

ระเบียบข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยานประเภทลู่ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2567

ซึ่งถ้วยพระราชทาน

สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง "ควีนส์สิริกิติ์"

.....

1. การแข่งขันจักรยานประเภทลู่ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2567 ซึ่งถ้วยพระราชทาน  
สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง "ควีนส์สิริกิติ์"
2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 5 สนาม ดังนี้

สนามที่	วันที่	สนาม/จังหวัด
1	12 - 14 กรกฎาคม 2567	สนามเวลโลโดรม หัวหมาก กรุงเทพฯ
2	26 - 28 กรกฎาคม 2567	สนามเวลโลโดรม หัวหมาก กรุงเทพฯ
3	16 - 18 สิงหาคม 2567	สนามเวลโลโดรม หัวหมาก กรุงเทพฯ
4	20 - 22 กันยายน 2567	สนามเวลโลโดรม หัวหมาก กรุงเทพฯ
5	27 - 29 กันยายน 2567	สนามเวลโลโดรม หัวหมาก กรุงเทพฯ

3. รุ่นการแข่งขัน

รุ่นเยาวชนอายุ 14 - 16 ปีชาย/หญิง	รุ่นเยาวชนอายุ 17 - 18 ปี ชาย/หญิง
1. ไทม์ไทรอัล 500 เมตร	1. ไทม์ไทรอัลหญิง 1 กม./500 ม.
2. เพอร์ซุตบุคคล 2 กิโลเมตร	2. เพอร์ซุตบุคคล 3 กม./2 กม.
3. สแครตช์ 10 รอบ	3. สแครตช์ 15 รอบ
4. สปรินท์	4. สปรินท์
5. ทีมสปรินท์	5. คีริน
6. ทีมเพอร์ซุต (ชาย)	6. ทีมสปรินท์
	7. ทีมเพอร์ซุต (ชาย)
	8. อิลิมิเนชั่น
	9. พ้อยน์เรซ 16 กม./ 10 กม.

### 3. รุ่นการแข่งขัน

รุ่นทั่วไปอายุ 19 ปีขึ้นไปชาย	รุ่นทั่วไปอายุ 19 ปีขึ้นไปหญิง
1. ไทม์ไทรอัล 1 กิโลเมตร	1. ไทม์ไทรอัล 500 เมตร
2. เพอร์ซุตบุคคล 4 กิโลเมตร	2. เพอร์ซุตบุคคล 3 กิโลเมตร
3. สแครช 20 รอบ	3. สแครช 20 รอบ
4. สปรินท์	4. สปรินท์
5. คีริน	5. คีริน
6. ทีมสปรินท์	6. ทีมสปรินท์
7. ทีมเพอร์ซุต	7. อิลิมิเนชั่น
8. อิลิมิเนชั่น	8. พ้อยน์เรซ 20 กม.
9. พ้อยน์เรซ 24 กม.	
10. เมดิสัน	
11. ออมเมียม	
รุ่นอาวุโสอายุ 35 – 44 ปี ชาย	รุ่นอาวุโสอายุ 45 ปีขึ้นไป ชาย
1. ไทม์ไทรอัล 1 กิโลเมตร	1. ไทม์ไทรอัล 1 กิโลเมตร
2. เพอร์ซุตบุคคล 3 กิโลเมตร	2. เพอร์ซุตบุคคล 3 กิโลเมตร
3. สแครช 15 รอบ	3. สแครช 15 รอบ

