

ระเบียบและข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยานปีเอ็มเอ็กซ์ ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2569

ซึ่งถ้วยพระราชทาน

สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

.....

1. การแข่งขันจักรยานประเภทปีเอ็มเอ็กซ์ ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2569 ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 5 สนาม ดังต่อไปนี้

สนามที่	วันที่	สนาม/จังหวัด	หมายเหตุ
1	24 – 25 มกราคม 2569	สนาม BMX อ.ศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย	
2	14 – 15 มีนาคม 2569	สนาม BMX สวนกีฬากรมล FBT กรุงเทพมหานคร	CN + C1
3	22 – 23 พฤษภาคม 2569	สนาม BMX บึงสีไฟ จังหวัดพิจิตร	
4	20 – 21 มิถุนายน 2569	สนาม BMX เขื่อนวชิราลงกรณ จังหวัดกาญจนบุรี	
5	3 – 4 กรกฎาคม 2569	สนาม BMX สวนกีฬากรมล FBT กรุงเทพมหานคร	

หมายเหตุ กำหนดการและรูปแบบการแข่งขันนานาชาติ ระดับ C1 ขึ้นอยู่กับการพิจารณาและตัดสินใจของผู้แทน สหพันธ์จักรยานนานาชาติ (ยูซีไอ)

3. ประเภทการแข่งขัน

3.1 BMX Racing ประกอบด้วย

- Final A หมายถึง การแข่งขันจากรอบคัดเลือกไปยังรอบชิงชนะเลิศในการแข่งขันรอบแรกของผู้แข่งขัน
- Final B หมายถึง การแข่งขันของผู้เข้าแข่งขันที่ไม่ผ่านเข้ารอบในการแข่งขันรอบแรก

3.2 MTB Supercross การแข่งขันโดยใช้รถประเภทเสือภูเขา (MTB) ในการแข่งขัน

4. รุ่นการแข่งขัน

4.1 รุ่น Championships รุ่นอายุที่อยู่ภายใต้ระเบียบของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) ประกอบด้วย

- รุ่นประชาชนชาย และ รุ่นประชาชนหญิง อายุ 19 ปีขึ้นไป
- รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย และ รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีหญิง อายุระหว่าง 19 – 22 ปี
- รุ่นเยาวชนชาย และ รุ่นเยาวชนหญิง อายุระหว่าง 17 – 18 ปี

4.2 รุ่น Challenge หมายถึง รุ่นอายุสมัครเล่น ตั้งแต่ 5 ปี ขึ้นไป

4.3 รุ่น Master หมายถึง รุ่นอายุแข่งขันที่มีอายุตั้งแต่ 30 ปี ขึ้นไป ประกอบด้วย 30-39 ปีชาย, 40-44 ปีชาย, 45 – 49 ปีชาย และ 50 ปีขึ้นไปชาย

4.4 การแบ่ง/รวมรุ่นการแข่งขัน จะดำเนินการตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนนักกีฬาและดุลยพินิจของผู้จัดการแข่งขัน และหากมีการรวมรุ่น ผลการแข่งขันจะยังคงแยกการจัดอันดับตามรุ่นอายุ/ประเภทของนักกีฬาแต่ละรุ่น **เฉพาะกรณีแต่ละรุ่น**

4.5 การคำนวณคิดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำปี พ.ศ. ที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด โดยนักกีฬาจะต้องลงแข่งขันให้ตรงรุ่นอายุของตนเองเท่านั้น ทั้งนี้ การกำหนดรุ่นอายุแต่ละช่วงอายุ อาจมีการเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับจำนวนนักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขันในแต่ละรุ่น

4.6 รุ่นการแข่งขัน กำหนดไว้ดังนี้

BMX Racing	BMX Racing	BMX Racing	MTB Super Cross
1.รุ่นอายุ 4 – 5 ปีชาย	10.รุ่นอายุ 14 ปีชาย	1.รุ่นอายุ 4 – 6 ปีหญิง	1.รุ่นอายุ 14 – 16 ปีชาย
2.รุ่นอายุ 6 ปีชาย	11.รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย	2.รุ่นอายุ 7 – 8 ปีหญิง	2.รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย
3.รุ่นอายุ 7 ปีชาย	12.รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย	3.รุ่นอายุ 9 – 10 ปีหญิง	3.รุ่นทั่วไปชาย
4.รุ่นอายุ 8 ปีชาย	13.รุ่นทั่วไปชาย	4.รุ่นอายุ 11 – 12 ปีหญิง	4.รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย
5.รุ่นอายุ 9 ปีชาย	14.รุ่นอายุ 30 – 34 ปีชาย	5.รุ่นอายุ 13 – 14 ปีหญิง	5.รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย
6.รุ่นอายุ 10 ปีชาย	15.รุ่นอายุ 35 – 39 ปีชาย	6.รุ่นอายุ 15 – 16 ปีหญิง	6.รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไป
7.รุ่นอายุ 11 ปีชาย	16.รุ่นอายุ 40 – 44 ปีชาย	7.รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง	7.รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง
8.รุ่นอายุ 12 ปีชาย	17.รุ่นอายุ 45 – 49 ปีชาย	8.รุ่นทั่วไปหญิง	8.รุ่นทั่วไปหญิง
9.รุ่นอายุ 13 ปีชาย	18.รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย		

5. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

5.1 นักกีฬา BMX Racing ทุกรุ่น ต้องมีใบอนุญาตแข่งขัน **ประจำปี 2569 (License 2026)** ของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ออกโดย สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ที่สามารถทำใบอนุญาตแข่งขันได้จะต้องมาแข่งขันสนามที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ จัดการแข่งขันอย่างน้อย 1 สนาม**ในปี 2569**

5.2 นักจักรยานต้องแสดงใบอนุญาตของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) ก่อนการแข่งขันทุกสนาม

5.3 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ

5.4 นักจักรยานรุ่นที่กำหนดกรอบอายุ จะต้องเตรียมหลักฐานบัตรประชาชนเตรียมพร้อมกรณีถูกเรียกตรวจสอบ กรณีอายุยังไม่ถึงเกณฑ์ทำบัตรประชาชน จะต้องเตรียมหลักฐานใบเกิด (สูติบัตรตัวจริง) สำหรับการเรียกตรวจสอบ

5.5 นักจักรยานต้องเป็นผู้มีความแข็งแรง มีทักษะในการขี่จักรยาน BMX และปฏิบัติตามกติกาการแข่งขันอย่างเคร่งครัด

5.6 นักจักรยานต้องมีน้ำใจนักกีฬา รู้แพ้ รู้ชนะ รู้อภัย เคารพต่อคำตัดสินของกรรมการผู้ตัดสิน มีพฤติกรรมที่เหมาะสม เป็นตัวอย่างที่ดีให้แก่เยาวชน

