายุ 12 ปีชาย	17.รุ่นอายุ 45 – 49 ปีชาย	8.รุ่นทั่วไปหญิง	8.รุ่นทั่วไปหญิง
9.รุ่นอายุ 13 ปีชาย	18.รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย		

การคำนวณคิดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำปี พ.ศ. ที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด โดยนักกีฬาจะต้องลงแข่งขันให้ตรงรุ่นอายุของตนเองเท่านั้น ทั้งนี้ การกำหนดรุ่นอายุแต่ละช่วงอายุ อาจมีการเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับจำนวนนักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขันในแต่ละรุ่น

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

- 4.1 นักกีฬา BMX Racing ทุกรุ่น ต้องมีใบอนุญาตแข่งขัน **ประจำปี 2567 (License 2024)** ของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ออกโดย สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ที่สามารถทำใบอนุญาตแข่งขันได้จะต้องมาแข่งขันสนามที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ จัดการแข่งขันอย่างน้อย 1 สนาม **ในปี 2566**
- 4.2 นักจักรยานต้องแสดงใบอนุญาตของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) ก่อนการแข่งขันทุกสนาม
- 4.3 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ
- 4.4 นักจักรยานรุ่นที่กำหนดกรอบอายุ จะต้องเตรียมหลักฐานบัตรประชาชนเตรียมพร้อมกรณีถูกเรียกตรวจสอบ กรณีอายุยังไม่ถึงเกณฑ์ทำบัตรประชาชน จะต้องเตรียมหลักฐานใบเกิด (สูติบัตรตัวจริง) สำหรับการเรียกตรวจสอบ
- 4.5 นักจักรยานที่เข้าแข่งขันจะต้องทำประกันอุบัติเหตุ ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมกับการสมัครแข่งขัน ในอัตรา 70 บาทต่อคน โดยจะคุ้มครองอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่การแข่งขัน ในวันที่จัดการแข่งขัน สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบเฉพาะการปฐมพยาบาลกรณีอุบัติเหตุระหว่างการแข่งขัน และ/หรือนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น

5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 อ้างอิงกติกาการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับปัจจุบัน และระเบียบการแข่งขันของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยาน บีเอ็มเอ็กซ์ ซิงแชมป์ประเทศไทย **ประจำปี 2567**
- 5.2 การจัดรูปแบบการแข่งขันหากมีนักกีฬาในรุ่นใดสมัครเข้าร่วมการแข่งขันระหว่าง 5 – 8 คน จะจัดการแข่งขัน 3 โมโต โดยโมโตที่ 3 จะตัดนักกีฬาอันดับสุดท้ายออกจากการแข่งขัน ในรอบชิงชนะเลิศ หากผลคะแนนรวม 3 โมโตเท่ากันให้ใช้ผลการแข่งขันของโมโตสุดท้าย
- 5.3 ส่วนรุ่นใดที่มีนักกีฬาตั้งแต่ 9 คนขึ้นไป จะจัดการแข่งขันตามรูปแบบของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI)
- 5.4 ในรุ่นการแข่งขันที่มีนักกีฬาตั้งแต่ 12 คนขึ้นไป นักกีฬากลุ่มผู้แพ้ที่ไม่ผ่านเข้ารอบชิงชนะเลิศ จะได้รับสิทธิ์ทำการแข่งขันรอบไฟนอล บี (จัดอันดับ) โดยมีรางวัลประกาศนียบัตรผู้ชนะเลิศ , รองชนะเลิศ และอันดับสามของการจัดอันดับไฟนอลบีมอบให้ ทั้งนี้ รุ่นที่มีนักกีฬาเกินกว่า 16 คน นักกีฬาที่ได้รับสิทธิ์ลงแข่งขันรอบจัดอันดับนี้ สงวนสิทธิ์เฉพาะนักกีฬาที่ได้อันดับ 5-8 ของรอบรองชนะเลิศ
- 5.5 กรณีที่มีนักกีฬาไม่ถึง 5 คนในรุ่นใด ผู้ตัดสินจะพิจารณารวมรุ่นไปร่วมแข่งขันกับรุ่นที่มีศักยภาพมากกว่ารุ่นถัดไป และนับผลการแข่งขันรวมรุ่น แต่จะให้สิทธิ์ในการคิดคะแนนสะสมแยกตามรุ่นเดิม
- 5.6 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องสวมหมวกกันกระแทกแบบเต็มใบ (full face) รัศมีรัดคางสวมถุงมือแบบคลุมเต็มนิ้วและใส่สนับแข้งป้องกัน ตลอดเวลา ในระหว่างการฝึกซ้อมและระหว่างแข่งขัน มิฉะนั้นจะไม่อนุญาตให้เริ่มต้นการแข่งขัน
- 5.7 นักจักรยานในรุ่นอายุตั้งแต่ 12 ปี ลงมา ไม่อนุญาตให้ใช้บันไดคลิตีลือกกับบันไดจักรยาน และไม่อนุญาตให้ใช้ตะกร้อรัดรองเท้า หรือ สายรัดรองเท้าติดกับบันไดจักรยานในทุกกรณี