### 4. คุณสมบัตินักกีฬาที่เข้าแข่งขัน

- 4.1 นักกีฬาจะต้องมีใบอนุญาตแข่งขัน **ประจำปี 2567 (License 2024)** ซึ่งออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานฯ โดยสมัครผ่านระบบออนไลน์ได้ที่เว็บไซต์ [www.thaicycling.or.th](http://www.thaicycling.or.th)
- 4.2 นักกีฬาที่แข่งขันต้องสมัครในรุ่นอายุตัวเอง โดยต้องเตรียมหลักฐานบัตรประชาชนตัวจริง ในกรณีที่มีการเรียกตรวจสอบหลักฐาน
- 4.3 นักกีฬาที่แข่งขันจะต้องทำประกันอุบัติเหตุ ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมกับการสมัครแข่งขัน **ในอัตรา 90 บาทต่อคน** โดยจะคุ้มครองอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่การแข่งขันในวันที่จัดการแข่งขัน
- 4.4 การแข่งขันแบ่งเป็นรุ่นตามอายุของผู้เข้าแข่งขัน โดยยึดถือปี **พ.ศ.2567** ไปด้วย พ.ศ.เกิดของผู้สมัครแข่งขัน เช่น นักจักรยาน เกิด **พ.ศ. 2548** จะมีอายุ 19 ปี ซึ่งคำนวณ ดังนี้ พ.ศ.แข่งขัน - พ.ศ. เกิด = พ.ศ. **2567 - 2548 = 19** ปี
- 4.5 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขัน จากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ

## 5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 อ่างอิงกติกาการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับล่าสุด และระเบียบการแข่งขันของสมาคมกีฬาจักรยานฯ ว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทลู่ ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2567
- 5.2 จำนวนนักจักรยานเข้าแข่งขันแต่ละรายการทุกรุ่นต้องเป็นไปตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสมัคร ถ้าหากมีทีมใดส่งนักจักรยานเกินจำนวนที่ระบุไว้ในใบสมัคร คณะกรรมการฯ จะตัดจำนวนที่เกินออกโดยอัตโนมัติ
- 5.3 การสมัครเข้าแข่งขันจะต้องสมัครผ่านเว็บไซต์ [www.thaicycling.or.th](http://www.thaicycling.or.th) เท่านั้น
- 5.4 นักกีฬาทุกคนต้องรายงานตัวก่อนเข้าแข่งขันและแสดงบัตรอนุญาตของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.)
- 5.5 ประเภททีมสปรีนท์และทีมเปอร์ซูด อนุญาตให้มีนักกีฬาต่างรุ่นอายุลงทำการแข่งขันได้ โดยนักกีฬาจะต้องแข่งขันในรุ่นที่มีศักยภาพสูงขึ้น
- 5.6 นักกีฬาประเภททีมสปรีนท์และทีมเปอร์ซูดจะต้องยืนยันรายชื่อทีมตั้งแต่การแข่งขันสนามที่ 1 จนกระทั่งจบการแข่งขันสนามที่ 5 หากมีการเปลี่ยนแปลงรายชื่อนักกีฬา คณะกรรมการฯ จะถูกยกเลิกเป็นทีมใหม่
- 5.7 สมาคมหรือสโมสร หรือชมรมใดที่ส่งนักจักรยานเข้าแข่งขัน 2 ทีม จะต้องแยกสีเสื้อแข่งขันให้แตกต่างกัน
- 5.8 เครื่องแต่งตัวสโมสร/สมาคม/หรือชมรมที่ส่งนักจักรยานเข้าแข่งขันต้องส่งรูปเสื้อแสดงสี ส่วนต่างๆ ที่ใช้ในทีมแข่งขัน ให้สมาคมพร้อมใบสมัครในสนามที่ 1
- 5.9 นักจักรยานทุกรุ่นทุกคนที่เข้าแข่งขันต้องนำรถจักรยานที่เข้าแข่งขันไปตรวจมิติรถจักรยานตามรายการที่ระบุไว้ที่สูจิบัตร
- 5.10 นักกีฬาในรุ่นเยาวชน จะต้องใช้อัตราทดเกียร์ไม่เกิน 7.05 เมตรต่อหนึ่งรอบลูกบันได (อัตราทดเกียร์ไม่ควรเกิน 47-14 หรือ 50-15) และอนุญาตให้ใช้เฉพาะล้อซี่ลวดธรรมดาการแข่งขัน ไม่อนุญาตให้ใช้ล้อดิสค์หรือล้อห้าก้าน
- 5.11 นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสังกัด/ทีม ในระหว่างปีการแข่งขัน คณะกรรมการฯ ที่มีจะถูกยกเลิก ไม่สามารถนำไปคิดรวมกับสังกัดใหม่ได้
- 5.12 นักกีฬาที่มีแสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสมหรือกลั่นแกล้งนักกีฬาอื่นในระหว่างการแข่งขันจะถูกพิจารณาปรับ/ลงโทษ โดยดุลยพินิจของคณะกรรมการ