6. กติกาการแข่งขัน

- 6.1 อ่างอิงกติกาการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับปัจจุบัน และระเบียบการแข่งขันของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยาน บีเอ็มเอ็กซ์ ซิงแชมป์ประเทศไทย **ประจำปี 2569**
- 6.2 MTB Supercross แข่งขันแบบแพ้คัดออก โดยจัดนักกีฬาเป็นกลุ่มๆ ละไม่เกิน 8 คน เพื่อหานักกีฬาเข้าชิงชนะเลิศ จำนวน 8 คน และหากมีนักกีฬาลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขันน้อยกว่า 4 คน จะยกเลิกการแข่งขันในสนามนั้นๆ หรือขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการ
- 6.3 BMX จัดรูปแบบการแข่งขันหากมีนักกีฬาในรุ่นใดสมัครเข้าร่วมการแข่งขันระหว่าง 5 – 8 คน จะจัดการแข่งขัน 3 โมโต Moto หากผลคะแนนรวม 3 โมโตเท่ากันให้ใช้ผลการแข่งขันของโมโตสุดท้าย
- 6.4 ส่วนรุ่นใดที่มีนักกีฬาตั้งแต่ 9 คนขึ้นไป จะจัดการแข่งขันตามรูปแบบของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) โดยจะแบ่งเป็น 2 ฮีทขึ้นไป ตามจำนวนนักกีฬา เพื่อหาผู้เข้ารอบชิงชนะเลิศ และหากนักกีฬามีเพียงแค่ 9 คน จะมีเพียง 7 คนที่เข้ารอบชิงชนะเลิศ
- 6.5 ในรุ่นการแข่งขันที่มีนักกีฬาตั้งแต่ 12 คนขึ้นไป นักกีฬากลุ่มผู้แพ้ที่ไม่ผ่านเข้ารอบชิงชนะเลิศ จะได้สิทธิ์ทำการแข่งขันรอบไฟนอล บี (จัดอันดับ) โดยมีรางวัลประกาศนียบัตรผู้ชนะเลิศ , รองชนะเลิศ และอันดับสามของการจัดอันดับไฟนอลบีมอบให้ ทั้งนี้ รุ่นที่มีนักกีฬาเกินกว่า 16 คน นักกีฬาที่ได้สิทธิ์ลงแข่งขันรอบจัดอันดับนี้ สงวนสิทธิ์เฉพาะนักกีฬาที่ได้อันดับ 5-8 ของรอบรองชนะเลิศ
- 6.6 กรณีที่มีนักกีฬาไม่ถึง 5 คนในรุ่นใด ผู้ตัดสินจะพิจารณารวมรุ่นไปร่วมแข่งขันกับรุ่นที่มีศักยภาพมากกว่ารุ่นถัดไป และนับผลการแข่งขันรวมรุ่น แต่จะให้สิทธิ์ในการคิดคะแนนสะสมแยกตามรุ่นเดิม

7. จักรยาน เครื่องแต่งกาย และอุปกรณ์

- 7.1 จักรยาน เครื่องแต่งกาย และอุปกรณ์ทั้งหมด ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทั่วไปที่ระบุไว้ในหมวดนี้ และต้องสอดคล้องกับข้อบังคับที่ระบุไว้ใน Part I, Chapter III ของกติกา UCI
- 7.2 นักกีฬาทุกคนต้องสวมใส่เครื่องแต่งกายที่สามารถจำแนกได้ว่าเป็นเสื้อผ้าแบบ BMX Racing โดยลักษณะต้องแตกต่างจากวินัยจักรยานประเภทอื่น
- 7.3 เพื่อหลีกเลี่ยงข้อสงสัย ก่อนการฝึกซ้อมอย่างเป็นทางการ ก่อนเริ่มการแข่งขัน หรือระหว่างการแข่งขัน กรรมการผู้ตัดสิน (Commissaires) หรือเจ้าหน้าที่ผู้แทนของสมาคม จะตรวจสอบจักรยาน หมวกกันน็อก และเครื่องแต่งกายของนักกีฬา การตรวจดังกล่าวมีเพื่อยืนยันว่าเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคและกีฬา หากพบว่าเครื่องแต่งกายหรืออุปกรณ์ไม่เป็นไปตามข้อบังคับ จะถูกปฏิเสธการใช้งาน และนักกีฬาจะไม่ได้รับอนุญาตให้ลงสนามจนกว่าจะมีการแก้ไข
- 7.4 หากพบการไม่ปฏิบัติตามระหว่างหรือหลังการแข่งขันในฮีทใด นักกีฬาจะถูกบันทึกผลว่า ไม่จบการแข่งขัน (DNF : Did Not Finish) สำหรับฮีทนั้นๆ นักกีฬาที่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของกรรมการเกี่ยวกับเครื่องแต่งกายหรืออุปกรณ์ จะไม่ได้รับอนุญาตให้แข่งขัน และถูกปรับลดอันดับ (REL: Relegated) หรือถูกตัดสิทธิ์ (DSQ : Disqualified) โดยประธานคณะกรรมการตัดสิน หากพบการไม่ปฏิบัติตาม

