

## ระเบียบและข้อบังคับ

### การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2568

#### ชิงถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

.....

1. การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2568 ชิงถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 5 สนาม ดังต่อไปนี้

สนามที่ 1 อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี

สนามที่ 2 เขาขยาย จังหวัดชัยนาท (CN-DH, XCO, XCE)

สนามที่ 3 อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

สนามที่ 4 อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

สนามที่ 5 อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร

สนาม	DOWNHILL	MOUNTAIN BIKE (A, B, C)	ELIMINATOR
C1		14-15 มกราคม 2568	
1	17 มกราคม 2568	18 มกราคม 2568	19 มกราคม 2568
2	14 มีนาคม 2568	15 มีนาคม 2568	16 มีนาคม 2568
3	25 เมษายน 2568	26 เมษายน 2568	27 เมษายน 2568
4	9 พฤษภาคม 2568	10 พฤษภาคม 2568	11 พฤษภาคม 2568
5	6 มิถุนายน 2568	7 มิถุนายน 2568	8 มิถุนายน 2568

**หมายเหตุ** ในการแข่งขันสนามที่ 1 อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี จะมีการแข่งขันจักรยานเสือภูเขานานาชาติ คลาส 1 เก็บคะแนนสะสมเพื่อเข้าร่วมการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์

3. รุ่นการแข่งขัน

- ประเภทครอสคันทรี

Class A	Class B	Class B	Class C
1. รุ่นเยาวชน 17- 18 ปีชาย	1. รุ่นอายุ 13-14 ปีชาย	1. รุ่นอายุ 15-16 ปีหญิง	1. รุ่นอายุไม่เกิน 10 ปีชาย
2. รุ่นทั่วไปชาย (19 ปีขึ้นไป)	2. รุ่นอายุ 15-16 ปีชาย	2. รุ่นอายุ 17-18 ปีหญิง	2. รุ่นอายุ 11-12 ปีชาย
3. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 17-18 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปหญิง	3. รุ่นอายุไม่เกิน 12 ปีหญิง
4. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย	4. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปชาย	4. รุ่นอายุ 35 ปีขึ้นไปหญิง	4. รุ่นอายุ 13-14 ปีหญิง
5. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย	5. รุ่นอายุ 30-39 ปีชาย		
6. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	6. รุ่นอายุ 40-49 ปีชาย		
7. รุ่นเยาวชน 17- 18 ปีหญิง	7. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย		
8. รุ่นทั่วไปหญิง (19 ปีขึ้นไป)			
9. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีหญิง			

- ประเภทดาวนีย์ล และอิลิมิเนเตอร์

ดาวนีย์ล	อิลิมิเนเตอร์
1. รุ่นอายุ 12-14 ปีชาย	1. รุ่น 14-16 ปีชาย
2. รุ่นอายุ 15-16 ปีชาย	2. รุ่นอายุ 17-18 ปีชาย
3. รุ่นอายุ 17-18 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปชาย
4. รุ่นทั่วไปชาย (19 ปีขึ้นไป)	4. รุ่นอายุ 16-18 ปีหญิง
5. รุ่นทั่วไปชาย-ฮาร์ดเทล	5. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปหญิง
6. รุ่นอายุ 30-39 ปีชาย	6. รุ่นอาวุโส 35 ปีขึ้นไปชาย
7. รุ่นอายุ 40 ปีขึ้นไป	
8. รุ่นฟรีไรด์	
9. รุ่นอายุ 15-16 ปีหญิง	
10. รุ่นอายุ 17-18 ปีหญิง	
11. รุ่นทั่วไปหญิง (19 ปีขึ้นไป)	

การคำนวณคิดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำปี พ.ศ. ที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด ทั้งนี้ สำหรับนักกีฬาในรุ่นประชาชนที่มีอายุไม่เกิน 23 ปี (เกิดระหว่างพ.ศ. 2546 – 2549) เมื่อสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน จะได้สิทธิแข่งขันในรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี โดยอัตโนมัติ และจะได้สิทธิในการได้รับรางวัลและ/หรือคะแนนสะสมประจำสนาม ทั้งในรุ่นประชาชนทั่วไปและรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี อย่างไรก็ตามรางวัลประจำสนามและคะแนนสะสมรวมประจำปี ของรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี จะมีเพียงเหรียญรางวัล / ประกาศนียบัตร และ/หรือถ้วยเกียรติยศเท่านั้น ไม่มีเงินรางวัล

