

อบรมกฎกติกาเบื้องต้น BMX Racing ทีมสโมสร BMX

สนามที่ 4 สวนกีฬากรมล กรุงเทพฯ

ระหว่างวันที่ 3 – 5 พฤษภาคม 2567

โดย ชัตติยะ ศรีไธดา

ผู้ตัดสินจักรยานนานาชาติประเภท BMX



ประเภทการแข่งขันจักรยาน **BMX**

- BMX Time Trial

https://www.youtube.com/watch?v=GxOnFG8G_z4

- BMX Racing

<https://www.youtube.com/watch?v=-anfjsMRZd8>

- BMX Freestyle

<https://www.youtube.com/watch?v=koFRMwF26Zk>

BMX Racing

รุ่นการแข่งขัน

1. รุ่น Championship (ประชาชน , ไม่เกิน 23 ปี , เยาวชน)
2. รุ่น Challenge (ตั้งแต่ 5 ขวบขึ้นไป ตามกติกาของ UCI)

ประเภทของล้อที่ใช้

1. Standard 20 นิ้ว
2. Cruiser 24 นิ้วล้อหน้าหลังต้องเท่ากัน

BMX Racing (Championships)

- a. Men Elite, aged 19 and over;
- b. Women Elite, aged 19 and over;
- c. Men Under 23, aged 19 to 22
- d. Women Under 23, aged 19 to 22
- e. Men Juniors, aged 17 and 18;
- f. Women Juniors, aged 17 and 18.

BMX Racing (Challenge)

a. Boys – ages: 5 and 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16; (11 categories)

b. Girls – ages: 5-7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16; (10 categories)

c. Men – ages: 17-24, 25-29, 30-34, 35 and over; (4 categories)

d. Women – ages: 17-24, 25 and Over. (2 categories).

e. Masters Men – ages: 30 and Over (1 category)

f. Masters Women – ages: 30 and Over (1 category).

BMX Racing



มีไซส์ : M, L

BMX Racing



BMX Racing



BMX Racing

A. Championship level

- i. Men Elite, Women Elite: ฟันขาว , ตัวเลขดำ
- ii. Men Under 23, Women Under 23: ฟันเทา, ตัวเลขขาว.
- iii. Men Juniors, Women Juniors: ฟันดำ, ตัวเลขขาว

B. Challenge level / Masters' level

- i. Boys, Men, Masters: ฟันเหลือง, ตัวเลขดำ
- ii. Girls, Women: ฟันฟ้า/น้ำเงิน, ตัวเลขขาว
- iii. Cruiser: ฟันแดง, ตัวเลขขาว)



BMX Racing



BMX Racing

- **Moto**

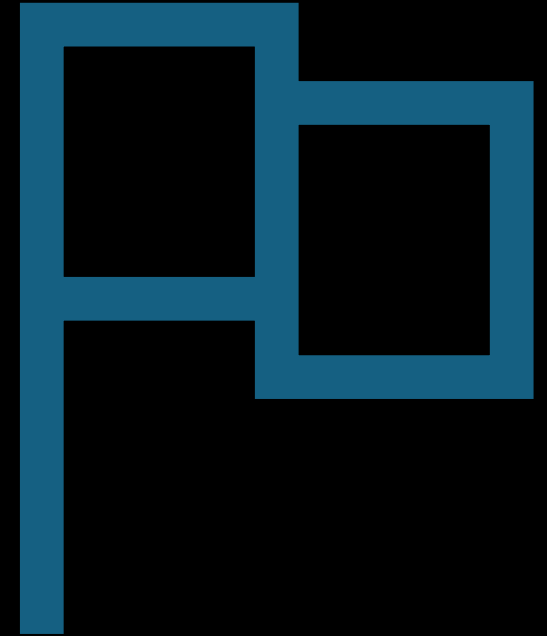
- แข่ง 3 รอบในแต่ละฮีต ซึ่งจำนวนฮีตขึ้นอยู่กับจำนวนนักกีฬา
- แข่งขันนำคะแนนไปสู่รอบคัดเลือก (คะแนนจากน้อย-มาก)
- นักกีฬารุ่นไหนที่น้อยกว่า 8 คน จะแข่งทั้งหมด 3 Moto ซึ่ง Moto ที่ 3 จะเป็นรอบชิงชนะเลิศ