- 7.5 ไม่ว่านักกีฬาจะถูกตรวจสอบอุปกรณ์หรือไม่ นักกีฬาทุกคนมีหน้าที่รับผิดชอบในการใช้อุปกรณ์ที่เป็นไปตามกติกากฎ UCI โดยข้อ 1.3.001, 1.3.002 และ 1.3.003 มีผลบังคับใช้ หากพบการไม่ปฏิบัติตามแม้จะไม่ถูกตรวจพบก่อนหน้านี้ ก็ไม่สามารถอ้างเป็นข้อแก้ตัวได้ หากมีการตรวจพบในระหว่างหรือภายหลังการแข่งขัน
- 7.6 โครงจักรยาน (Frame) ต้องมีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับการแข่งขัน BMX และต้องไม่มีรอยร้าวหรือการบิดงอ รวมถึงรอยเชื่อมที่ชำรุด
- 7.7 โครงและชิ้นส่วนต้องเป็นไปตามข้อ 1.3.024 เกี่ยวกับคุณสมบัติทางอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamic properties) ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ไม่จำเป็น เช่น อุปกรณ์เสริมแอโรไดนามิก ที่ครอบโซ่ ขาตั้ง กันโคลน อุปกรณ์ป้องกันล้อหรือยาง แผ่นโลหะเลียนแบบถังน้ำมัน นี้อตผีเสื้อ จุดเชื่อมหรืออุปกรณ์ติดตั้งที่ไม่จำเป็น เช่น ขายึดที่ครอบโซ่ รีเฟลคเตอร์ที่ติดกับโครงจักรยาน และวัตถุมีคมยื่นออกมา
- 7.8 เพลาล้อห้ามยื่นออกมาจากเนื้อล้อ มากกว่า 5 มม.
- 7.9 แกนล้อแบบปลดเร็ว (Quick release) ไม่แนะนำให้ใช้ แต่หากใช้ต้องพันเทปหรือลวดเพื่อยึดให้อยู่ในตำแหน่งล็อก
- 7.10 แฮนด์จักรยาน (Handlebars) ความกว้างสูงสุด: 73.7 ซม. (29 นิ้ว) ความสูงสูงสุด (rise): 30.5 ซม. (12 นิ้ว) ต้องติดตั้งปลอกมือ (grips) ครอบปลายแฮนด์อย่างสมบูรณ์ห้ามใช้แฮนด์ที่แตกหรือบิดงอ
- 7.11 ชุดคอ (Steering Head) โช๊ค(forks) ต้องหมุนในลูกปืนคอได้อย่างราบรื่น ไม่ติดขัดหรือมีการโยกแหวนคอ (stem) ต้องไม่สูงเกินค่าที่ผู้ผลิตกำหนด หรือเกิน 5 ซม. หากไม่มีสัญลักษณ์บอกความสูงสูงสุด
- 7.12 ระบบเบรก (Brakes)
 - 7.12.1 จักรยานที่ใช้แข่งขันต้องติดตั้งเบรกหลังที่ใช้งานได้จริง และต้องเป็นเบรกมือ
 - 7.12.2 สายเบรกหลังต้องยึดกับโครงจักรยาน
 - 7.12.3 สามารถติดตั้งเบรกหน้าได้ แต่ไม่บังคับ
 - 7.12.4 ปลายก้านเบรกต้องโค้งมนหรือมีวัสดุป้องกันเพื่อป้องกันอันตราย
 - 7.12.5 ปลายสายเบรกที่โผล่ออกมาต้องมีฝาครอบ บัดกรี หรือปิดเพื่อป้องกันการรูด
- 7.13 เบาะ (Seat) โครงเบาะต้องแข็งแรงพอที่จะป้องกันการทะลุจากหลักอาน หลักอานต้องยึดกับท่อเบาะโดยใช้แคลมป์ยึด และน็อตแคลมป์ต้องไม่ยื่นออกมาเกิน 5 มม.
- 7.14 ชุดขาจาน บันได และเกียร์ (Cranks, Pedals and Gears)
 - 7.14.1 ขาจานสามารถมีความยาวเท่าใดก็ได้ ตราบใดที่ไม่กระทบต่อระยะห่างจากพื้น
 - 7.14.2 ลูกปืนกะโหลกต้องปรับให้แน่น หมุนได้ราบรื่น และไม่มีการโยก
 - 7.14.3 บันไดต้องยึดติดกับขาจานอย่างแน่นหนา ห้ามใช้ตะกร้อและสายรัด (toe clips and straps)
- 7.15 ระบบบันไดแบบเชื่อมรองเท้ากับบันได (interlocking pedal-cleat systems เช่น บันไดแม่เหล็ก) อนุญาตสำหรับนักกีฬาที่มีอายุ 13 ปีขึ้นไปเท่านั้น สำหรับนักกีฬาที่มีอายุ 12 ปีหรือต่ำกว่า ต้องใช้บันไดเรียบ (flat pedals) เท่านั้น และห้ามมีการเชื่อมต่อใด ๆ กับบันได
- 7.16 BMX Racing ห้ามใช้ระบบเกียร์หลายสปีด

8. เครื่องแต่งกายและอุปกรณ์ป้องกัน (Clothing and Safety Equipment)

8.1 หมวกกันน็อกและอุปกรณ์ป้องกัน (Helmet and Protections)

หมวกกันน็อกต้องเป็นแบบเต็มหน้า (full face) และต้องมีชิลด์บังแดด (visor) ที่มีความยาวอย่างน้อย 10 ซม. ห้ามใช้หมวกแบบเปิดหน้า (open face) ตามข้อ 1.3.002 ห้ามดัดแปลงหมวกกันน็อกหรือชิลด์บังแดดไม่ว่ากรณีใด

8.2 นักกีฬาต้องสวมหมวกกันน็อกและรัดสายคางให้แน่นอยู่เสมอ เมื่อฝึกซ้อม แข่งขัน หรืออยู่ภายในขอบเขตสนามแข่งขัน

8.3 ในระหว่างการแข่งขัน ตั้งแต่เริ่มต้นฮีทหรือรัน จนถึงเวลาที่นักกีฬาข้ามเส้นชัย หากนักกีฬาถอดหมวกกันน็อกออกไม่ว่าด้วยเหตุผลใด จะถือว่าละทิ้งฮีทหรือรันนั้น และจะถูกบันทึกผลว่า ไม่จบการแข่งขัน (Did Not Finish: DNF)

8.4 UCI แนะนำอย่างยิ่งให้นักกีฬาสวมอุปกรณ์ป้องกันดังต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ป้องกันหลัง คอก เข่า และไหล่ที่ทำจากวัสดุแข็ง
- อุปกรณ์ป้องกันกระดูกสันหลังส่วนคอ (cervical vertebrae)

8.5 **เสื้อแข่ง (Jersey)** เสื้อแข่งต้องเป็นเสื้อแขนยาวที่ยาวถึงข้อมือของนักกีฬา

- เสื้อที่ใช้ในการแข่งขัน BMX Racing ต้องเป็นเสื้อที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อการใช้งานใน BMX Racing, Moto-cross หรือ Mountain Bike downhill โดยเฉพาะ เสื้อที่ตัดเย็บขึ้นเอง (custom) ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดในข้อนี้สามารถใช้ได้
- ห้ามใช้เสื้อสไตล์ถนน (road style jerseys), ชุดรัดรูป (skinsuits) หรือชุดแบบขึ้นเดียวที่รวมเสื้อกับกางเกง/กางเกงขาสั้น ในการแข่งขัน BMX Racing
- ห้ามใช้เสื้อที่มีซิป ยกเว้นซิปสั้นบริเวณคอที่มีความยาวไม่เกิน 10 ซม.
- เสื้อแข่งต้องรัดเข้ารูปบริเวณเอว หรือถูกสอดเข้ากับกางเกงก่อนเริ่มการแข่งขัน เพื่อป้องกันการรบกวนระหว่างการแข่งขัน

8.6 นักกีฬาในรุ่น Championship ที่เป็นแชมป์ CN จะต้องใส่เสื้อแชมป์ (สีขาว) ลงทำการแข่งขัน และนักกีฬาที่เป็นแชมป์ประเทศไทย จะต้องใส่เสื้อแชมป์ประเทศไทย (สีเหลือง) ลงทำการแข่งขัน หากนักกีฬาคนใดดำรงตำแหน่งแชมป์ ทั้งแชมป์ CN และ แชมป์ประเทศไทย ให้นักกีฬาสวมเสื้อแชมป์ CN และ นักกีฬาคนใดที่ดำรงตำแหน่งแชมป์เอเชีย ทางผู้จัดอนุญาตให้ใส่เสื้อแชมป์เอเชียในการแข่งขันได้ อนึ่งลำดับความสำคัญของเสื้อแข่งชนิดนี้