### รุ่นประชาชนชาย

การแข่งขันจักรยานประเภทลู่ ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน “ควีนส์คัพ” ประจำปี 2567 จะแบ่งการแข่งขันในรุ่นประชาชนชาย ออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

#### **กลุ่มระยะสั้น ประกอบด้วย**

1. ไทม์ไทรอัล 1 กม.
2. สปรีนท์
3. ศีริน ไม่เกิน 3 คน/ทีม
4. อิลิมิเนชั่น

#### **กลุ่มระยะกลาง ประกอบด้วย**

1. เปอร์ซูด บุคคล 4 กม.
2. สแครตช์ 20 รอบ ไม่เกิน 3 คน/ทีม
3. พ้อยน์เรซ 24 กม. ไม่เกิน 3 คน/ทีม
4. อิลิมิเนชั่น

### รุ่นเยาวชนชาย

การแข่งขันจักรยานประเภทลู่ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน “ควีนส์คัพ” ประจำปี 2567 จะแบ่งการแข่งขันในรุ่นเยาวชนชาย ออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

#### กลุ่มระยะสั้น ประกอบด้วย

1. ไทม์ไทรอัล 1 กม.
2. สปรินท์
3. คีริน ไม่เกิน 3 คน/ทีม
4. อิลิมิเนชั่น

#### กลุ่มระยะกลาง ประกอบด้วย

1. เปอร์ซุต บุคคล 4 กม.
2. สแครตช์ 15 รอบ ไม่เกิน 3 คน/ทีม
3. พ้อยน์เรซ 16 กม. ไม่เกิน 3 คน/ทีม
4. อิลิมิเนชั่น

### ออมเนียม (Omnium)

การแข่งขันอมเนียม จะมีระเบียบเฉพาะกาลสำหรับการแข่งขัน ดังต่อไปนี้

1. การแข่งขันจะประกอบด้วยการแข่งขัน 4 รายการประกอบด้วย สแครตช์ / เทมโปเรซ / อิลิมิเนชั่น และพ้อยน์เรซ แข่งขันจบภายในวันเดียว โดยแต่ละรายการจะต้องมีเวลาพักไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง
2. ในการแข่งขันเทมโปเรซ และ อิลิมิเนชั่น นักกีฬาที่ได้อันดับ 1 – 5 จะมีเงินรางวัลดังต่อไปนี้ อันดับ 1 – 500 บาท / อันดับ 2 – 300 บาท / อันดับ 3 - 200 บาท / อันดับ 4 – 100 บาท / อันดับ 5 - 100 บาท
3. การจัดอันดับการแข่งขันแต่ละสนาม จะใช้ระบบคิดคะแนนตามกติกาสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) โดยนักกีฬาผู้ที่มีคะแนนสูงสุดเมื่อจบการแข่งขันพ้อยน์เรซ จะเป็นผู้ชนะเลิศ / รองชนะเลิศอันดับ 1 และรองชนะเลิศอันดับ 2 ตามลำดับ
4. การคิดคะแนนสะสมออมเนียมแชมป์ประเทศไทยประจำปี จะคิดจากตารางคะแนนสะสมในข้อ 7.1 ทั้งนี้ นักกีฬาทุกคนที่มีสิทธิ์ลงแข่งขัน จะมีสิทธิ์ในการเก็บคะแนนสะสมโดยไม่นำเอาจำนวนสนามที่ลงแข่งขันมาเป็นปัจจัย และการแข่งขันในสนามสุดท้าย **สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า**