- **Qualifiers**

- 1/32, 1/16, 1/8, 1/4 and 1/2 Finals ขึ้นอยู่กับจำนวนนักกีฬา
- หลังจากรอบคัดเลือกแต่ละรอบ นักแข่งสี่อันดับแรกจากแต่ละรอบจะถูกไต่ไปยังรอบคัดเลือกรอบถัดไป และจะถูกคัดเลือกเข้าสู่รอบคัดเลือกสำหรับรอบนั้น

- **Final**

- รอบชิงชนะเลิศ
- * รุ่นที่มีนักกีฬา 9 คน จะแบ่งเป็น 2 ฮีต (5 / 4) แต่จะเข้ารอบชิงชนะเลิศแค่ 7 คน หมายถึงคัดออกฮีตละ 1 คน



BMX Racing

- **DNS (ไม่สตาร์ท)**

- +2 คะแนน ตามชื่อที่อยู่บนสตาร์ทลิสต์ (DNS 2 ครั้ง = หกสิทธิ์เข้ารอบ)

- **DNF (ขี่ไม่จบ)**

- ได้คะแนนเท่าจำนวนนักกีฬาที่ปล่อยตัวจริง

- **DSQ (ตัดสิทธิ์)**

- ออกจากการแข่งขันในกรณีที่ร้ายแรง

- **REL (ลดอันดับ)**

- ขี้ออกนอกเส้นทาง , พยายามกีดกันผู้ต่อสู้ , ขี้นัดเลนส์ ฯลฯ +2 คะแนน ตามจำนวนนักกีฬาที่ปล่อยตัวจริง