- 5.8 นักกีฬาในรุ่นอายุ 4-6 ปีชายและหญิง อนุญาตให้ผู้ปกครองหรือทีมงานขึ้นไปปล่อยตัวได้ 1 คน/ 1 นักกีฬา โดยสามารถช่วยในการทรงตัวบนเกดสตาร์ท เพื่อเริ่มต้นการแข่งขันเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ ผลัก ดัน หรือช่วยเหลืออื่นใดในการแข่งขัน
- 5.9 การแข่งขัน MTB Supercross จะแข่งขันแบบแพ้คัดออก โดยจัดนักกีฬาเป็นกลุ่มๆ ละไม่เกิน 8 คน เพื่อหานักกีฬาเข้าชิงชนะเลิศ จำนวน 8 คน และหากมีนักกีฬาลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขันน้อยกว่า 4 คน จะยกเลิกการแข่งขันในสนามนั้นๆ หรือขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการ
- 5.10 นักกีฬาที่มีแสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสมหรือกลับแก้งนักกีฬาอื่นในระหว่างการแข่งขัน จะถูก พิจารณาปรับ/ลงโทษ โดยดุลยพินิจของคณะกรรมการ
- 5.11 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นการสิ้นสุด
- 5.12 การประท้วง สามารถยื่นประท้วงได้เฉพาะในกรณีการคิดคะแนน การจัดโมโต หรือการจัดอันดับใน การเข้ารอบต่อไปเท่านั้น ไม่สามารถยื่นประท้วงกรณีวินิจฉัยผู้ตัดสินในเกมการแข่งขันได้ และผู้ ประท้วงต้องยื่นต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ก่อนที่การแข่งขันรอบต่อไปจะเริ่มต้นขึ้นเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ในกรณีการประท้วงคุณสมบัตินักกีฬา สามารถยื่นประท้วงได้ก่อนพิธีมอบรางวัลการ แข่งขันเริ่มต้นขึ้น คณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อประท้วงและตรวจสอบ การตัดสินการประท้วง ของคณะกรรมการผู้ตัดสินถือเป็นเด็ดขาด

6. ค่าสมัครแข่งขัน

รุ่น	จำนวนเงิน (บาท/คน/รุ่น)
รุ่นเยาวชนชาย/หญิง (อายุ 4 – 16 ปี)	300 บาท
รุ่นเยาวชนชาย/หญิง (อายุ 17 – 18 ปี)	350 บาท
รุ่นทั่วไปชาย/หญิง (อายุ 19 ปีขึ้นไป)	400 บาท
รุ่นอายุ 30/40/50 ปีขึ้นไปชาย	400 บาท

หมายเหตุ การสมัครในสนามแรกจะได้รับป้ายแข่งขันหน้ารถ หากเกิดการชำรุดสามารถนำมาขอ เปลี่ยนได้ หากไม่นำมาแข่งในสนามถัดไป มีค่าปรับ 200 บาท

7. การให้คะแนนสะสม

- 7.1 นักจักรยานจะได้คะแนนสะสมเพื่อชิงถ้วยพระราชทาน ของ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรม สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี แต่ละสนาม จะได้รับคะแนนสะสมดังต่อไปนี้

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	16	6	6
2	14	7	5
3	12	8	4
4	10	รอบ Semi	3
5	8	รอบ Qua	2

สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

- 7.2 นักจักรยานที่ได้ตำแหน่งชนะเลิศประจำปีจะต้องแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม โดยนำคะแนนของทุกสนามรวมกัน ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดจะเป็นผู้ชนะ ในกรณีคะแนนเท่ากัน ให้ใช้ตำแหน่งจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเป็นการตัดสิน ใครได้ตำแหน่งดีกว่าจะเป็นผู้ชนะ
- 7.3 นักกีฬาที่ติดภารกิจเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติ ในนามทีมชาติไทยที่ส่งเข้าแข่งขันโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ และจำเป็นต้องขาดการแข่งขันสนามใดสนามหนึ่ง จะได้รับสิทธิ์ถือเสมือนหนึ่งเข้าร่วมการแข่งขันตามปกติ ในกรณีที่สนามก่อนหน้ามีอันดับ 1-5 และจะได้รับคะแนนตามที่ทำได้ในสนามล่าสุด คือ 16, 14, 12, 10 และ 8 คะแนน แล้วแต่กรณีตามแต่อันดับที่ทำได้ แต่จะไม่น้อยกว่า 8 คะแนน อย่างไรก็ตาม กรณีไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขัน เนื่องจากติดภารกิจทีมชาติไทยในสนามสุดท้าย จะได้รับคะแนนสะสมตามปกติ ไม่มีการตัดบวกคะแนนสองเท่า
- 7.4 นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสังกัด/ทีม ในระหว่างปีการแข่งขันคะแนนสะสมที่มีจะถูกยกเลิก ไม่สามารถนำไปคิดรวมกับสังกัดใหม่ได้
- 7.5 นักกีฬาที่เป็นแชมป์ CN จะต้องใส่เสื้อแชมป์ (สีขาว) ลงทำการแข่งขัน และนักกีฬาที่เป็นแชมป์ประเทศไทย จะต้องใส่เสื้อแชมป์ประเทศไทย (สีเหลือง) ลงทำการแข่งขัน
- 7.6 เกณฑ์พิจารณาการคัดเลือกตัวนักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย จะพิจารณาจากผู้มีคะแนนสะสมสูงสุด ประจำปี ในรุ่นเยาวชนชาย – หญิง และทั่วไปชาย – หญิง