### 6. ค่าสมัครแข่งขัน

ประเภท	จำนวนเงิน (บาท/คน/รุ่น)
รุ่นเยาวชนชาย/หญิง	250
รุ่นเยาวชนชาย/หญิง	350
รุ่นทั่วไปชาย/หญิง	400

- หมายเหตุ :
1. นักจักรยานที่ยื่นสมัครเข้าแข่งขัน หลังจากวันหมดเขตรับสมัครจะต้องจ่าย ค่าสมัครเป็น 2 เท่าของผู้ที่สมัครก่อนวันหมดเขต
  2. ค่าสมัครจะคืนให้กรณีไม่มีการแข่งขัน และจะไม่คืนให้ในกรณีที่สมัครแล้วนักกีฬาไม่ลงแข่งขัน
  3. การขอเปลี่ยนรายชื่อ/รายการแข่งขัน จากเดิม ถือเป็นการสมัครเพิ่ม คิดค่าสมัครเป็น 2 เท่า

## 7. การให้คะแนน

- 7.1 นักกีฬาที่ได้รับรางวัลคะแนนรวมประจำปี จะต้องแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดจะเป็นผู้ชนะ ได้ครองถ้วยประจำปี โดยมีรายละเอียดคะแนน ดังนี้

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	5	12	9	5
2	18	6	10	10	4
3	16	7	8	11 ขึ้นไป	3
4	14	8	6	DNF	1

- 7.2 สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า **ทั้งประเภทบุคคล, ประเภททีม และออมเนียม**
- 7.3 นักกีฬาที่จะสามารถรับเงินรางวัลคะแนนรวมสะสม 5 สนาม จะต้องมาแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม และการจ่ายเงินรางวัล จะจ่าย ณ สนามแข่งขันสนามสุดท้าย และถ้าไม่มาในวันนั้นจะต้องแสดงตัวติดต่อขอรับภายใน 30 วัน นับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเสร็จสิ้น
- 7.4 สำหรับนักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขันจักรยานระดับนานาชาติ ในนามตัวแทนทีมชาติไทย โดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ เป็นผู้ดำเนินการส่งเข้าร่วมการแข่งขัน และจำเป็นต้องขาดการแข่งขันสนามใดสนามหนึ่ง เนื่องจากกำหนดการเดินทาง และ/หรือ กำหนดการแข่งขันตรงกัน จะได้รับสิทธิถือเสมือนหนึ่งเข้าร่วมการแข่งขันตามปกติ และจะได้รับคะแนนสะสม 10 คะแนน (โดยอ้างอิงจากสนามฯล่าสุด) ในแต่ละรายการที่ลงแข่งขันตามปกติในสนามแข่งขันที่ขาดไปนั้น อย่างไรก็ตาม กรณีไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันเนื่องจากติดภารกิจทีมชาติไทยในสนามสุดท้าย จะได้รับคะแนนสะสมตามปกติ คือ 10 คะแนนต่อรายการเท่านั้น
- 7.5 เกณฑ์พิจารณาการคัดเลือกตัวนักกีฬาจักรยานทีมชาติไทยจะพิจารณาจากผู้มีคะแนนสะสมสูงสุด **ประจำปี 2566** ในรุ่นเยาวชนชาย - หญิง และทั่วไปชาย - หญิง
- 7.6 นักกีฬาที่เป็นแชมป์ CN จะต้องใส่เสื้อแชมป์ (สีขาว) ลงทำการแข่งขัน ในรายการแข่งขันที่ได้แชมป์เท่านั้น และนักกีฬาที่เป็นแชมป์ประเทศไทย จะต้องใส่เสื้อแชมป์ประเทศไทย (สีเหลือง) ลงทำการแข่งขัน