ตัวอย่าง

นักกีฬา

A (DNS) = 10

B

C

D

E

F

G

H

นักกีฬา

A (DNF) = 7

B (DNS) = 10

C

D

E

F

G

H

นักกีฬา

A (REL) = 8

B

C

D

E

F

G

H

นักกีฬา

A (DNS) = 10

B (DNF) = 7

C (REL) = 9

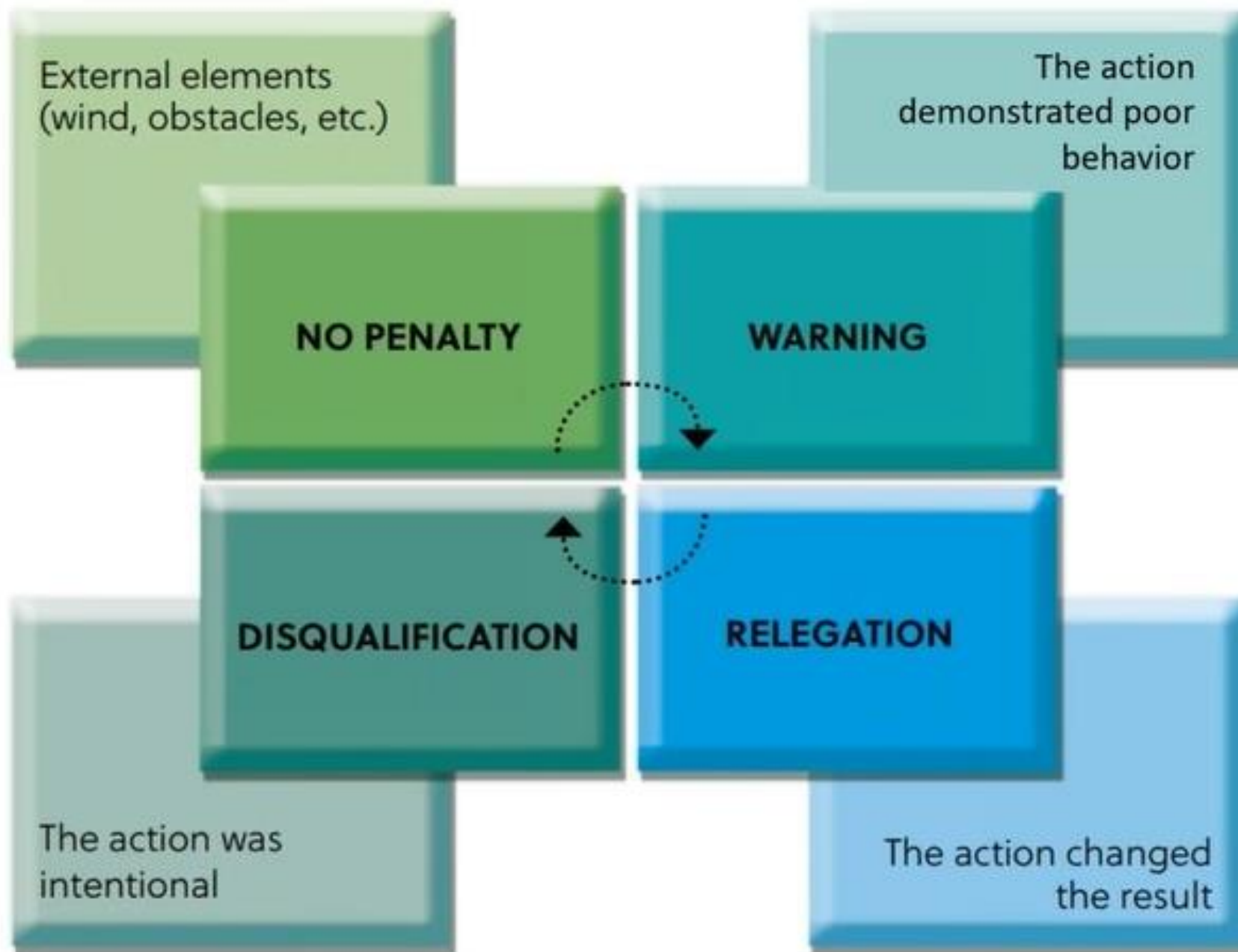
D

E

F

G

H



Multiple Warnings in a Single Event **(Poll #3)**

6.1.064

A second warning issued in the same event will result in the rider being disqualified.

An event includes practice days and the race day itself.



Official Warning

6.1.064 A rider may receive an official, verbal warning for certain misconduct. The first warning issued to a rider at an event carries no specific penalty other than the advice of the warning, however the issuance of a subsequent warning for the same, or any other offence within the same event, will result in the rider's disqualification (DSQ) from the event.

A warning shall be displayed on the printed output of the results and on the monitors or posted on the moto boards by the secretary.

Relegation

6.1.065 A rider may be "Relegated" (REL) and will receive a score as described in article 6.1.034.

Disqualification of a Rider

6.1.066 A rider may be Disqualified (DSQ) and thereby barred from further participation in either the competition category in which the infringement occurred or the entire event.

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุในสนาม

ให้ยกธงเหลือง

วิทยุบอกผู้ตัดสิน

ให้หยุดปล่อยเกท

นักกีฬาหมายเลข ล้ม ณ จุด

ขอควรวาง

ต้องสังเกตอาการนักกีฬา เพราะถ้าเมื่อไหร่ผู้ตัดสินหรือปฐมพยาบาลแตะตัวนักกีฬา ถือว่านักกีฬา **DNF**

นักกีฬาถูกถอดหมวก / ถอดหมวกเองระหว่างเกิดอุบัติเหตุ = **DNF**

ข้อห้ามปฏิบัติใน ระหว่างการแข่ง

Deliberate Force off the track

6.1.054 Any rider must not force another rider off the track deliberately.

Track Re-entrance

6.1.055 Any rider who leaves the track during a heat or run must, regardless of the circumstances, re-enter the track at the nearest safe point. He shall not interfere with the progress of any other rider or cut the track in order to gain an advantage.

Contact

6.1.056 A rider shall not cause any part of his person or bicycle to come into contact with another rider's person or bicycle during a heat with the intention of impeding that rider's progress so as to overtake him or cause him to be overtaken by another rider.

Obstruction on the final straight

6.1.057 The lead rider shall have the right to choose his line on the track and through the corners. When on the final straight, however, the lead rider shall not deliberately obstruct another rider from passing.