- เสื้อแชมป์ทวีป
- เสื้อแชมป์ CN
- เสื้อแชมป์ประเทศไทย ***ไม่บังคับ
- เสื้อทีม

8.7 นักกีฬาที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ 8.6 จะถูกปรับเป็นเงินจำนวน 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

****เฉพาะรุ่น Championships (CN-CC)**

8.8 การเกงแข่งขัน (Pants)

ระเบียบการแต่งกายช่วงขา (BMX Racing Leg Wear) เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บ นักกีฬาต้องสวมใส่กางเกงที่เหมาะสมตามที่กำหนด โดยเลือกได้ 2 แบบ คือ

- กางเกงขายาว
- กางเกงขาสั้น ร่วมกับอุปกรณ์ป้องกันหัวเข่าและหน้าแข้ง

(1) กางเกงขายาว (Long Pants)

- ต้องเป็นกางเกงที่ออกแบบและจำหน่ายเพื่อใช้ในการแข่งขัน BMX, มอเตอร์ครอส หรือ จักรยานดาวน์ฮิลล์
- ผลิตจากวัสดุที่ทนต่อการฉีกขาด
- เป็นชิ้นเดียว (one-piece construction)
- ต้องคลุมตลอดทั้งขา จนถึงเหนือข้อเท้าหรือรองเท้าเล็กน้อย

(2) กางเกงขาสั้น (Short Pants)

- ต้องเป็นกางเกงที่ออกแบบและจำหน่ายเพื่อ BMX, มอเตอร์ครอส หรือจักรยานดาวน์ฮิลล์ เช่นเดียวกัน
- ผลิตจากวัสดุที่ทนต่อการฉีกขาด
- เป็นชิ้นเดียว (one-piece construction)
- ต้องใส่ร่วมกับ อุปกรณ์ป้องกันเข่าและหน้าแข้ง (knee & shin protection) ที่ครอบคลุมทั้ง หัวเข่าและหน้าแข้งลงมาจนถึงเหนือข้อเท้าหรือรองเท้าเล็กน้อย อุปกรณ์ที่ป้องกันเฉพาะเข่า หรือเข้ากับส่วนบนของหน้าแข้งเท่านั้น ไม่เป็นที่ยอมรับ
- ต้องเป็นอุปกรณ์ที่ออกแบบ ผลิต และจำหน่ายเพื่อป้องกันในการแข่งขัน BMX, มอเตอร์ครอส หรือจักรยานดาวน์ฮิลล์โดยเฉพาะ

(3) ข้อห้าม (Prohibited Items)

กางเกง/กางเกงขาสั้น/เลกกิ้ง ที่ทำจากผ้ายืดรัดรูป (tight fitting stretch material) ไม่อนุญาตให้ใช้เป็นกางเกงหลัก เพราะไม่ทนต่อการฉีกขาด วัสดุดังกล่าวอนุญาตให้ใส่ได้เฉพาะในกรณีสวมไว้ด้านในกางเกงที่เป็นไปตามข้อกำหนด ใช้คลุมอุปกรณ์ป้องกันเข่าและหน้าแข้ง เป็นส่วนหนึ่งของการออกแบบและโครงสร้างของอุปกรณ์ป้องกัน แต่ผ้ายืดรัดรูป จะไม่นับเป็นอุปกรณ์ป้องกันด้วยตนเอง

8.9 ถุงมือ (Gloves)

8.9.1 นักกีฬาทุกคนต้องสวมใส่ ถุงมือ ทุกครั้งที่ลงปั่นหรือแข่งขันในสนาม

8.9.2 ถุงมือต้องมีลักษณะ คลุมเต็มทุกนิ้วมือจนถึงปลายนิ้ว

8.10 ระเบียบเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ (Equipment Regulations)

8.10.1 อุปกรณ์เสริมแอโรไดนามิก (Aerodynamic Accessories)

- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมแอโรไดนามิกใด ๆ เพิ่มเติมบนอุปกรณ์ส่วนบุคคลของนักกีฬา

8.10.2 กล้อง (Cameras)

- ห้ามติดตั้งหรือใช้งานกล้องในระหว่างการซ้อม และการแข่งขัน
- ยกเว้น กรณีที่อนุญาตเป็นกรณีพิเศษ เพื่อใช้สำหรับการถ่ายทอดสดหรือการผลิตสื่อโทรทัศน์
- นักกีฬามีหน้าที่รับผิดชอบในการติดตั้งกล้องให้มั่นคงและปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอันตราย
- การยึดติดกล้อง ห้ามใช้วัสดุโลหะหรือการยึดถาวร
- อนุญาตให้ใช้เทปหรือตีนตุ๊กแก (Velcro) ในการติดตั้ง
- การใช้งานกล้อง (ตามที่อนุญาต) จำกัดเฉพาะนักกีฬารุ่น Championship level categories เท่านั้น

8.10.3 การสื่อสารระยะไกล (Radio Links / Remote Communication)

- ห้ามนักกีฬาทุกคนใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสาร หรือช่องทางการสื่อสารทางไกลทุกรูปแบบระหว่างการแข่งขัน

9. ระเบียบป้ายเบอร์ประจำตัวนักกีฬา (Number Plates)

ในการแข่งขัน นักกีฬาทุกคนต้องมีหมายเลขประจำตัว ออกให้โดยระบบของผู้จัดการแข่งขันใช้ตั้งแต่สนามที่ 1 ถึงสนามที่ 5 ของแต่ละปีการแข่งขัน (ยกเว้นระบบหมายเลขนานาชาติสำหรับนักกีฬา Elite)

ป้ายเบอร์ประจำจักรยาน

- จักรยานทุกคันที่เข้าร่วมการแข่งขันต้องติดป้ายหมายเลขที่ด้านหน้าแฮนด์จักรยาน
- ป้ายหมายเลขต้องทำจากพลาสติกหรือวัสดุอื่นที่มีความยืดหยุ่นใกล้เคียงกัน
- นักกีฬาต้องใช้ สีของป้ายและตัวเลขตามที่กำหนดไว้สำหรับรุ่นการแข่งขัน ดังนี้:

a. ระดับ Championship

- Men Elite, Women Elite: ป้ายสีขาว ตัวเลขสีดำ
- Men Under 23, Women Under 23: ป้ายสีเทา ตัวเลขสีขาว
- Men Juniors, Women Juniors: ป้ายสีดำ ตัวเลขสีขาว

b. ระดับ Challenge / Masters

- Boys, Men, Masters: ป้ายสีเหลือง ตัวเลขสีดำ
- Girls, Women: ป้ายสีน้ำเงิน ตัวเลขสีขาว

10. การปล่อยตัวและจัดสรรหมายเลขเกทสตาร์ท

10.1 ในโมโตแรกผู้จัดจะจัดสรรหมายเลขเกทสตาร์ทตามผลคะแนนรวมสะสม (Ranking) และในโมโตถัดไป จะใช้รูปแบบการจัดของ UCI ที่เรียกว่า [Annex 2](#)