\*\*ไม่อนุญาตให้นักกีฬาเข้าแข่งขันนอกอายุของตัวเอง ยกเว้นกรณีนักกีฬารุ่นอาวุโส (ตั้งแต่อายุ 30 ปีขึ้นไป) สามารถเลือกสมัครแข่งขันในรุ่นอายุตัวเอง หรือ รุ่นประชาชน ทั้งนี้ ไม่สามารถเปลี่ยนรุ่นแข่งขันในระหว่างปีได้\*\*

#### 4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

- 4.1 นักกีฬาที่อายุไม่เกิน 14 ปี จะต้องได้รับการรับรองจากผู้ปกครอง ในการเข้าร่วมการแข่งขัน และต้องเตรียม ใบแจ้งเกิดตัวจริง (สูติบัตร) กรณีคณะกรรมการจัดแข่งขันขอตรวจสอบ
  - 4.2 นักกีฬาที่ลงแข่งขันทุกรุ่นกลุ่มอายุ จะต้องเตรียมหลักฐานบัตรประชาชนตัวจริง หรือใบแจ้งเกิดตัวจริง ใน กรณีที่มีการเรียกตรวจสอบหลักฐาน
  - 4.3 นักจักรยานที่เข้าแข่งขัน จะต้องทำประกันอุบัติเหตุคุ้มครองเฉพาะการแข่งขัน ตามที่สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ จัดหามาให้ในราคาค่าธรรมเนียมรวมอากร 90 บาทต่อคน ต่อการแข่งขันแต่ละครั้ง
- สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขัน จะรับผิดชอบเฉพาะการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุ และ/หรือนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น

- 4.4 รุ่นครอสคันท์รีแข่งขัน Class A และดาวนฮิล จะต้องมีใบอนุญาตแข่งขัน **ประจำปี 2568** (License 2025) ซึ่งออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานฯ สามารถทำได้ทางระบบออนไลน์หรือ ณ จุดรับสมัครแข่งขัน ผู้ที่สามารถทำใบอนุญาตแข่งขันได้ จะต้องมาแข่งขันที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ จัดการแข่งขันอย่างน้อย 1 สนามในปี **2567**
- 4.5 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ

## 5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 อ่างอิงกติกาการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับล่าสุด และระเบียบการแข่งขันของสมาคมกีฬาจักรยานฯว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทย **ประจำปี 2568**
- 5.2 นักจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน ต้องใช้รถจักรยานเสือภูเขาตามที่กติการะบุไว้เท่านั้น
- 5.3 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องสวมหมวกกันกระแทกและกระชับสายรัดคางตลอดเวลาแข่งขัน
- 5.4 ล้อของจักรยานจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 29 นิ้ว ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง **ยกเว้น** รุ่นอายุไม่เกิน 10 ปี และรุ่นอายุ 12 ปี แต่ทั้งนี้ วงล้อทั้งสองข้างจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากัน
- 5.5 รถที่ใช้ในการแข่งขันดาวนฮิล รุ่นทั่วไปชาย (ฮาร์ดเทล) และรุ่นฟรีไรด์ จะต้องเป็นรถที่มีคุณสมบัติตามประกาศแนบท้ายระเบียบฉบับนี้ เท่านั้น
- 5.6 นักจักรยานแต่ละคนมีสิทธิที่จะสมัครเข้าร่วมการแข่งขันมากกว่าหนึ่งประเภทในดาวนฮิลในรุ่นอายุของตนแต่จะต้อง ลงแข่งขันจบเวลาของประเภทนั้นๆ ด้วย ไม่อนุญาตให้ใช้เวลาการแข่งขันเที่ยวเดียวนำไปใช้กับแบบอื่น
- 5.7 นักแข่งต้องติดเบอร์ที่หน้ารถให้ชัดเจน **ห้าม** ตัด,พับ หรือเจาะรูใดๆ ทั้งสิ้น หากหลุดและอยู่ในสภาพที่ผู้ตัดสินมองไม่ชัดเจน ไม่สามารถจะนับรอบให้ได้ จะถูกลงโทษตามระเบียบของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ
- 5.8 นักแข่งจะต้องทำการติดเบอร์ที่ตัวนักแข่งให้อยู่ในสภาพที่มองเห็นชัดเจนในตำแหน่งที่คณะกรรมการผู้ตัดสินกำหนด
- 5.9 ในกรณีที่มีการติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ นักกีฬาในรุ่นที่ต้องใช้อุปกรณ์ ให้มาลงชื่อรับอุปกรณ์ ณ จุดที่กรรมการกำหนด หลังเสร็จสิ้นการแข่งขันแล้วจะต้องนำมาส่งคืนให้กับกรรมการที่จุดรับอุปกรณ์
- 5.10 การจัดอันดับนักกีฬาจะใช้เกณฑ์พิจารณาจากการตัดเวลาที่ 80% ของผู้ที่เข้าเส้นชัยเป็นคนแรกของแต่ละรุ่นการแข่งขัน หากนักกีฬาที่ทำเวลาเกิน 80% ของนักกีฬาที่เข้าเส้นชัยเป็นคนแรกผลการแข่งขันจะไม่มีอันดับ
- 5.11 การแข่งขันโอลิมปิกเนเตอร์จะจัดการแข่งขันแบบแพ็คตัดออก โดยจะจัดสายนักกีฬาตามอันดับจากการแข่งขันสนามก่อนหน้า ในกรณีสนามที่ 1 จะจัดอันดับนักกีฬาจากผลคะแนนรวมจักรยานเสือภูเขาคลาสเอปี 2566 ในการแข่งขันแต่ละรอบ จะจัดนักกีฬาเข้าสู่ฮีตการแข่งขันฮีตละ 4 คน ผู้ที่ได้อันดับ 1 – 2 จะผ่านเข้ารอบต่อไป ส่วนอันดับ 3 – 4 ตกรอบ จนกว่าจะได้นักกีฬา 8 คนสุดท้าย จะเข้าสู่รอบรองชนะเลิศสองฮีต ผู้ที่ได้อันดับ 1 – 2 จะเข้ารอบชิงชนะเลิศ ส่วนอันดับ 3 – 4 จะเข้ารอบชิงอันดับ 4 – 8
- ทั้งนี้ หากนักกีฬาผ่านเข้ารอบ แต่ไม่เข้าทำการแข่งขันในรอบถัดไป จะถือเสมือนว่าไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันตั้งแต่ต้น จะไม่มีคะแนนสะสม ทั้งนี้ ในการแข่งขันจักรยานเสือภูเขาโอลิมปิกเนเตอร์ นักกีฬาจะต้องใช้รถจักรยานเสือภูเขาตามที่กติกาเข้าร่วมการแข่งขัน และจะต้องมีระบบกันสะเทือนอย่างน้อย 1 ชุด
- 5.12 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นการสิ้นสุด
- 5.13 การประท้วงต้องยื่นต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ภายในกรอบเวลาก่อนพิธีมอบรางวัลการแข่งขันเริ่มต้นขึ้น คณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อประท้วงและตรวจสอบ การตัดสินการประท้วงของคณะกรรมการผู้ตัดสินถือเป็นเด็ดขาด (**การประท้วง** รวมความครอบคลุมทุกกรณี ไม่ว่าจะเป็ผลการตัดสินของกรรมการ/คุณสมบัตินักแข่ง)

## 6. ค่าสมัคร

ประเภท	จำนวนเงิน (บาท)
Class A (แข่งขัน)	400
Class B (ท่องเที่ยว)	350
Class C (ท่องเที่ยว)	350
ดาวนฮิล	400
อิลิมิเนเตอร์	400

## 7. การให้คะแนนการแข่งขัน

7.1 นักจักรยานที่ได้รับตำแหน่งและคะแนนรวมประจำปี จะต้องแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม โดยเอาคะแนนทุกสนามรวมกันผู้ใดได้มากที่สุดจะเป็นผู้ชนะ และหากมีคะแนนเท่ากัน ผู้ที่เข้าร่วมการแข่งขันสนามแข่งขันเท่ากันให้ถือเอาสนามสุดท้ายใครมีตำแหน่งดีกว่า จะเป็นผู้ชนะ (ทุกประเภทและทุกรุ่น)

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	5	12	9	5
2	18	6	10	10	4
3	16	7	8	11 ขึ้นไป	3
4	14	8	6	DNF	1

### สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

7.2 นักกีฬาที่ติดภารกิจเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติ ในนามทีมชาติไทยที่ส่งเข้าแข่งขันโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ และจำเป็นต้องขาดการแข่งขันสนามใดสนามหนึ่ง จะได้รับสิทธิ์ถือเสมือนหนึ่งเข้าร่วมการแข่งขันและได้คะแนนสะสมเท่ากับที่ทำได้ในสนามก่อนหน้าล่าสุด

กรณีไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันเนื่องจากติดภารกิจทีมชาติไทยในการแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทยสนามแรกของปี 2568 จะได้รับคะแนนสะสมเท่ากับคะแนนสะสมที่ทำได้ในสนามถัดไป ทั้งนี้ การได้รับคะแนนสะสมเต็มจำนวนดังกล่าว จะได้รับสิทธิ์เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หากมีครั้งที่สองก็จะหักลบคะแนนที่เคยทำได้ 2 คะแนน คิดเป็นคะแนนพิเศษ และในกรณีครั้งที่สาม ก็จะหักลบคะแนนที่เคยทำได้ 4 คะแนน คิดเป็นคะแนนพิเศษ

ตัวอย่างเช่น นายเอ ติดทีมชาติไทยไปแข่งขันรายการจักรยานประเภทเสือภูเขาชิงแชมป์เอเชีย ซึ่งตรงกับการแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทย สนามที่ 2 นายเอ ซึ่งทำคะแนนสะสมในสนามที่ 1 ได้ 14 คะแนน จะได้รับคะแนนสะสมสิทธิ์พิเศษ 14 คะแนน ต่อมา นายเอ ติดทีมชาติไทย ไปแข่งขันประเภทเสือภูเขานานาชาติที่ประเทศเวียดนาม ซึ่งตรงกับการแข่งขันสนามที่ 3 นายเอ จะได้รับ คะแนนสะสมสิทธิ์พิเศษ  $14-2 = 12$  คะแนน และหากมีครั้งต่อไปจะลบคะแนนสิทธิ์พิเศษออกครั้งละ 2 คะแนน

ทั้งนี้ การได้คะแนนสะสมดังกล่าว นักกีฬาจะมีสิทธิ์ได้คะแนน เฉพาะในกรณีที่ไปแข่งขัน ในนาม ทีมชาติไทยในประเภทเสือกูเขาเท่านั้น ในกรณีที่ไปแข่งขันในนามทีมชาติไทยต่างประเภท จะมีสิทธิ์ได้รับ คะแนนสะสมพิเศษตามเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น -2 คะแนน ในครั้งที่หนึ่ง -4 คะแนน ในครั้งที่สอง -6 ในครั้งที่สาม ตัวอย่างเช่น นายบี ติดทีมชาติไทยไปแข่งขันจักรยานประเภทบีเอ็มเอ็กซ์นานาชาติที่ญี่ปุ่น ตรงกับการแข่งขันจักรยานประเภทเสือกูเขาชิงแชมป์ประเทศไทย สนามที่ 2 นายบี ซึ่งทำคะแนนสะสม ประเภทถนนจากสนามที่ 1 อยู่แล้ว 16 คะแนน นายบีจะได้รับคะแนนสะสมสิทธิพิเศษ  $16-2 = 14$  คะแนน ทั้งนี้ การได้คะแนนสิทธิพิเศษดังกล่าวทั้งสองกรณี จะไม่มีสิทธิ์ได้รับคะแนนสองเท่าในสนามสุดท้าย

อย่างไรก็ตาม กรณีไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขัน เนื่องจากติดภารกิจทีมชาติไทย ในสนามสุดท้าย จะได้รับ คะแนนสะสมตามปกติ ไม่มีการติดบวกคะแนนสองเท่า

7.3 เกณฑ์พิจารณาการคัดเลือกตัวนักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย จะพิจารณาจากผู้มีคะแนนสะสมสูงสุด ประจำปี ในประเภทครอสคันทรี่ – แข่งขัน(A) / ดาวน์ฮิล ในรุ่นเยาวชนชาย-หญิงและทั่วไปชาย-หญิง / และการแข่งขันโอลิมปิเนเตอร์ ทั้งนี้ สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ สงวนสิทธิ์การคัดเลือก ตัวนักกีฬาทีมชาติไทยในกรณีที่นักกีฬาที่ทำผลงานดี มีคะแนนสะสมสูงสุด แต่อายุไม่เข้าเกณฑ์ระเบียบ การแข่งขันระดับนานาชาติแล้วแต่กรณี ไม่ว่าจะเป็นการแข่งขันระดับนานาชาติปกติ / การแข่งขันระดับ ชิงแชมป์ทวีป หรือชิงแชมป์โลก ไปจนถึงการแข่งขันระดับมหกรรมกีฬาทั้งในระดับซีเกมส์ / เอเชียเกมส์ และโอลิมปิกเกมส์ หากอายุนักกีฬาไม่เข้ากับระเบียบการแข่งขันเฉพาะดังกล่าว ก็จะไม่ผ่านการคัดเลือก ตัวเข้าร่วมทีมชาติไทย