Team Riding

6.1.058 Team riding or helping other competitors to gain a higher finishing position is prohibited.

Third Persons Interference

6.1.059 No person shall interfere with a heat or run, whether on behalf of a team or a rider, nor for any other reason.

- จงใจหรือบีบบังคับผู้อื่นให้ออกจากเส้นทาง

6.1.054 นักกีฬาจะต้องไม่บีบบังคับนักกีฬารายอื่นออกจากสนามโดยเจตนา

- การกลับเข้ามาในสนามระหว่างแข่งขัน

6.1.055 นักกีฬาคนใดก็ตามที่ออกจากสนามระหว่างฮิตหรือรอบนั้นจะต้องกลับเข้าสู่สนามอีกครั้งที่จุดปลอดภัยที่ใกล้ที่สุด

โดยจะต้องไม่ขัดขวางผู้แข่งขันคนอื่น หรือตัดสนามเข้ามายังจุดอื่นเพื่อให้ได้เปรียบ

- การปะทะระหว่างการแข่งขัน

6.1.056 นักกีฬาจะต้องไม่ทำให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวบุคคลหรือจักรยานสัมผัสกับตัวผู้แข่งขันคนอื่นหรือจักรยานของบุคคลอื่นในการแข่งขันในฮิตนั้นๆ โดยมีเจตนาขัดขวางการแข่งขันของผู้แข่งขันคนอื่นนั้นเพื่อจะแซงหรือทำให้ถูกแซงโดยผู้ขี่รายอื่น .

- กีดขวางทางตรงสุดท้าย

6.1.057 ผู้นำผู้ขี่ที่มีสิทธิ์เลือกเส้นของตนเองในสนามและเข้าโค้ง อย่างไรก็ตาม เมื่ออยู่ในทางตรงสุดท้าย ผู้ขี่ที่เป็นผู้นำจะต้องไม่จงใจกีดขวางผู้ขี่อีกคนไม่ให้ผ่าน

- การช่วยเหลือซึ่งกันและกัน

6.1.058 ห้ามขี่เป็นทีมหรือช่วยเหลือผู้แข่งขันรายอื่นเพื่อให้ได้ตำแหน่งจบการแข่งขันที่สูงขึ้น

- การแทรกแซงบุคคลที่สาม

6.1.059 ห้ามมิให้ผู้ใดขัดขวางการแข่งขันระหว่างฮิตนั้นๆ ไม่ว่าจะในนามของทีมหรือนักกีฬา หรือด้วยเหตุผลอื่นใด

ตั้งใจหรือไม่ตั้งใจ?

Deliberate Interference

6.1.053 Interference is often a complex offence, given that BMX Racing is a contact sport. The commissaires will determine whether it was deliberate or not. If an infraction or

E0123

BMX RACING

20

UCI CYCLING REGULATIONS

interference can be avoided, and is caused, the commissaires may determine it as being deliberate.

ตั้งใจหรือไม่ตั้งใจ?

- 6.1.053 การถูกรบกวน(การปะทะ)มักเป็นความผิดในเชิงข้อชนเนื่องจาก **BMX Racing** เป็นกีฬาที่มีการปะทะกันเป็นเรื่องปกติโดยธรรมชาติของประเภทกีฬานี้ คณะผู้ตัดสินจะเป็นผู้พิจารณาว่าเป็นการตั้งใจหรือไม่ หากพบว่ามี การละเมิดหรือการปะทะเกิดขึ้น คณะกรรมการอาจพิจารณาว่าเป็นการตั้งใจ

กรณีประท้วง

ทีมจะต้องประท้วงที่ผู้ตัดสินใกล้เคียงหรือฝ่ายทะเบียน 15 นาที หลังจากที่ได้ผลแต่ละโมโตออก
สามารถประท้วงได้ในกรณีที่ “ลำดับผิด” หรือ “คะแนนผิด” เท่านั้น

Protests

General Rules

6.1.060 In any BMX Racing event, a protest concerning the scoring of a rider may be filed with the president of the commissaires' panel through that rider's team manager. In this context, the scoring of a rider shall mean only the record produced by the applicable scoring medium of the order in which the riders in the heat concerned crossed the finish line, and not decisions of the commissaires panel that are noted in the results such as IRMs.