8. รางวัลแต่ละสนาม

- 8.1 ผู้ชนะเลิศ ,รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และรองชนะเลิศอันดับที่ 2 และมอบเงินรางวัลตามลำดับ รางวัลนี้จะมอบให้นักจักรยาน ที่เข้าแข่งขัน ตามรุ่นต่างๆ ทุกสนาม ดังนี้

อันดับ/รุ่น	ทั่วไปชาย/ทั่วไปหญิง	เยาวชนชาย/เยาวชนหญิง	ยุวชนชาย-หญิง/30/40 ปี
1	1,500	1,000	800
2	1,000	800	500
3	700	500	300

- 8.2 กรณี รุ่นใดมีนักแข่งไม่ถึง 5 คน นักกีฬาที่เข้าแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ จะได้เหรียญรางวัลและประกาศนียบัตรตามลำดับ แต่จะไม่มีเงินรางวัล
- 8.3 กรณีผู้ตัดสินจะพิจารณารวมรุ่น ไปร่วมแข่งขันกับรุ่นที่มีศักยภาพมากกว่ารุ่นถัดไป การมอบรางวัลจะรวมรุ่น แต่จะให้สิทธิในการคิดคะแนนสะสมแยกตามรุ่นเดิม
- 8.4 นักกีฬาต่างชาติจะได้รับรางวัลสำหรับการแข่งขันประจำสนาม รางวัลคะแนนสะสมและถ้วยพระราชทานฯ สำหรับนักกีฬาสัญชาติไทยเท่านั้น
- 8.5 รางวัลแชมป์ประเทศไทย ในการแข่งขัน ครบ 5 สนาม และได้ผู้ที่ทำคะแนนสะสมไว้สูงสุดของแต่ละรุ่นจะได้รับรางวัลดังนี้

ประเภท BMX RACING

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. รุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 12 ปีชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทาน พร้อมเงินรางวัล |
| 2. รุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 14 ปีชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทาน พร้อมเงินรางวัล |
| 3. รุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 16 ปีชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทาน พร้อมเงินรางวัล |
| 4. รุ่นเยาวชนชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทานพร้อมเงินรางวัล |
| 5. รุ่นทั่วไปชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทานพร้อมเงินรางวัล |
| 6. รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย | ถ้วยพระราชทานพร้อมเงินรางวัล |

ประเภท MTB Super Cross

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| 1. รุ่นเยาวชนอายุ 14 - 16 ปีชาย | ถ้วยพระราชทาน |
| 2. รุ่นเยาวชนชาย | ถ้วยพระราชทาน |
| 3. รุ่นทั่วไปชาย | ถ้วยพระราชทาน |
| 4. รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย | ถ้วยพระราชทาน |

8.6 นักกีฬาที่มีคะแนนสะสมรวม 5 สนาม ตั้งแต่อันดับ 1 – 3 ในรุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 12 ปีชาย/หญิง, รุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 14 ปีชาย/หญิง , รุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 16 ปีชาย/หญิง, รุ่นเยาวชนชาย/หญิง, รุ่นทั่วไปชาย/หญิง และรุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย ยังจะได้รับเงินรางวัลตามประกาศแนบท้ายระเบียบนี้

8.7 นักกีฬาที่จะสามารถรับเงินรางวัลคะแนนรวมสะสม 5 สนาม จะต้องมาแข่งขันอย่างน้อย 4 สนามและการจ่ายเงินรางวัล จะจ่าย ณ สนามแข่งขันสนามสุดท้าย และถ้าไม่มาในวันนั้นจะต้องแสดงตัวติดต่อขอรับภายใน 30 วัน นับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเสร็จสิ้น

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานประเภท BMX ชิงแชมป์ประเทศไทย ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขัน ตั้งแต่ สนามที่ 1 **วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2567 เป็นต้นไป**

ประกาศ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2566

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์