7.4 นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสังกัด/ทีม ในระหว่างปีการแข่งขัน คะแนนสะสมที่มีจะถูกยกเลิก ไม่สามารถนำไปคิดรวมกับสังกัดใหม่ได้

ถ้วยรางวัลพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มีดังนี้

ประเภทแข่งขัน	ประเภทดาวน์ฮิล
1. รุ่นทั่วไปชาย	1. รุ่นทั่วไปชาย
2. รุ่นทั่วไปหญิง	2. รุ่นทั่วไปหญิง
3. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย
4. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย	4. รุ่นทั่วไปชาย – ฮาร์ดเทล
5. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี มีดังนี้

ประเภทท่องเที่ยว	ประเภทดาวน์ฮิล
1. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปชาย	1. รุ่นทั่วไปชาย – ฟรีไรด์
2. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปหญิง	2. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย
3. รุ่นอายุ 35 ปีขึ้นไปหญิง	3. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง
4. รุ่นอายุ 13 – 14 ปีชาย	4. รุ่นอายุ 40 ปีขึ้นไปชาย
5. รุ่นอายุ 13 – 14 ปีหญิง	

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา มีดังนี้

<b>ประเภททองเที่ยว</b>	<b>ประเภทดาวน้ฮิล</b>
1. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย	1. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย
2. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย	2. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีหญิง
3. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิริวัณณวรี นารีรัตนราชกัญญา มีดังนี้

<b>ประเภทแข่งขัน</b>	<b>ประเภททองเที่ยว</b>
1. รุ่นเยาวชนหญิง	1. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย
	2. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีหญิง
	3. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย
	4. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติ มหาวชิโรตตมางกูร สิริวิบูลยราชกุมาร มีดังนี้

<b>ประเภททองเที่ยว</b>	<b>ประเภทดาวน้ฮิล</b>
1. รุ่นอายุไม่เกิน 10 ปีชาย	1. รุ่นอายุไม่เกิน 14 ปีชาย
2. รุ่นอายุ 11 – 12 ปีชาย	
3. รุ่นอายุไม่เกิน 12 ปีหญิง	
	<b>ประเภทแข่งขัน</b>
	1. รุ่นเยาวชนชาย

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี มีดังนี้

<b>ประเภทโอลิมินเตอร์</b>
1. รุ่นทั่วไปชาย (อายุ 19 ปีขึ้นไปชาย)
2. รุ่นเยาวชนชาย (อายุ 17 – 18 ปีชาย)
3. รุ่นยุวชนชาย (อายุ 14 – 16 ปีชาย)
4. รุ่นทั่วไปหญิง (อายุ 19 ปีขึ้นไปหญิง)
5. รุ่นเยาวชนหญิง (อายุ 16-18 ปีหญิง)
6. รุ่นอาวุโสชาย (อายุ 35 ปีขึ้นไปชาย)

ถ้วยเกียรติยศ มีดังนี้

- ประเภทแข่งขัน**
1. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย
  2. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีหญิง

## 8. รางวัลแต่ละสนาม

- 8.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะได้รับเสื้อที่ระลึก
- 8.2 ผู้ชนะอันดับ 1- 5 ทุกรุ่น จะได้รับใบประกาศนียบัตรและถ้วยรางวัล ในประเภท Class A (แข่งขัน) และ Class B, Class C (ท่องเที่ยว) และดาวน้ฮิล จะได้รับเงินรางวัลตามตารางเงินรางวัลที่แนบ
- 8.3 กรณี รุ่นใดมีนักแข่งไม่ถึง 5 คน นักกีฬาที่ขึ้นครบระยะทาง จะได้ด้วยรางวัลและประกาศนียบัตรตามลำดับ แต่จะไม่มีเงินรางวัล
- 8.4 รางวัลแชมป์ประเทศไทย ในการแข่งขัน ครบ 5 สนาม คือนักกีฬาที่ทำคะแนนสะสมไว้สูงสุดของแต่ละรุ่น ของประเภทครอสคันทรี Class A (แข่งขัน) Class B (ท่องเที่ยว) และดาวน้ฮิล จะได้รับรางวัล ถ้วยพระราชทานพร้อมเงินรางวัลทุกรุ่น รายละเอียดเงินรางวัลตามประกาศแนบท้ายระเบียบนี้
- 8.5 นักกีฬา Class B ที่มีคะแนนสะสมอันดับ 1 – 2 ของปี พ.ศ. 2567 เมื่อสิ้นสุดปีการแข่งขันจะไม่สามารถลงแข่งขัน ใน Class B ได้ จะต้องลงแข่งขันใน Class A เท่านั้น
- 8.6 รางวัลคะแนนสะสมสูงสุดจำนวน 5 สนาม อันดับ 2 – 5 ของแต่ละรุ่น จะได้รับถ้วยรางวัลเกียรติยศ
- 8.7 นักกีฬาที่จะสามารถรับเงินรางวัลคะแนนรวมสะสม 5 สนาม จะต้องมาแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม และการจ่ายเงินรางวัล จะจ่าย ณ สนามแข่งขันสนามสุดท้าย และถ้าไม่มาในวันนั้นจะต้องแสดงตัวติดต่อขอรับภายใน 30 วัน นับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเสร็จสิ้น

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขันตั้งแต่สนามที่ 1 วันที่ 17 มกราคม 2568 เป็นต้นไป  
ประกาศ ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2567

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 2 ธันวาคม 2567 เป็นต้นไป

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์

## คุณสมบัติรถจักรยานภูเขา(Mountain Bike)

เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเดียวกันจึงกำหนดคุณสมบัติรถจักรยานภูเขา(Mountain Bike) ที่ใช้ในการแข่งขันจักรยานภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทย ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

### คุณสมบัติทั่วไปของรถจักรยานภูเขา(MTB)

1. ล้อรถจักรยานภูเขามีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 29 นิ้ว และล้อทั้งสองข้างจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากันทั้งสองล้อ
2. ห้ามใช้ดอกยางที่มีส่วนประกอบของตะปู
3. พลังงานที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถจักรยานต้องมาจากมนุษย์เท่านั้น

### ลักษณะรถจักรยานที่ใช้แข่งขันดาวน์ฮิลล์(Down Hill)

1. รถจักรยานประเภทดาวน์ฮิลล์

ตัวถังรถจักรยาน(Frame)จะมีช่วงยุบ(Shox),จุดหมุน หรือไม่มีก็ได้ ตะเกียบ(Fork)จะมีช่วงยุบหรือไม่มีก็ได้ และจะเป็นแบบมีจุดยึดเดี่ยวหรือสองจุดยึดก็ได้ (Single or Double Crown)

2. รถจักรยานประเภทฟรีไรด์( Free Ride)

ตัวถังรถจักรยาน(Frame)จะต้องมีช่วงยุบ(Shox)หรือมีจุดหมุน 1 จุดขึ้นไปชุดขับเคลื่อนด้านหน้า (Crank Set)จะประกอบด้วยใบจาน 3 ใบ / 2 ใบ หรือ 1 ใบก็ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ใช้รอกบังคับโซ่ (Chain Guide) ตะเกียบ(Fork) จะเป็นแบบมีช่วงยุบ(Shox)หรือไม่มีก็ได้แต่ต้องเป็นแบบจุดยึดเดี่ยว (Single Crown)เท่านั้น

3. รถจักรยานประเภทหลังแข็ง (Hard Tail)

ตัวถังรถจักรยาน(Frame)จะต้องไม่มีช่วงยุบ(Shox)หรือจุดหมุนใดๆทั้งสิ้น ตะเกียบ(Fork)จะเป็นแบบมีจุดยึดเดี่ยวหรือสองจุดยึดก็ได้(Single or Double Crown) สามารถใช้อุปกรณ์กันโซ่ตกรอกจากใบจาน(Chain Guide)ได้ ให้ใช้ใบจานหน้า 1 ใบเท่านั้น

**หมายเหตุ :** การแข่งขันจักรยานภูเขาดาวน์ฮิลล์ชิงแชมป์ประเทศไทย ที่จัดการแข่งขันโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ **จะต้องสวมหมวกกันกระแทกแบบเต็มใบ (Full Face Helmet) แข่งขันเท่านั้น**

-----