

ระเบียบและข้อบังคับ
การแข่งขันจักรยาน
ชิงแชมป์ประเทศไทย
ประจำปี 2564



สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
Thai Cycling Association
www.thaicycling.or.th www.facebook.com/taca1959



งานวันกีฬาแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๖๓

วันพุธที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓

ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล



พลเอกเดชา เหมกระศรี นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เข้ารับรางวัลเกียรติยศวงการกีฬา วันกีฬาแห่งชาติ ประจำปี 2563 จาก พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2563

General Decha Hemkasri, President of Thai Cycling Association (TCA), under the Royal Patronage of His Majesty the King, received a Sporting Honor Award from General Prayut Chan-o-cha, the Prime Minister, at Santi Maitri Building, Government House, on December 16, 2020.



**ระเบียบและข้อบังคับ
การแข่งขันจักรยานชิงแชมป์ประเทศไทย
ประจำปี 2564**



คำนำ

ตามที่สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้กำหนดจัดการแข่งขันจักรยานชิงแชมป์ประเทศไทยขึ้นทุกปี โดยเริ่มจัดมาตั้งแต่ พ.ศ. 2502 เรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน (ปีพุทธศักราช 2562) กฎกติกามีการปรับปรุง และเปลี่ยนแปลงโดยสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) ตลอดมา ประเทศไทยเราในฐานะที่เป็นชาติสมาชิก จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และสอดคล้องกับธรรมเนียมสากลของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ

ในปีนี้ สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ได้ดำเนินการจัดแข่งขันจักรยาน ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทานฯ ประเภทต่าง ๆ ดังนี้

1. จักรยานประเภทถนน ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน “คิงส์ภูมิพล”
2. จักรยานประเภทลู่อู๋ ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน “ควีนส์สิริกิติ์”
3. จักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
4. จักรยานประเภทบีเอ็มเอ็กซ์ ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
5. จักรยานประเภทเสือภูเขาทางเรียบ ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
6. จักรยานปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 All ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

เพื่อให้การดำเนินการจัดการแข่งขันเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุตามเจตนารมณ์ สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ จึงได้จัดทำหนังสือระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขัน ให้ผู้เกี่ยวข้องกับการเข้าร่วมการแข่งขันได้รับทราบและถือปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง หวังเป็นอย่างยิ่งว่าหนังสือเล่มนี้จะเป็นประโยชน์กับหน่วยงานที่ขออนุญาตจัดการแข่งขัน บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันจักรยานทุกระดับ

สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์

สารบัญ

ประเภทถนน ชิงแชมป์ประเทศไทย	9
ประเภทลู่อู๋ ชิงแชมป์ประเทศไทย	15
ประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย	22
ประเภทบีเอ็มเอ็กซ์ ชิงแชมป์ประเทศไทย	31
ประเภทเสือภูเขาทางเรียบ (ใจเกินร้อย) ชิงแชมป์ประเทศไทย	37
การแข่งขันจักรยาน ปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 All	39
ใบอนุญาตแข่งขัน License	45
ขั้นตอนการออกใบอนุญาต Licenses	46
การดำเนินการออกใบอนุญาต License	47
การจดทะเบียนทีมอาชีพ UCI Continental Team	48
การส่งทีมและนักกีฬาไปแข่งขันต่างประเทศ	51
หลักเกณฑ์ในการขออนุญาตจัดการแข่งขัน	52
สำหรับนักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขันกับผู้ที่มีได้ขออนุญาตจัดการแข่งขัน	54
มารยาทและข้อควรปฏิบัติของนักกีฬาจักรยาน	55
ผู้ฝึกสอน และเจ้าหน้าที่ทีม	56
หลักเกณฑ์การพิจารณานักกีฬา - ผู้ฝึกสอนรางวัลเกียรติยศ “เสรี-ปริดา”	57

ระเบียบและข้อบังคับ
การแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564
ชิงถ้วยพระราชทาน “คิงส์ภูมิพล”

1. การแข่งขันจักรยานประเภทถนน ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564 ชิงถ้วยพระราชทาน “คิงส์ภูมิพล”

2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 5 สนาม ดังต่อไปนี้

สนามที่	ไทม์ไทรอัล	อินไลน์เรซ	จังหวัด
1	วันศุกร์ที่ 5 มีนาคม 2564	วันอาทิตย์ที่ 7 มีนาคม 2564 Live ThaiPBS	อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี
2	วันศุกร์ที่ 23 เมษายน 2564	วันอาทิตย์ที่ 25 เมษายน 2564 Live ThaiPBS	จังหวัดสงขลา
3	วันศุกร์ที่ 28 พฤษภาคม 2564	วันอาทิตย์ที่ 30 พฤษภาคม 2564 Live ThaiPBS	อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย
4	วันศุกร์ที่ 25 มิถุนายน 2564	วันอาทิตย์ที่ 27 มิถุนายน 2564 Live ThaiPBS	อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี
5	วันศุกร์ที่ 16 กรกฎาคม 2564	วันเสาร์ที่ 17 กรกฎาคม 2564 Facebook Live ThaiPBS	จังหวัดระยอง