## 8. รางวัลการแข่งขัน

การแข่งขันแต่ละรุ่น แต่ละแบบ แต่ละสนาม นักจักรยานที่ชนะเลิศอันดับ 1, 2 และ 3 จะได้รับเหรียญรางวัล พร้อมเงินรางวัล ดังนี้

อันดับ	รุ่นเยาวชนชาย/หญิง	รุ่นเยาวชนชาย/หญิง	รุ่นทั่วไปชาย/หญิง	ออมเนียม	อาวุโส
1	600	800	1,000	2,000	800
2	400	600	800	1,500	600
3	300	400	600	1,000	400
4				800	
5				600	

จำนวนนักจักรยานที่เข้าแข่งขันแต่ละรุ่นทุกรายการ หากมีผู้สมัครน้อยกว่า 5 คน หรือ 4 ทีม จะมีรางวัลเพียงรางวัลเดียว

9. รางวัลสำหรับผู้ทำลายสถิติ ในการแข่งขันแต่ละครั้งจะมีรางวัลให้สำหรับผู้ทำลายสถิติการแข่งขันดังนี้
- รุ่นเยาวชนและเยาวชนผู้ทำลายสถิติ จะได้รับเงินรางวัลรุ่นละ 1,000 บาท
  - รุ่นทั่วไปผู้ทำลายสถิติ จะได้รับเงินรางวัลรุ่นละ 2,000 บาท

**สถิติ จะใช้สถิติประเทศไทย เป็นมาตรฐาน**

10. รางวัลแชมป์ประเทศไทย ในการแข่งขัน ผู้ที่ทำคะแนนสะสมไว้สูงสุด (แข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม) ของแต่ละรุ่นจะได้รับรางวัล ดังนี้

- |   |  |
|---|--|
| 1. รุ่นทั่วไปชาย ระยะสั้น                                       | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 2. รุ่นทั่วไปชาย ระยะกลาง                                       | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 3. รุ่นทั่วไปหญิง   | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 4. รุ่นเยาวชนชาย ระยะสั้น                                       | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 5. รุ่นเยาวชนชาย ระยะกลาง                                       | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 6. รุ่นเยาวชนหญิง   | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 7. รุ่นเยาวชนชาย/หญิง   | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 8. รุ่นออมเนียม ทั่วไปชาย                                       | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 9. ทีมเปอร์ซูด รุ่นทั่วไปชาย/เยาวชนชาย/เยาวชนชาย                | ถ้วยเกียรติยศ                          |
| 10. ทีมสปรีนท์ รุ่นทั่วไปชาย-หญิง/เยาวชนชาย-หญิง/เยาวชนชาย-หญิง | ถ้วยเกียรติยศ                          |
| 11. รุ่นอาวุโส  | ถ้วยเกียรติยศ พร้อมเงินรางวัล          |

ทั้งนี้ นักกีฬาที่มีคะแนนสะสมตั้งแต่อันดับ 1 – 10 ในรุ่นเยาวชนชาย – หญิง, รุ่นเยาวชนชาย – หญิง และรุ่นทั่วไปชาย – หญิง, รุ่นออมเนียม ทั่วไปชาย/หญิง ยังจะได้รับเงินรางวัลตามประกาศแนบท้ายระเบียบนี้

11. กรณีทีมได้รับโลรางวัล จากการส่งนักกีฬาลงแข่งขันครบ 5 สนาม ในแต่ละสนามนั้น จะต้องมึนักกีฬา ในแต่ละสนามไม่ต่ำกว่า 5 คน

ระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทลู่ชิงแชมป์ประเทศไทย ซึ่งถ้วยพระราชทานควินส์คัพ ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขันตั้งแต่สนามที่ 1 วันที่ 12 กรกฎาคม 2567 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2566

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย  
ในพระบรมราชูปถัมภ์