

ระเบียบและข้อบังคับ
การแข่งขันจักรยานประเภทถนน ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2569
ชิงถ้วยพระราชทาน “คิงส์ภูมิพล”

.....

1. การแข่งขันจักรยานประเภทถนน ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2569 ชิงถ้วยพระราชทาน "คิงส์ภูมิพล"
2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 5 สนาม ดังต่อไปนี้

สนามที่	ไทม์ไทรอัล	โรดเรซ	จังหวัด
1	วันศุกร์ที่ 16 มกราคม 2569 CN	วันอาทิตย์ที่ 18 มกราคม 2569 CN	อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี
2	วันศุกร์ที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569	วันอาทิตย์ที่ 22 กุมภาพันธ์ 2569	บึงสีไฟ จังหวัดพิจิตร
3	วันศุกร์ที่ 6 มีนาคม 2569	วันอาทิตย์ที่ 8 มีนาคม 2569	จังหวัดลพบุรี
4	วันศุกร์ที่ 24 เมษายน 2569	วันอาทิตย์ที่ 26 เมษายน 2569	อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี
5	วันศุกร์ที่ 7 สิงหาคม 2569	วันอาทิตย์ที่ 9 สิงหาคม 2569	เขื่อนภูมิพล จังหวัดตาก

3. รุ่นการแข่งขัน

ชาย	หญิง
1. รุ่นเยาวชน อายุ 14 – 16 ปี	1. รุ่นเยาวชน อายุ 14 – 18 ปี
2. รุ่นเยาวชน อายุ 17 – 18 ปี	2. รุ่นทั่วไป อายุ 19 ปีขึ้นไป
3. รุ่นทั่วไป อายุ 19 ปีขึ้นไป	3. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี
4. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี	4. รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไป
5. รุ่นอายุ 30 – 39 ปี	
6. รุ่นอายุ 40 – 49 ปี	
7. รุ่นอายุ 50 – 59 ปี	
8. รุ่นอายุ 60 ปีขึ้นไป	

การคำนวณตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำ พ.ศ.ปีที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

- 4.1 ต้องมีใบอนุญาตแข่งขัน ประจำปี 2569 (License 2026) ของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
(สำหรับผู้ที่มิอายุ 14 ปี สามารถทำใบอนุญาตแข่งขันได้ในปีที่เริ่มสมัครเข้าแข่งขัน)
- 4.2 นักจักรยานรุ่นเยาวชนชาย-หญิง และกลุ่มรุ่นอายุ ต้องแสดงบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริงพร้อมใบอนุญาต ประจำปี 2569 (License 2026) ของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.)
- 4.3 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ

5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 อ้างอิงตามกติกาการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับปัจจุบัน และระเบียบการแข่งขันของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2569
- 5.2 นักจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน ต้องนำรถจักรยานที่ใช้ในการแข่งขันมาตรวจสอบสภาพ และรายงานตัวต่อผู้ตัดสิน ก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 30 นาที หากพินกำหนด ถือว่าสละสิทธิ์เข้าแข่งขันและไม่คืนค่าสมัคร
- 5.3 การแข่งขันในรูปแบบทางไกล อนุญาตให้เจ้าหน้าที่ทีมให้น้ำนักกีฬาได้ ทีมสามารถให้น้ำนักกีฬาได้หลังจากผ่านระยะ 30 กิโลเมตรจากจุดเริ่มต้น และงดให้น้ำเมื่อเหลือระยะทาง 10 กิโลเมตรจะเข้าเส้นชัย โดยให้รถทีมเป็นผู้ให้น้ำเองตามคำสั่งของกรรมการควบคุมการแข่งขัน หรือในกรณีแข่งขันเป็นเซอร์กิตสามารถให้น้ำหรือซ่อมแซมรถได้ ในจุดที่กำหนดไว้ และจะสามารถให้น้ำได้ตามระยะทาง ที่คณะกรรมการกำหนดโดยจะประกาศให้ทราบก่อนการแข่งขันในการประชุมผู้จัดการทีม
- 5.4 นักกีฬาในรุ่นอาวุโส (อายุตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป) สามารถเข้าร่วมการแข่งขันในรุ่นอายุของตัวเองหรือรุ่นประชาชนทั่วไปเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ลงแข่งขันในกลุ่มอายุอื่น ส่วนนักกีฬาในรุ่นเยาวชนและเยาวชนลงแข่งขันได้ในรุ่นอายุตัวเองเท่านั้น
- 5.5 นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสังกัด/ทีม ในระหว่างปีการแข่งขัน คณะกรรมการที่มีจะถูกยกเลิก ไม่สามารถนำไปคิดเป็นคะแนนรวมกับสังกัดใหม่ได้
- 5.6 นักกีฬาที่มีแสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสม เจตนาถ่มน้ำลายใส่ผู้อื่น หรือทำผิดกติการะหว่างการแข่งขัน จะถูกพิจารณาปรับ/ลงโทษ โดยพิจารณาจากฐานความผิดและการกำหนดโทษตามตารางกำหนดโทษของกติกายูซีไอฉบับล่าสุด ทั้งนี้ การกำหนดโทษดังกล่าวขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการ และการพิจารณาของคณะผู้ตัดสินถือเป็นที่สุด
- 5.7 ในกรณีที่มีการติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ นักกีฬาในรุ่นที่ต้องใช้อุปกรณ์ ให้มาลงชื่อรับอุปกรณ์ที่จุดที่กรรมการกำหนด หลังเสร็จสิ้นการแข่งขันแล้วจะต้องนำมาส่งคืนให้กับกรรมการที่จุดรับอุปกรณ์ หากไม่นำส่งคืนจะถูกปรับในอัตราของอุปกรณ์ที่กำหนดไว้ตามเกณฑ์
- 5.8 สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขัน จะรับผิดชอบเฉพาะการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ณ จุดเกิดเหตุ และ/หรือนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น

6. การแข่งขันไหม้ไทรอัล เก็บคะแนนสะสม ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน “คิงส์ภูมิพล”

- 6.1 กติกาการแข่งขันใช้กติกากการแข่งขันไหม้ไทรอัลของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) ฉบับล่าสุด และระเบียบการแข่งขันจักรยานประเภทถนน ชิงถ้วยพระราชทาน คิงส์ภูมิพล ประจำปี 2569 ของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ
- 6.2 นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องนำรถจักรยานมาตรวจมิติและสภาพรถก่อนการเริ่มต้นเริ่มต้นการแข่งขันไม่น้อยกว่า 15 นาที เมื่อตรวจเสร็จสิ้นแล้ว จะไม่สามารถนำรถออกไปจากบริเวณเส้นเริ่มต้นได้ หากนำออกไปนอกบริเวณจะถือว่ายังไม่ผ่านการตรวจ
- 6.3 ผู้ตัดสินมีสิทธิใช้ดุลยพินิจในการเรียกผู้ตรวจรถจักรยานของนักกีฬาหลังจากเสร็จสิ้นการแข่งขัน

7. ค่าลงทะเบียนเข้าร่วมแข่งขัน

รุ่นการแข่งขัน	ไหม้ไทรอัล	โรดเรซ
รุ่นเยาวชนชาย	250	250
รุ่นเยาวชนชาย / หญิง	350	350
รุ่นทั่วไปชาย / หญิง	400	400
รุ่นอายุ 30-39/40-49/50-59/60 ปีขึ้นไปชาย	400	400

หมายเหตุ : การสมัครเข้าแข่งขันประเภทไหม้ไทรอัลและโรดเรซ ต้องสมัครแข่งขันพร้อมชำระเงินค่าสมัครและค่าประกันภายในวันพุธของสัปดาห์ที่มีการแข่งขัน ก่อนเวลา 12.00 น. ถ้าสมัครหลังจากวันเวลาที่กำหนดดังกล่าว **จะมีค่าปรับ 50 บาท**