Protests regarding judgment decisions during a competition are not accepted. The commissaires in charge shall make decisions on the spot through the president of the commissaires' panel in case of any incidents or irregularities occurring during the competition.

การประท้วง

กฎทั่วไป

- 6.1.060 ในการแข่งขัน **BMX Racing** ใดๆ การประท้วงเกี่ยวกับการให้คะแนนของผู้แข่งขันอาจยื่นต่อประธานผู้ตัดสินผ่านทางผู้จัดการทีมของผู้แข่งขันนั้นๆ ในบริบทนี้ หมายถึงการให้คะแนนของผู้แข่งขันในอีตนั้นๆ ที่เข้าเส้นชัย และไม่ใช้การตัดสินใจของคณะผู้ตัดสินที่ได้รับการบันทึกไว้ในผลการแข่งขันดังกล่าวว่าเป็น **IRM (DNS, DNF, REL, DSQ)**
- การประท้วงใดๆ ระหว่างการแข่งขันที่เกี่ยวข้องกับการตัดสินของคณะผู้ตัดสิน (ที่ไม่เกี่ยวข้องกับคะแนนหรือลำดับ) จะไม่ถูกรับรองเรียน ผู้ที่มีสิทธิ์ในการพิจารณาโทษคือผู้ตัดสินที่อยู่ในเหตุการณ์และคณะผู้ตัดสินผ่านประธานผู้ตัดสินในกรณีที่มีเหตุการณ์หรือความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้นในระหว่างการแข่งขัน

ขั้นตอน การประท้วง

UCI CYCLING REGULATIONS

How to Protest

6.1.061 A rider wishing to make a protest arising under article 6.1.060, may do so only in writing. The protest must be submitted by the rider's team manager to the president of the commissaires' panel or the commissaire designated by him within 15 minutes of the posting of the results that has given rise to the protest. The president of the commissaires' panel or the commissaire designated by him will conduct an investigation and render a decision on the protest prior to the commencement of the next Round or Phase of Racing for the category in which the rider is entered, whichever the case may be. The decision of the responsible commissaire concerning all protests is final and is not open to appeal.

6.1.062 Should a protest be filed within the timelines described in article 6.1.061, the president of the commissaires' panel or the commissaire designated by him will view the applicable scoring system and render a decision. No other source of evidence shall be considered.

If a protested heat is not available for viewing on the utilised scoring medium due to equipment failure, the score sheets will determine the finish position of the heat.

The team manager(s) or the rider(s) involved in the protest may be called upon as required by the president of the commissaires' panel.

ขั้นตอนการประท้วง

- 6.1.061 ผู้แข่งขันที่ประสงค์จะประท้วงตามมาตรา 6.1.060 จะต้องกระทำเป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น ผู้จัดการทีมของผู้แข่งขันจะต้องยื่นการประท้วงไปยังประธานคณะผู้ตัดสินหรือคณะผู้ตัดสินที่ได้รับมอบหมายจากประธานผู้ตัดสินภายใน 15 นาทีหลังจากประกาศผลที่ทำให้เกิดการประท้วง ประธานคณะผู้ตัดสินหรือคณะผู้ตัดสินที่ได้รับมอบหมายจากประธานผู้ตัดสินจะดำเนินการสอบสวนและทำการตัดสินใจเกี่ยวกับการประท้วงก่อนที่จะเริ่มรอบถัดไปหรือระยะการแข่งขันสำหรับประเภทที่ผู้แข่งขันเข้าร่วม แล้วแต่กรณี การตัดสินใจของคณะผู้ตัดสินที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการประท้วงถือเป็นที่สุดและไม่สามารถอุทธรณ์ได้
- 6.1.062 หากการประท้วงถูกยื่นภายในระยะเวลาที่อธิบายไว้ในข้อ 6.1.061 ประธานคณะผู้ตัดสินหรือคณะผู้ตัดสินที่ได้รับมอบหมายจากประธานผู้ตัดสินจะดูระบบการให้คะแนนที่เกี่ยวข้องและทำการตัดสินใจ จะไม่มีการพิจารณาแหล่งที่มาของหลักฐานอื่น หากไม่มีอีตที่ประท้วงแสดงบนสื่อให้คะแนนที่ใช้เนื่องจากอุปกรณ์ขัดข้อง โบบันทึกคะแนนจะกำหนดตำแหน่งสิ้นสุดของอีต ผู้จัดการทีมหรือผู้แข่งขันที่เกี่ยวข้องกับการประท้วงอาจถูกเรียกตามที่ประธานผู้ตัดสินกำหนด