Round 1	Round 2	Round 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

10.2 ตารางการการจัดฮีท และระบบการจัดการเข้ารอบ

ANNEX 1 – Schedule of Heats – Seeding and Transfer System

# Riders	Motos	1/16 Finals	1/8 Finals	1/4 Finals	1/2 Finals	Final
5 - 8	1 heat	-	-	-	-	-
9 -16	2 heats	-	-	-	-	1 heat
17 - 19	3 heats	-	-	-	2 heats	1 heat
20 - 32	4 heats	-	-	-	2 heats	1 heat
33 - 40	5 heats	-	-	4 heats	2 heats	1 heat
41 - 64	8 heats	-	-	4 heats	2 heats	1 heat
65 - 80	10 heats	-	5 heats	4 heats	2 heats	1 heat
81 - 128	16 heats	-	8 heats	4 heats	2 heats	1 heat
129 - 160	20 heats	10 heats	5 heats	4 heats	2 heats	1 heat
161 - 256	32 heats	16 heats	8 heats	4 heats	2 heats	1 heat

10.3 นักกีฬาในรุ่นอายุ 4-6 ปีชายและหญิง อนุญาตให้ผู้ปกครองหรือทีมงานขึ้นไปปล่อยตัวได้ 1 คน/1 นักกีฬา โดยสามารถช่วยในการทรงตัวบนเกทสตาร์ท เพื่อเริ่มต้นการแข่งขันเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ ผลักดัน หรือช่วยเหลืออื่นใดในการแข่งขัน

- 10.4 นักกีฬารุ่นประชาชนชาย รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชายและ รุ่นเยาวชนชาย จะใช้เกทสตาร์ทความสูง 8 เมตร ในการปล่อยตัว นักกีฬารุ่น/ประเภทอื่น ๆ จะใช้เกทสตาร์ทความสูง 5 เมตรในการปล่อยตัว ในกรณีที่แข่งขัน ณ สนามที่ไม่มีเกทสตาร์ทความสูง 8 เมตร ทุกรุ่น/ประเภทการแข่งขันจะปล่อยตัวที่เกท 5 เมตร
- 10.5 นักกีฬารุ่นประชาชนชาย รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี ชาย และ รุ่นเยาวชนชาย ใช้โปรไลนในการแข่งขัน และ รุ่นอื่นๆ ใช้ไลน์ธรรมดาในการแข่งขัน

11. การตัดสินและคะแนน

- 11.1 แต่ละรุ่นต้องมีนักกีฬาอย่างน้อย 5 คน หากไม่ครบต้องรวมรุ่นตามกติกา
- 11.2 ระบบจับเวลาและการตัดสิน: Photo finish> Transponder+Photo finish> วิดีโอ> กรรมการเส้นชัย
- 11.3 คะแนนคิดตามลำดับ: ที่ 1 = 1 คะแนน, ที่ 2 = 2 คะแนน....., 8 คะแนน รวมคะแนนน้อยสุดเข้ารอบ
- 11.4 ระบบ IRM (Invalid Results Marks): DNF, DNS, REL
- Did Not Finish (DNF) จะได้คะแนนเป็นลำดับสุดท้ายตามจำนวนนักกีฬาที่ปล่อยตัวจริง
 - Did Not Start (DNS) จะได้คะแนนเป็นลำดับสุดท้ายตามจำนวนรายชื่อนักกีฬาที่อยู่บนสตาร์ทลิสต์ และ +2 คะแนน
 - Relegate (REL) จะได้คะแนนเป็นลำดับสุดท้ายตามจำนวนนักกีฬาที่ปล่อยตัวจริงพร้อม +2 คะแนน
- 11.5 การตัดสินกรณีคะแนนเสมอ (Ties) วิธีการตัดสินคะแนนเสมอนี้ใช้ในกรณีต่อไปนี้:
- a. เวลาของฮีตล่าสุด
 - b. ตำแหน่งในฮีตก่อนหน้า
 - c. หากสามารถใช้กับสถานการณ์ได้ จะพิจารณาผลที่ดีที่สุดของผู้ขี่ (เวลา หรือถ้าไม่มีเวลาให้ใช้ ตำแหน่งการเข้าเส้นชัย) ในรอบคัดเลือกล่าสุด ไล่ลำดับจากรอบ Semi Final, Quarter Final, Eighth Final เป็นต้น จนถึง Motos
 - d. ผลการแข่งขันในรอบ Motos ไล่ลำดับจากรอบที่ 3, รอบที่ 2, รอบที่ 1
 - e. ผลการแข่งขัน BMX Racing Time Trial (ถ้ามีการจัด)
 - f. สำหรับประเภท Championships ให้ใช้การจัดอันดับ UCI Individual BMX Racing Ranking หรือ สำหรับประเภท Challenge และ Masters ให้ใช้การจัดอันดับระดับประเทศ หรือการจัดอันดับ ซีรีส์ที่ใช้สำหรับการจับสลากในรอบ Motos (ถ้ามี)
 - g. ในกรณีที่ต้องตัดสินผู้ขี่ที่ได้ผล IRM เท่ากัน ให้ใช้การสุ่ม
- หากไม่สามารถตัดสินคะแนนเสมอได้ด้วยวิธีทั้งหมดข้างต้น ผู้ขี่ที่เกี่ยวข้องจะต้องแบ่งตำแหน่งร่วมกัน และตำแหน่งถัดไปจะไม่ถูกจัดสรร ตัวอย่างเช่น: ผู้ขี่ 2 คนที่เสมอกันในอันดับที่ 5 ของรอบรองชนะเลิศ จะได้รับอันดับที่ 9 ร่วมกันในการจัดอันดับสุดท้าย และตำแหน่งถัดไปที่จะได้รับคืออันดับที่ 11

11.6 การให้คะแนนสะสม

นักกีฬาจะได้คะแนนสะสมเพื่อชิงถ้วยพระราชทาน ของ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี แต่ละสนาม จะได้รับคะแนนสะสมดังต่อไปนี้

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	6	10
2	18	7	8
3	16	8	6
4	14	รอบรองชนะเลิศ	5
5	12	รอบคัดเลือก	3

สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

11.7 นักจักรยานที่ได้ตำแหน่งชนะเลิศประจำปีจะต้องแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม โดยนำคะแนนของทุกสนามรวมกัน ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดจะเป็นผู้ชนะ ในกรณีคะแนนเท่ากัน ให้ใช้ตำแหน่งจากอันดับสนามสุดท้าย ผู้ใดได้ตำแหน่งดีกว่าในสนามสุดท้าย จะเป็นผู้ชนะเลิศ ครองถ้วยประจำปี

