

## ระเบียบข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยานประเภทถนน ไทยแลนด์โอเพ่น ซิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2569  
ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

1. การแข่งขันจักรยานประเภทถนน ไทยแลนด์โอเพ่น ซิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2569 ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
2. สนามการแข่งขัน แบ่งออกเป็น 4 สนาม ดังนี้

สนามที่	วันที่	สนาม/จังหวัด
1	8 กุมภาพันธ์ 2569	จังหวัดลพบุรี
2	14 มิถุนายน 2569	น้ำตกคลองลาน จังหวัดกำแพงเพชร
3	16 สิงหาคม 2569	อ่างเก็บน้ำดอกกราย จังหวัดระยอง
4	27 กันยายน 2569	บึงสีไฟ จังหวัดพิจิตร

3. รุ่นการแข่งขัน

ประเภทชาย	ประเภทหญิง
1. เยาวชนชายอายุไม่เกิน 18 ปี	1. เยาวชนหญิงอายุไม่เกิน 18 ปี
2. ประชาชนชาย	2. ประชาชนหญิง
3. อายุ 30-34 ปี	3. อายุ 35-44 ปี
4. อายุ 35-39 ปี	4. อายุ 45 ปีขึ้นไป
5. อายุ 40-44 ปี	
6. อายุ 45-49 ปี	
7. อายุ 50-54 ปี	
8. อายุ 55-59 ปี	
9. อายุ 60 ปีขึ้นไป	

การคำนวณอายุของผู้เข้าแข่งขัน คัดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) โดยให้นับปี พ.ศ. ปัจจุบันลบด้วยปี พ.ศ.เกิด ไม่อนุญาตให้นักกีฬาเข้าแข่งขันนอกกลุ่มอายุของตัวเอง กรณีนักกีฬาจักรยานรุ่นอาวุโส (MASTER) ชายและหญิง สามารถสมัครลงแข่งขันได้ในรุ่นอายุของตนเอง หรือ รุ่นประชาชนเท่านั้น และไม่อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงรุ่นการแข่งขันระหว่างปีการแข่งขันเดียวกัน

#### 4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

- 4.1 นักกีฬาที่จะลงแข่งขันทุกคน ต้องมีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง และพร้อมสำหรับการแข่งขัน
- 4.2 “นักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย” ที่มีรายชื่อระหว่างปี 2564 - 2568 ไม่มีสิทธิ์สมัครแข่งขัน ทั้งนี้ “นักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย” หมายถึง นักกีฬาทีมชาติไทยที่มีรายชื่อใน Entry Form By Name เข้าร่วมการแข่งขัน ในรายการดังต่อไปนี้ **\*\*เฉพาะในรุ่นเยาวชน-ประชาชนเท่านั้น\*\***
  - โอลิมปิกเกมส์ (Summer Olympic Games)
  - เอเชียเกมส์ (Asian Games)
  - ซีเกมส์ (South East Asian Games)
  - ชิงแชมป์โลก (UCI World Championships)
  - ชิงแชมป์เอเชีย (Asian Continental Championships)
- 4.3 สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบเฉพาะการปฐมพยาบาล จุดเกิดเหตุ และ/หรือนำส่งโรงพยาบาล ใกล้เคียงเท่านั้น
- 4.4 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน ต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ
- 4.5 นักกีฬาที่ได้คะแนนสะสม**อันดับ 1-3** ในการแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน “คิงส์ภูมิพล” แต่ละรุ่นการแข่งขัน**ในปี 2568** ไม่สามารถลงแข่งขันในรุ่นเดิม หรือ ต่ำกว่าได้ แต่สามารถลงแข่งขันในรุ่นที่มีศักยภาพเหนือกว่าได้

#### 5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 การแข่งขันในทุกรุ่น ใช้เวลาการแข่งขันและอันดับเข้าเส้นชัย ที่ได้จากระบบจับเวลาของสมาคมกีฬาจักรยานฯ
- 5.2 การจัดลำดับเริ่มต้นการแข่งขันในแต่ละรุ่น ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมในเรื่องจำนวน และศักยภาพของนักกีฬาแต่ละรุ่นเป็นสำคัญ โดยการจัดลำดับเริ่มต้นการแข่งขันให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตัดสินในแต่ละสนามแข่งขัน
- 5.3 นักกีฬาจะต้องแข่งขันในรุ่นอายุหรือกลุ่มการเริ่มต้นของตัวเองเท่านั้น **\*\*ในกรณีปล่อยตัวพร้อมกันมากกว่า 1 รุ่น** ไม่สามารถช่วยเหลือหรือกระทำการสิ่งหนึ่งสิ่งใด เพื่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบกับผู้เข้าแข่งขันรุ่นอื่นหรือกลุ่มการเริ่มต้นอื่น (แล้วแต่กรณี) หากฝ่าฝืนหรือเข้าไปมีส่วนในการรบกวนหรือก่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบดังกล่าว ผู้ตัดสินมีสิทธิ์ที่จะพิจารณาโทษ หรือสั่งให้ออกจากการแข่งขัน
- 5.4 หมายเลขนักกีฬาที่ใช้ในการแข่งขัน ประกอบด้วย หมายเลขติดหนักรถ และหมายเลขติดตัวนักกีฬา
  - 5.4.1 หมายเลขที่ใช้ แข่งขันออกโดย สมาคมกีฬาจักรยานฯ เท่านั้น
  - 5.4.2 หมายเลขติดในตำแหน่งที่เห็นชัดเจนตามที่ ผู้ตัดสินกำหนด
  - 5.4.3 **ห้าม** ตัด, พับ หรือเจาะรู เพิ่มเติม
- 5.5 นักกีฬาจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน ต้องใช้รถจักรยานเสือหมอบประเภทถนนเท่านั้น โดยต้องมีเบรกที่ใช้การได้ อย่างน้อย 1 ข้าง และห้ามใช้รถจักรยานฟิกซ์เกียร์ หรือ รถจักรยานไหม้ไทรอัล