8. การให้คะแนนสะสม

- 8.1 นักกีฬาที่ได้รับรางวัลคะแนนรวมประจำปี ทั้งประเภทไหม้ไทรอัลและโรดเรซ จะต้องแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดจะเป็นผู้ชนะได้ครองถ้วยประจำปี กรณีคะแนนเท่ากัน สนามสุดท้ายใครได้อันดับกว่าจะเป็นผู้ชนะ (ทั้งประเภทไหม้ไทรอัลและโรดเรซ)

8.2 ตารางคะแนน

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	30	5	22	9	14	13	6
2	28	6	20	10	12	14	5
3	26	7	18	11	10	15 ขึ้นไป	4
4	24	8	16	12	8	DNF	3

สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

8.3 นักจักรยานที่ได้รับคัดเลือกเป็นทีมชาติไทย ส่งเข้าร่วมการแข่งขันจักรยานระดับนานาชาติ ในนามสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ซึ่งกำหนดการแข่งขันตรงกับการแข่งขันจักรยานประเภทถนน ชิงแชมป์ประเทศไทย จะได้รับสิทธิพิเศษ ได้รับคะแนนตามที่ทำได้ในสนามล่าสุด

อย่างไรก็ตาม กรณีไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันเนื่องจากติดภารกิจทีมชาติไทย ในการแข่งขันจักรยาน ประเภทถนน ชิงแชมป์ประเทศไทยสนามแรกของปี 2568 จะได้รับคะแนนสะสมเท่ากับ คะแนนสะสม ที่ทำได้ในสนามถัดไป ทั้งนี้ การได้รับคะแนนสะสมเต็มจำนวนดังกล่าว จะได้สิทธิ์เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หากมีครั้งที่สอง ก็จะหักลบคะแนนที่เคยทำได้ 2 คะแนน คิดเป็นคะแนนพิเศษ และในกรณีครั้งที่สาม ก็จะหักลบคะแนนที่เคยทำได้ 4 คะแนน คิดเป็นคะแนนพิเศษ

ตัวอย่างเช่น นายเอ ติดทีมชาติไทยไปแข่งขันรายการจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์เอเชีย ซึ่งตรงกับ การแข่งขันจักรยานประเภทถนน ชิงแชมป์ประเทศไทย สนามที่ 2 นายเอ ซึ่งทำคะแนนสะสมในสนามที่ 1 ได้ 14 คะแนน จะได้รับคะแนนสะสมสิทธิพิเศษ 14 คะแนน ต่อมา นายเอ ติดทีมชาติไทยไปแข่งขัน ประเภทถนนนานาชาติ ที่ประเทศเวียดนาม ซึ่งตรงกับการแข่งขันสนามที่ 3 นายเอ จะได้รับคะแนนสะสม สิทธิพิเศษ $14-2 = 12$ คะแนน และหากมีครั้งต่อไปจะลบคะแนนสิทธิพิเศษออกครั้งละ 2 คะแนน

ทั้งนี้ การได้คะแนนสะสมดังกล่าว นักกีฬาจะมีสิทธิ์ได้คะแนนเฉพาะ ในกรณีที่ไปแข่งขันในนาม ทีมชาติไทย ในประเภทถนนเท่านั้น ในกรณีที่ไปแข่งขันในนามทีมชาติไทยต่างประเภท จะมีสิทธิ์ได้รับ คะแนนสะสมพิเศษตามเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น -2 คะแนน ในครั้งที่หนึ่ง -4 คะแนน ในครั้งที่สอง -6 ในครั้งที่สาม ตัวอย่างเช่น นายบี ติดทีมชาติไทยไปแข่งขันจักรยานประเภทถนนนานาชาติที่ญี่ปุ่น ตรงกับการแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย สนามที่ 2 นายบี ซึ่งทำคะแนนสะสม ประเภทถนนจากสนามที่ 1 อยู่แล้ว 16 คะแนน นายบีจะได้รับคะแนนสะสมสิทธิพิเศษ $16-2 = 14$ คะแนน ทั้งนี้ การได้คะแนนสิทธิพิเศษดังกล่าว ทั้งสองกรณี จะไม่มีสิทธิ์ได้รับคะแนนสองเท่า ในสนามสุดท้าย