11.8 นักกีฬาที่ติดภารกิจเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติ ในนามทีมชาติไทยที่ส่งเข้าแข่งขันโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ และจำเป็นต้องขาดการแข่งขันสนามใดสนามหนึ่ง จะได้รับสิทธิ์ถือเสมือนหนึ่งเข้าร่วมการแข่งขันตามปกติ และจะได้รับคะแนนตามที่ทำได้ในสนามล่าสุดตามแต่อันดับที่ทำได้

กรณีไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขัน เนื่องจากติดภารกิจทีมชาติไทย ในการแข่งขันจักรยานประเภทบีเอ็มเอ็กซ์ ซิงแชมป์ประเทศไทย สนามแรกของปี 2568 จะได้รับคะแนนสะสมเท่ากับ คะแนนสะสม ที่ทำได้ในสนามถัดไป

ทั้งนี้ การได้รับคะแนนสะสมเต็มจำนวนดังกล่าว จะได้สิทธิ์เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หากมีครั้งที่สอง ก็จะหักลบคะแนนที่เคยทำได้ 2 คะแนน คิดเป็นคะแนนพิเศษ และในกรณี ครั้งที่สาม ก็จะหักลบคะแนนที่เคยทำได้ 4 คะแนน คิดเป็นคะแนนพิเศษ

ตัวอย่างเช่น นายเอ ติดทีมชาติไทยไปแข่งขันรายการจักรยาน ประเภทบีเอ็มเอ็กซ์ ซิงแชมป์เอเชีย ซึ่งตรงกับการแข่งขันจักรยานประเภทบีเอ็มเอ็กซ์ซิงแชมป์ประเทศไทย สนามที่ 2 นายเอ ซึ่งทำคะแนนสะสมในสนามที่ 1 ได้ 14 คะแนน จะได้รับคะแนนสะสมสิทธิพิเศษ 14 คะแนน ต่อมา นายเอ ติดทีมชาติไทยไปแข่งขันประเภทบีเอ็มเอ็กซ์นานาชาติที่ประเทศเวียดนาม ซึ่งตรงกับการแข่งขันสนามที่ 3 นายเอจะได้รับคะแนนสะสมสิทธิพิเศษ $14 - 2 = 12$ คะแนน และหากมีครั้งต่อไป จะลบคะแนนสิทธิพิเศษออกครั้งละ 2 คะแนน

ทั้งนี้ การได้คะแนนสะสมดังกล่าว นักกีฬาจะมีสิทธิ์ได้คะแนน เฉพาะในกรณีที่ไปแข่งขันในนามทีมชาติไทยในประเภทบีเอ็มเอ็กซ์เท่านั้น ในกรณีที่ไปแข่งขันในนามทีมชาติไทย ในกีฬาจักรยานประเภทอื่น จะมีสิทธิ์ได้รับคะแนนสะสมพิเศษตามเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น -2 คะแนน ในครั้งที่หนึ่ง -4 คะแนน ในครั้งที่สอง -6 ในครั้งที่สาม ตัวอย่างเช่น นายบี ติดทีมชาติไทย ไปแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขานานาชาติที่ญี่ปุ่น ตรงกับการแข่งขันจักรยาน ประเภทบีเอ็มเอ็กซ์ ซิงแชมป์ประเทศ

ไทย สนามที่ 2 นายปี ซึ่งทำคะแนนสะสมประเภทถนนจากสนามที่ 1 อยู่แล้ว 16 คะแนน นายปีจะได้รับคะแนนสะสมสิทธิพิเศษ $16-2 = 14$ คะแนน ทั้งนี้ การได้คะแนนสิทธิพิเศษดังกล่าว ทั้งสองกรณีจะไม่มีสิทธิได้รับคะแนนสองเท่าในสนามสุดท้าย

- 11.9 นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสังกัด/ทีม ในระหว่างปีการแข่งขัน คะแนนสะสมที่มีจะถูกยกเลิก ไม่สามารถนำไปคิดรวมกับสังกัดใหม่ได้
- 11.10 เกณฑ์พิจารณาการคัดเลือกตัวนักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย จะพิจารณาจากผู้มีคะแนนสะสมสูงสุดประจำปี 2568-2569 ในรุ่นเยาวชนชาย - หญิง และทั่วไปชาย - หญิง

12. การละเมิด กรณีประท้วง และบทลงโทษ

12.1 การละเมิด (Infringements)

6.1.051 (UCI) การละเมิดที่อธิบายไว้ในบทนี้ จะถูกลงโทษโดยคณะผู้ตัดสิน (Commissaires' Panel) ตามบทความ 6.1.063 และบทความที่ต่อเนื่องกัน

6.1.052 (UCI) หากจำเป็น ผู้ตัดสินจะเป็นผู้พิจารณาว่าการละเมิดนั้นเกิดขึ้นโดยเจตนาหรือไม่ การละเมิดจะถือว่าเป็นการกระทำโดยเจตนา หากเป็นสิ่งที่สามารถหลีกเลี่ยงได้

การรบกวนโดยเจตนา (Deliberate Interference)

6.1.053 (UCI) การรบกวน (Interference) มักเป็นความผิดที่ซับซ้อน เนื่องจาก BMX Racing เป็นกีฬาที่มีการปะทะกัน ผู้ตัดสินจะเป็นผู้พิจารณาว่าการรบกวนนั้นเกิดขึ้นโดยเจตนาหรือไม่ หากการละเมิดหรือการรบกวนสามารถหลีกเลี่ยงได้แต่ยังคงเกิดขึ้น ผู้ตัดสินอาจตัดสินว่าเป็นการกระทำโดยเจตนา

การบังคับให้ผู้อื่นออกนอกเส้นทางโดยเจตนา (Deliberate Force off the track)

6.1.054 (UCI) ผู้ซึ่งจักรยานต้องไม่บังคับให้ผู้ซึ่งคนอื่นออกนอกเส้นทางโดยเจตนา

การกลับเข้าสู่เส้นทาง (Track Re-entrance)

6.1.055 (UCI) ผู้ซึ่งจักรยานที่ออกนอกเส้นทางระหว่างรอบการแข่งขัน ต้องกลับเข้าสู่เส้นทางที่จุดที่ปลอดภัยที่สุดใกล้ที่สุด โดยต้องไม่ทำให้ตำแหน่งของตนดีขึ้น และห้ามรบกวนผู้อื่น หรือใช้เส้นทางลัดเพื่อได้เปรียบหรือหลบสิ่งกีดขวาง หากผู้ซึ่งไม่ปฏิบัติตามบทความนี้ คณะผู้ตัดสินสามารถสั่งลดอันดับผู้ซึ่งได้

การปะทะ (Contact)

6.1.056 (UCI) ผู้ซึ่งจักรยานต้องไม่ทำให้ร่างกายหรือจักรยานของตนสัมผัสกับร่างกายหรือจักรยานของผู้ซึ่งคนอื่น โดยมีเจตนาขัดขวางความเร็วหรือทำให้ผู้ซึ่งคนนั้นเสียตำแหน่ง