การพิจารณาบทลงโทษตามมาตรฐาน

สถานการณ์	Official Warning	Start* Refused	REL	DSQ
นักกีฬาฝ่าฝืนคำแนะนำของผู้ตัดสิน	ครั้งที่ 1			ครั้งที่ 2
ปัญหาเกี่ยวกับอุปกรณ์ (การเซตจักรยาน อุปกรณ์ความปลอดภัย / เสื้อผ้า)		X		
ปัญหาเกี่ยวกับอุปกรณ์ (การเซตจักรยาน อุปกรณ์นิรภัย / เสื้อผ้า) ที่พบในระหว่างหรือหลังการแข่งขันแต่ละโมโต			X	
ปัญหาเรื่องรูปแบบของเสื้อ (เบอร์ถาวร) หรือใส่เสื้อไม่ถูกต้อง (เสื้อแชมป์ เสื้อทีม)	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 1 ครั้งที่ 2 + ปรับ		
ปัญหาเกี่ยวกับเสื้อแข่งดังที่กล่าวข้างต้น สังเกตได้หลังจากเริ่มการแข่งขัน			X + ปรับ	
ตั้งใจก่อกรวน / ปะทะ			X	
จงใจเบี่ยงเส้นทาง			X	

การพิจารณาบทลงโทษตามมาตรฐาน

สถานการณ์	Official Warning	Start* Refused	REL	DSQ
ใช้ทางลัดเพื่อผลประโยชน์ (ไม่ว่าจะเป็นมุมโค้งหรือทางตรง)			X	
ออกนอกเส้นทางไม่กลับมาโดยเร็วที่สุดและใช้ทางลัดหรือข้ามสิ่งกีดขวาง			X	
ถอดหมวกระหว่างแข่งขัน (ในกรณีที่ไม่ใช่อุบัติเหตุหรือระหว่างซ้อม)			X	
ป้องกันไม่ให้ผู้แข่งขันอื่นแข่งผ่านในช่วงทางตรงสุดท้าย			X	
ปล่อยตัวผิดเขต				X
ไม่สตาร์ทในรอบไหม้ไทรอัล				X
ปัญหาเล็กน้อยเกี่ยวกับพฤติกรรม (สบถ)	X			
ปัญหาสำคัญเกี่ยวกับพฤติกรรม (จงใจไม่แข่งขัน การกระทำรุนแรง)				X

*หากสังเกตเห็นในระหว่างการฝึกซ้อม จะไม่อนุญาตให้นักกีฬาอยู่บนสนาม หากในระหว่างการแข่งขัน จะปฏิเสธไม่ให้แข่งขัน

ประเด็นอื่นๆที่พึงรู้

- แต่ละอีทจะต้องเข้าเส้นชัยอย่างน้อย 2 คน หากเข้าเพียงคนเดียว จะต้อง re-run https://youtu.be/2D6kAqrU5wE?si=EENGLF5j_RlINRr7
- ผู้จัดการทีม / บุคคลที่สามที่ฝ่าฝืนคำสั่ง กฎ กติกา หรือ ขัดขวางการแข่งขัน สามารถโดนพิจารณาโทษได้เช่นกัน
- หากเกิดเหตุการณ์ที่จำเป็นจะต้องยกเลิกการแข่งขัน ผลการแข่งขันจะยึดผลล่าสุดของอีต/โมโต ไปจนถึง รอบใหม่ไทรอัล
- การพิจารณาโทษด้านพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม จะไม่พิจารณาเฉพาะในการแข่งขันหรือซ้อมเท่านั้น พฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมผ่านสื่อ/การกระทำอื่นใด นอกเหนือจากในการแข่งขันจะถูกพิจารณาโทษเช่นเดียวกัน
- กำหนดการซ้อม/แข่งขัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม
- การฝึกซ้อมอื่นใดที่ไม่ได้อยู่ในตารางการแข่งขัน หรือ ไม่ได้อยู่ภายใต้ความดูแลควบคุมโดยทีมแพทย์ของผู้จัด หากเกิดอุบัติเหตุคุณะผู้จัดจะไม่รับผิดชอบถึงความเสียหายที่เกิดขึ้น