8.4 เกณฑ์พิจารณาการคัดเลือกตัวนักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย จะพิจารณาจากผู้มีคะแนนสะสมสูงสุด ประจำปี 2568 และ 2569 ในรุ่นเยาวชนชาย - หญิง และทั่วไปชาย - หญิง

8.5 นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสังกัด/ทีม ในระหว่างปีการแข่งขัน คะแนนสะสมที่มีจะถูกลบเลิก ไม่สามารถนำไปคิดรวมกับสังกัดใหม่ได้

8.6 นักกีฬาที่เป็นแชมป์ CN จะต้องใส่เสื้อแชมป์ (สีขาว) ลงทำการแข่งขัน และนักกีฬาที่เป็นแชมป์ประเทศไทย จะต้องใส่เสื้อแชมป์ประเทศไทย (สีเหลือง) ลงทำการแข่งขัน

8.7 แชมป์ CN เยาวชนหรือแชมป์ประเทศไทยคะแนนสะสมในปี 2568 จะลงทำการแข่งขันในปี 2569 ในรุ่นประชาชน ไม่สามารถสวมเสื้อแชมป์ CN หรือเสื้อแชมป์ประเทศไทยคะแนนสะสมลงแข่งขันได้

8.8 นักกีฬาต่างชาติจะได้รับรางวัลสำหรับการแข่งขันประจำสนาม รางวัลคะแนนสะสมและถ้วยพระราชทานฯ สำหรับนักกีฬาสัญชาติไทยเท่านั้น การคิดคะแนนสะสมในกรณีดังกล่าว จะคิดคะแนนเฉพาะนักกีฬาสัญชาติไทย ไล่เรียงตามลำดับตารางแข่งขันข้อ 8.2

9. รางวัลแต่ละสนาม

9.1 สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ มอบเหรียญรางวัลและเงินรางวัลให้แก่ ผู้ชนะเลิศและรองชนะเลิศ จำนวน 5 รางวัล ซึ่งรางวัลนี้จะมอบให้นักจักรยานที่เข้าแข่งขันตามรุ่นการแข่งขัน ดังนี้

อันดับ/รุ่น	ทั่วไปชาย/ทั่วไปหญิง	เยาวชน/ยุวชนชาย	30-39 ปี	40/50/60 ปี
1	1,500	1,200	1,000	800
2	1,000	900	800	500
3	700	600	500	300
4	400	300	200	200
5	300	200	200	200

**** กรณีผู้เข้าแข่งขันไม่ถึง 10 คน มอบเงินรางวัล 3 รางวัล เหรียญรางวัลและเกียรติบัตรอันดับ 1-5
กรณีผู้เข้าแข่งขันไม่ถึง 5 คน มอบเงินรางวัล 1 รางวัล เหรียญรางวัลและเกียรติบัตรอันดับ 1-3 ****

ทั้งนี้ สำหรับนักกีฬาในรุ่นประชาชนชายและประชาชนหญิง ที่มีอายุไม่เกิน 23 ปี (เกิดระหว่าง พ.ศ. 2547 – 2550) เมื่อสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน จะได้สิทธิแข่งขันในรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีโดยอัตโนมัติ และจะได้สิทธิในการได้รับรางวัล และ/หรือ คະแนนสะสมประจำสนาม ทั้งในรุ่นประชาชนทั่วไปและรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี ทั้งชายและหญิง

คะแนนสะสมรวมประจำปีของรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี ทั้งชายและหญิง จะมีเพียงเหรียญรางวัล / ประกาศนียบัตร และ/หรือถ้วยเกียรติยศเท่านั้น ไม่มีเงินรางวัล

9.2 รางวัลแชมป์ประเทศไทย ในการแข่งขันครบ 5 สนาม และได้ผู้ที่ทำคะแนนสะสมไว้สูงสุดของแต่ละรุ่นจะได้รับรางวัล ดังนี้

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. รุ่นยุวชนชาย | ถ้วยเกียรติยศ และเงินรางวัล |
| 2. รุ่นเยาวชนชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทาน คิงส์ภูมิพล และเงินรางวัล |
| 3. รุ่นทั่วไปชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทาน คิงส์ภูมิพล และเงินรางวัล |
| 4. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย/หญิง | ถ้วยเกียรติยศ |
| 5. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย | ถ้วยเกียรติยศ และเงินรางวัล |
| 6. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย | ถ้วยเกียรติยศ และเงินรางวัล |
| 7. รุ่นอายุ 50 – 59 ปีชาย | ถ้วยเกียรติยศ และเงินรางวัล |
| 8. รุ่นอายุ 60 ปีขึ้นไปชาย | ถ้วยเกียรติยศ และเงินรางวัลประเภทโรดเรซเท่านั้น |

ทั้งนี้ นักกีฬาที่มีคะแนนสะสมตั้งแต่อันดับ 1 – 10 ในรุ่นยุวชนชาย, รุ่นเยาวชนชาย – หญิง และรุ่นทั่วไปชาย – หญิง ยังจะได้รับเงินรางวัลตามประกาศแนบท้ายระเบียบนี้

9.3 นักกีฬาที่จะสามารถรับเงินรางวัลคະແນວรวมสะสม 5 สนาม จะต้องมาแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม และการจ่ายเงินรางวัล จะจ่าย ณ สนามแข่งขันสนามสุดท้าย และถ้าไม่มาในวันนั้นจะต้องแสดงตัวติดต่อขอรับภายใน 30 วัน นับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเสร็จสิ้น
ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ซึ่งถวายพระราชทาน "คิงส์ภูมิพล" ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขัน ตั้งแต่สนามที่ 1 วันที่ 16 มกราคม 2569 เป็นต้นไป
ประกาศ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2568

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 เป็นต้นไป

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์

เงินรางวัลคะแนนรวม 5 สนาม
การแข่งขันจักรยานประเภทถนน ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2569
ซึ่งถ้วยพระราชทานฯ

ประเภทถนน (ไทม์ไทรอัล และ โรดเรซ)

อันดับ	ยูวชนชาย	เยาวชนชาย	เยาวชนหญิง	ทั่วไปหญิง	เยาวชนหญิง
1	4,000	4,000	4,000	6,000	4,000
2	3,200	3,200	3,200	4,800	3,200
3	2,000	2,000	2,000	3,600	2,000
4	1,200	1,200	1,200	2,400	1,200
5	800	800	800	1,600	800
6	800	800	800	1,600	800
7	800	800	800	1,600	800
8	400	400	400	1,200	400
9	400	400	400	1,200	400
10	400	400	400	1,200	400
Total	14,000	14,000	14,000	25,200	14,000

อันดับ	ทั่วไปชาย	30-39 ปีชาย	40-49 ปีชาย	50 ปีขึ้นไปชาย
1	6,000	4,000	3,200	3,200
2	4,800	3,200	1,600	1,600
3	3,600	2,000	1,200	1,200
4	2,400	1,200	800	800
5	1,600	800	600	600
6	1,600	800	600	600
7	1,600	800	600	600
8	1,200	400	400	400
9	1,200	400	400	400
10	1,200	400	400	400
Total	25,200	14,000	9,800	9,800