การกีดขวางในทางตรงสุดท้าย (Obstruction on the final straight)

6.1.057 (UCI) ผู้ซึ่งที่นำอยู่มีสิทธิเลือกไลน์ของตนบนสนามและในโค้ง แต่เมื่ออยู่บนทางตรงสุดท้าย ผู้ซึ่งที่นำอยู่จะต้องไม่กีดขวางผู้ซึ่งคนอื่นโดยเจตนาเพื่อไม่ให้แข่ง

การขี่เป็นทีม (Team Riding)

6.1.058 (UCI) การช่วยเหลือกันระหว่างผู้ซึ่งเพื่อให้ได้ตำแหน่งดีกว่าปกติเป็นสิ่งต้องห้าม

การรบกวนจากบุคคลที่สาม (Third Persons Interference)

6.1.059 (UCI) ห้ามบุคคลใดก็ตามรบกวนการแข่งขัน ไม่ว่าจะทำเพื่อทีม ผู้ซึ่ง หรือเหตุผลใด ๆ

12.2 การประท้วง (Protest)

6.1.060 (UCI) ในการแข่งขัน BMX Racing หากต้องการประท้วงเกี่ยวกับการให้คะแนนของผู้ขี่สามารถยื่นคำประท้วงต่อประธานคณะผู้ตัดสินผ่านผู้จัดการทีมของผู้ขี้นั้นได้ โดย “การให้คะแนน” ในที่นี้หมายถึงลำดับการเข้าเส้นชัยของผู้ขี่ตามระบบบันทึกผลอย่างเป็นทางการเท่านั้น ไม่รวมถึงการตัดสินของคณะผู้ตัดสินที่บันทึกในผลการแข่งขัน เช่น IRM การประท้วงเกี่ยวกับการตัดสินใจเชิงดุลยพินิจระหว่างการแข่งขันจะไม่ถูกรับพิจารณา ผู้ตัดสินที่รับผิดชอบจะตัดสินใจในที่เกิดเหตุทันทีผ่านประธานคณะผู้ตัดสิน หากเกิดเหตุการณ์ผิดปกติระหว่างการแข่งขัน

วิธีการประท้วง

6.1.061 (UCI) ผู้ขี่ที่ต้องการประท้วงตามบทความ 6.1.060 ต้องทำเป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น คำประท้วงต้องส่งผ่านผู้จัดการทีม ไปยังประธานคณะผู้ตัดสินหรือผู้ตัดสินที่ได้รับมอบหมาย ภายใน 15 นาทีหลังจากประกาศผลการแข่งขันที่เป็นเหตุให้มีการประท้วง ประธานคณะผู้ตัดสินจะทำการตรวจสอบและตัดสินก่อนที่รอบถัดไปหรือช่วงถัดไปของการแข่งขันในรุ่นนั้นจะเริ่มขึ้น การตัดสินของผู้ตัดสินถือเป็นที่สุดและไม่สามารถอุทธรณ์ได้ (แก้ไขข้อความเมื่อ 01.01.25)

6.1.062 (UCI) หากมีการประท้วงตามเวลาที่กำหนดในบทความ 6.1.061 ประธานคณะผู้ตัดสินจะตรวจสอบระบบบันทึกผลอย่างเป็นทางการและตัดสิน โดยจะไม่ใช่หลักฐานจากแหล่งอื่น หากไม่มีวิดีโอการแข่งขันให้ตรวจสอบเพราะอุปกรณ์เสีย จะใช้ใบบันทึกคะแนนเป็นตัวกำหนดลำดับผล ผู้จัดการทีมและผู้ขี่ที่เกี่ยวข้องอาจถูกเรียกมาสอบถามเพิ่มเติม

12.3 บทลงโทษ (Penalties)

6.1.063 (UCI) คณะผู้ตัดสินสามารถใช้บทลงโทษที่กำหนดในบทนี้กับผู้ขี่ที่ละเมิดกฎของ UCI โดยไม่กระตือรือร้นที่ระบุไว้ในส่วนที่ 1 และ 12 ของกฎ UCI

การตักเตือนอย่างเป็นทางการ (Official warning)

6.1.064 (UCI) ผู้ขี่อาจได้รับคำตักเตือนด้วยวาจาเป็นการอย่างเป็นทางการ สำหรับการกระทำผิดบางประเภท คำตักเตือนครั้งแรกไม่มีบทลงโทษอื่นใดนอกจากคำเตือน แต่หากมีการตักเตือนครั้งที่สองในความผิดเดิม หรือความผิดอื่นระหว่างการแข่งขันเดียวกัน ผู้ขี่จะถูกตัดสิทธิ์ (DSQ) จากการแข่งขัน ผลการเตือนจะแสดงบนผลการแข่งขันที่พิมพ์และจอมอนิเตอร์ หรือแสดงบนกระดานโมโต

การลดอันดับ (Relegation)

6.1.065 (UCI) ผู้ขี่อาจถูก “ลดอันดับ” (REL) และจะได้รับคะแนนตามที่อธิบายไว้ในบทความ 6.1.034

การตัดสิทธิ์ผู้ขี่ (Disqualification)

6.1.066 (UCI) ผู้ขี่อาจถูกตัดสิทธิ์ (DSQ) และห้ามแข่งขันต่อทั้งในรุ่นนั้นหรือการแข่งขันทั้งหมด ผู้ขี่จะไม่ถูกรวมในสรุปผลการแข่งขันและจะไม่ได้รับคะแนน UCI

การนำผู้กระทำผิดออกจากสถานที่แข่งขัน

(Removal of an Offender from the Competition Venue)

6.1.067 (UCI) คณะผู้ตัดสินมีสิทธิ์นำผู้กระทำผิดออกจากสถานที่แข่งขันตามดุลยพินิจของตน สำหรับการกระทำผิดใด ๆ ตามหนังสือกฎ และเป็นความรับผิดชอบของผู้จัดการแข่งขันที่จะดำเนินการนำบุคคลนั้นออกจากสถานที่

การพักสิทธิ์การแข่งขัน (Suspension)

สมาคมฯ มีสิทธิ์พักสิทธิ์การแข่งขันของผู้ขี่ตามระยะเวลาที่กำหนด หรือเพิกถอนสิทธิ์ถาวรในกรณีดังต่อไปนี้:

- a. แข่งขันโดยใช้ชื่อปลอม
- b. ใช้ข้อมูลอายุ รุ่น หรือข้อมูลอื่นที่เป็นเท็จตอนลงทะเบียนเพื่อเอาเปรียบ
- c. สมคบกับผู้ขี่คนอื่นเพื่อกำหนดผลการแข่งขันล่วงหน้า
- d. เสนอ ให้ หรือรับสินบนหรือผลประโยชน์เพื่อมีผลต่อผลการแข่งขัน ไม่ว่าจะกับใครก็ตาม
- e. เจตนานำจักรยานที่ไม่เป็นไปตามกติกามาใช้แข่งขัน หรือตัดแปลงอุปกรณ์บันทึกเวลา
- f. ตัดแปลงจักรยานหลังการตรวจจนทำให้ผิดกติกา
- g. กระทำการที่ไม่ยุติธรรม ประพฤติไม่เหมาะสม หรือทำลายภาพลักษณ์ของกีฬา BMX ไม่ว่าจะเกี่ยวกับการแข่งขันหรือไม่