ตารางแข่งขันจักรยานบีเอ็มเอ็กซ์ชิงแชมป์เอเชีย

วันที่	เวลา	กิจกรรม	สถานที่	หมายเหตุ
26-27/พ.ค./67	ตลอดทั้งวัน	ทีมเดินทางมาถึง		
28/พ.ค./67	08.00 – 15.00	เปิดรับลงทะเบียน	สนาม BMX	
	09.00 - 09.30	ตรวจสอบสนามโดย UCI	สนาม BMX	
	10.00 - 11.00	ประชุมคณะผู้ตัดสิน	สนาม BMX	
	09.30 – 12.00	ซ้อม (Free Practice)	สนาม BMX	
	11.00 – 12.00	ตรวจ License และ ชุดแข่งขัน	สนาม BMX	รุ่น Asian Championships
	13.00 – 14.00	ประชุมผู้จัดการทีม	สนาม BMX	รุ่น Asian Championships
	14.30 – 17.00	ซ้อม (Free Practice)	สนาม BMX	รุ่น Asian Championships
29/พ.ค./67	08.00 – 12.00	ขึ้นชั้นการลงแข่งขันนักกีฬา	สนาม BMX	รุ่น Challenge class
	13.00 – 14.00	ประชุมผู้จัดการทีม	สนาม BMX	รุ่น Challenge class
	08.00 – 09.30	ซ้อม (Official Practice) (รุ่น WE&WJ)	สนาม BMX	รุ่น Asian Championships
	09.30 – 11.30	ซ้อม (Official Practice) (รุ่น ME&MJ)	สนาม BMX	รุ่น Asian Championships
	14.00 – 15.30	ซ้อม (Official Practice)	สนาม BMX	รุ่น Challenge class
	15.30 – 16.30	ซ้อม (Official Practice) (รุ่น WE&WJ)	สนาม BMX	รุ่น Asian Championships
	16.30 -18.00	ซ้อม (Official Practice) (รุ่น ME&MJ)	สนาม BMX	รุ่น Asian Championships
30/พ.ค./67	08.30 – 16.00	เปิดกองอำนวยความสะดวก	สนาม BMX	รุ่น Challenge class
	08.30 – 09.00	Warm-up 5-8 ปี	สนาม BMX	รุ่น Challenge class
	09.00 – 09.30	Warm-up 8-11 ปี	สนาม BMX	รุ่น Challenge class
	09.30 – 10.00	Warm-up 12-16 ปี	สนาม BMX	รุ่น Challenge class
	10.00 – 10.30	Warm-up 17 ปีขึ้นไป	สนาม BMX	รุ่น Challenge class
	10.45 เป็นต้นไป	แข่งขัน Motos	สนาม BMX	รุ่น Challenge class
31/พ.ค./67	09.00 – 17.00	เปิดกองอำนวยความสะดวก	สนาม BMX	
	09.00 – 09.30	Warm-up	สนาม BMX	รุ่น Challenge class
	09.30 – 10.00	Warm - up	สนาม BMX	รุ่น Asian Championships
	10.45 – 11.45	Motos / Break	สนาม BMX	รุ่น Challenge & ACC
	13.30 – 14.30	¼ Finals + Break	สนาม BMX	รุ่น Challenge & ACC
	15.00 – 15.30	½ Finals + Break	สนาม BMX	รุ่น Challenge & ACC
	16.00 – 16.30	Finals	สนาม BMX	รุ่น Challenge & ACC
	17.00 เป็นต้นไป	พิธีมอบรางวัล	สนาม BMX	รุ่น Challenge & ACC

หมายเหตุ : พิธีเปิด วันที่ 30 พ.ค. 67 เวลา 08.30 น.

Q & A