- 5.6 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องสวมหมวกกันกระแทก และกระชับสายรัดคางตลอดเวลาแข่งขัน
- 5.7 รถที่ใช้ในการแข่งขันห้ามติดตั้งแอร์โรบาร์, ล้อดิส และมอเตอร์ไฟฟ้า
- 5.8 ไม่อนุญาตให้มีทีมเซอร์วิสติดตามขบวนการแข่งขันโดยเด็ดขาด นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องดำเนินการซ่อมแซมรถจักรยานด้วยตัวเองในทุกกรณี หากฝ่าฝืนมีโทษให้ออกจากการแข่งขัน
- 5.9 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นการสิ้นสุด

## 6. การประท้วง

- 6.1 ต้องยื่นประท้วงต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ เป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเงินประกันการประท้วง 1,000 บาท (หากประท้วงเป็นผลคณะกรรมการจัดการแข่งขันจะคืนเงินดังกล่าว แต่หากการประท้วงไม่เป็นผล จะยึดเงินประกันดังกล่าวเพื่อนำไปบริจาคต่อองค์กรสาธารณประโยชน์ต่อไป)
- 6.2 การยื่นประท้วงต้องอยู่ภายในกรอบเวลาก่อนพิธีมอบรางวัล การแข่งขันเริ่มต้นขึ้น คณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อประท้วงและตรวจสอบ การตัดสินการประท้วงของคณะกรรมการผู้ตัดสินถือเป็นเด็ดขาด
- 6.3 การประท้วง ครอบคลุมทุกกรณี ไม่ว่าจะเป็ผลการตัดสิน /คุณสมบัตินักกีฬา

## 7. ค่าลงทะเบียน

- ลงทะเบียนผ่านระบบออนไลน์ 650 บาท
- ลงทะเบียนหน้างาน 750 บาท

## 8. รางวัลแต่ละสนาม

- 8.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนในแต่ละสนาม จะได้รับเสื้อที่ระลึก, เหรียญที่ระลึก
- 8.2 ผู้ชนะอันดับ 1 – 10 ของทุกรุ่น จะได้รับประกาศนียบัตร และถ้วยรางวัลเกียรติยศ

## 9. การให้คะแนนสะสม

- 9.1 นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะได้รับคะแนนสะสม ซึ่งถ้วยพระราชทานฯ โดยแต่ละสนามจะได้รับคะแนนสะสมดังนี้

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	30	5	22	9	14	13	6
2	28	6	20	10	12	14	5
3	26	7	18	11	10	15 ขึ้นไป	4
4	24	8	16	12	8	DNF	3

**\*สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า**

- 9.2 นักกีฬาจักรยานที่ได้ตำแหน่งชนะเลิศประจำปีต้องแข่งขันอย่างน้อย 3 สนาม โดยนำคะแนนของทุกสนามรวมกัน ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดเป็นผู้ชนะ ในกรณีคะแนนเท่ากัน ให้ดูอันดับสนามสุดท้ายตัดสิน ใครได้อันดับดีกว่าจะเป็นผู้ชนะ
- 9.3 นักกีฬาต่างชาติจะได้รับรางวัลสำหรับการแข่งขันประจำปีสนาม รางวัลคะแนนสะสมและถ้วยพระราชทานฯ สงวนเฉพาะนักกีฬาสัญชาติไทยเท่านั้น

ระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทถนนไทยแลนด์โอเพ่น ซิงแชมป์ประเทศไทย ซิงถ้วยพระราชทานฯ ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขัน ตั้งแต่สนามที่ 1 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2569 เป็นต้นไป  
ประกาศ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2568

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 เป็นต้นไป

พลเอก 

(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย  
ในพระบรมราชูปถัมภ์