เพื่อหลีกเลี่ยงความเข้าใจผิด คณะผู้ตัดสินไม่มีอำนาจพักสิทธิ์ใบอนุญาต การพักสิทธิ์สามารถทำได้โดย UCI หรือสมาคมระดับชาติที่จัดการแข่งขันเท่านั้น

- 12.4 นักกีฬาที่มีแสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสมหรือกลับแก้งนักกีฬาอื่นในระหว่างการแข่งขัน จะถูกพิจารณาปรับ/ลงโทษ โดยดุลยพินิจของคณะกรรมการ
- 12.5 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นการสิ้นสุด
- 12.6 การประท้วง สามารถยื่นประท้วงได้เฉพาะในกรณีการคิดคะแนน การจัดโมโต หรือการจัดอันดับในการเข้ารอบต่อไปเท่านั้น ไม่สามารถยื่นประท้วงกรณีวินิจฉัยผู้ตัดสินในเกมการแข่งขันได้ และผู้ประท้วงต้องยื่นต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ก่อนที่การแข่งขันรอบต่อไปจะเริ่มต้นขึ้นเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ในกรณีการประท้วงคุณสมบัตินักกีฬา สามารถยื่นประท้วงได้ก่อนพิธีมอบรางวัลการแข่งขันเริ่มต้นขึ้น คณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อประท้วงและตรวจสอบ การตัดสินการประท้วงของคณะกรรมการผู้ตัดสินถือเป็นเด็ดขาด
- 12.7 สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบเฉพาะการปฐมพยาบาลกรณีอุบัติเหตุระหว่างการแข่งขัน และ/หรือนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น

13. ค่าสมัครแข่งขัน

รุ่น	จำนวนเงิน (บาท/คน/รุ่น)
รุ่นยุวชนชาย/หญิง (อายุ 4 – 16 ปี)	300 บาท
รุ่นเยาวชนชาย/หญิง (อายุ 17 – 18 ปี)	350 บาท
รุ่นทั่วไปชาย/หญิง (อายุ 19 ปีขึ้นไป)	400 บาท
รุ่นอายุ 30/40/50 ปีขึ้นไปชาย	400 บาท

หมายเหตุ การสมัครในสนามแรกจะได้รับป้ายแข่งขันชั่วคราว หากเกิดการชำรุดสามารถนำมาขอเปลี่ยนได้ หากไม่นำมาแข่งในสนามถัดไป มีค่าปรับ 200 บาท

14. รางวัลแต่ละสนาม

14.1 ผู้ชนะเลิศ ,รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และรองชนะเลิศอันดับที่ 2 และมอบเงินรางวัลตามลำดับ รางวัลนี้ จะมอบให้นักจักรยาน ที่เข้าแข่งขัน ตามรุ่นต่างๆ ทุกสนาม ดังนี้

อันดับ/รุ่น	ทั่วไปชาย/ทั่วไปหญิง	เยาวชนชาย/เยาวชนหญิง	ยุวชนชาย-หญิง/30/40 ปี
1	1,200	1,000	800
2	900	700	500
3	600	400	300

14.2 กรณีรุ่นใดมีนักแข่งไม่ถึง 5 คน นักกีฬาที่เข้าแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ จะได้รับเหรียญรางวัลและประกาศนียบัตรตามลำดับ แต่จะไม่มีเงินรางวัล

14.3 กรณีผู้ตัดสินจะพิจารณารวมรุ่น ไปร่วมแข่งขันกับรุ่นที่มีศักยภาพมากกว่ารุ่นถัดไป การมอบรางวัล จะรวมรุ่น แต่จะให้สิทธิในการคิดคะแนนสะสมแยกตามรุ่นเดิม

14.4 นักกีฬาต่างชาติจะได้รับรางวัลสำหรับการแข่งขันประจำสนาม รางวัลคะแนนสะสมและถ้วยพระราชทานฯ สำหรับนักกีฬาสัญชาติไทยเท่านั้น

14.5 รางวัลแชมป์ประเทศไทย ในการแข่งขัน ครบ 5 สนาม และได้ผู้ที่ทำคะแนนสะสมไว้สูงสุดของแต่ละรุ่นจะได้รับรางวัลดังนี้

ประเภท BMX RACING

- 1. รุ่นยุวชนอายุไม่เกิน 12 ปีชาย/หญิง ถ้วยพระราชทาน พร้อมเงินรางวัล
- 2. รุ่นยุวชนอายุไม่เกิน 14 ปีชาย/หญิง ถ้วยพระราชทาน พร้อมเงินรางวัล
- 3. รุ่นยุวชนอายุไม่เกิน 16 ปีชาย/หญิง ถ้วยพระราชทาน พร้อมเงินรางวัล
- 4. รุ่นเยาวชนชาย/หญิง ถ้วยพระราชทานพร้อมเงินรางวัล
- 5. รุ่นทั่วไปชาย/หญิง ถ้วยพระราชทานพร้อมเงินรางวัล
- 6. รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย ถ้วยพระราชทานพร้อมเงินรางวัล

ประเภท MTB Super Cross

1. รุ่นเยาวชนอายุ 14 - 16 ปีชาย ถ้วยพระราชทาน
2. รุ่นเยาวชนชาย ถ้วยพระราชทาน
3. รุ่นทั่วไปชาย ถ้วยพระราชทาน
4. รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย ถ้วยพระราชทาน

14.6 นักกีฬาที่มีคะแนนสะสมรวม 5 สนาม ตั้งแต่อันดับ 1 – 3 ในรุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 12 ปีชาย/หญิง, รุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 14 ปีชาย/หญิง , รุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 16 ปีชาย/หญิง, รุ่นเยาวชนชาย/หญิง, รุ่นทั่วไปชาย/หญิง และรุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย ยังจะได้รับเงินรางวัลตามประกาศแนบท้ายระเบียบนี้

14.7 นักกีฬาที่จะสามารถรับเงินรางวัลคะแนนรวมสะสม 5 สนาม จะต้องมาแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม และการจ่ายเงินรางวัล จะจ่าย ณ สนามแข่งขันสนามสุดท้าย และถ้าไม่มาในวันนั้นจะต้องแสดงตัวติดต่อขอรับภายใน 30 วัน นับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเสร็จสิ้น

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานประเภท BMX ชิงแชมป์ประเทศไทย ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขัน ตั้งแต่ สนามที่ 1 **วันที่ 24 มกราคม 2569 เป็นต้นไป**

ประกาศ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2568

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 เป็นต้นไป

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์