3. รุ่นการแข่งขัน

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. รุ่นเยาวชนชาย อายุ 14 – 16 ปี | 6. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย |
| 2. รุ่นเยาวชนชาย อายุ 17 – 18 ปี | 7. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย |
| 3. รุ่นเยาวชนหญิง อายุ 14 – 18 ปี | 8. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย |
| 4. รุ่นทั่วไปชาย อายุ 19 ปี ขึ้นไป | 9. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย |
| 5. รุ่นทั่วไปหญิง อายุ 19 ปี ขึ้นไป | 10. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีหญิง |

การคำนวณตามกติกาสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำ พ.ศ.ปีที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

4.1 ต้องมีใบอนุญาตแข่งขัน ประจำปี 2564 ของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ที่สามารถทำใบอนุญาตแข่งขันได้ จะต้องเข้าร่วม การแข่งขันสนามที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ จัดการแข่งขันอย่างน้อย 1 สนามในปี 2564

4.2 นักจักรยานรุ่นเยาวชนชาย-หญิง ต้องแสดงบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวนักเรียนตัวจริงพร้อมใบอนุญาตของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.)

4.3 นักจักรยานที่เข้าแข่งขันต้องทำประกันอุบัติเหตุคุ้มครองวันที่เข้าแข่งขัน และกรณีเกิดอุบัติเหตุแก่นักจักรยาน ต้องรับผิดชอบตัวเอง สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขัน จะรับผิดชอบ เฉพาะการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุ และ/หรือ นำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น

****นักแข่งต้องเตรียมเอกสารการประกันฯ แสดงให้เจ้าหน้าที่ ณ จุดลงทะเบียน****

4.4 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคม จักรยานแห่งประเทศไทย ฯ

5. กติกาการแข่งขัน

5.1 อ้างอิงตามกติกาการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับ ปัจจุบัน และระเบียบการแข่งขัน ของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขัน จักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564

5.2 นักจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน ต้องนำรถจักรยานที่ใช้ในการแข่งขันมาตรวจสภาพรถ และรายงานตัว ต่อนายทะเบียนการแข่งขันก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 30 นาที หากพนักกำหนดดังกล่าวจะยุติการตรวจสภาพรถ ถือว่าสละสิทธิ์เข้าแข่งขันและไม่คืนค่าสมัครเข้าแข่งขันไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

5.3 การแข่งขันในรูปแบบทางไกล อนุญาตให้เจ้าหน้าที่ที่มิให้นำนักกีฬาได้ ทีมสามารถให้นำนักกีฬาได้ หลังจากผ่านระยะ 30 กิโลเมตรจากจุดเริ่มต้น และงดให้นำเมื่อเหลือระยะทาง 10 กิโลเมตร จะเข้าเส้นชัย โดยให้รถทีมเป็นผู้ให้นำตัวเองตามคำสั่งของกรรมการควบคุมการแข่งขัน หรือในกรณีแข่งขันในวงจร สามารถให้นำหรือซ่อมแซมรถได้ ในจุดที่กำหนดไว้ และจะสามารถให้นำได้ตามระยะทางที่คณะกรรมการ กำหนดและจะประกาศให้ทราบก่อนการแข่งขันในแต่ละสนาม

5.4 นักจักรยานรุ่นเยาวชนชาย และรุ่นเยาวชนชาย-หญิง ขณะทำการแข่งขันต้องใช้เกียร์เรโซ 7.93 เมตร ถ้าหากนักจักรยานคนใด ใช้เกียร์เรโซขนาดนอกเหนือที่กำหนด ต้องออกจากการแข่งขัน

5.5 นักกีฬาในรุ่นอาวุโสทุกรุ่น(อายุ30ปีขึ้นไป)เข้าร่วมการแข่งขันในรุ่นอายุของตัวเองหรือรุ่นประชาชนทั่วไปเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ลงแข่งขันในกลุ่มอายุอื่น ส่วนนักกีฬาในรุ่นเยาวชนและเยาวชนลงแข่งขันได้ ในรุ่นอายุตัวเองเท่านั้น

5.6 นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสังกัด/ทีม ในระหว่างปีการแข่งขัน คณะกรรมการที่มีจะถูกยกเลิก ไม่สามารถนำไปคิดรวมกับสังกัดใหม่ได้

5.7 นักกีฬาที่มีแสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสมหรือกลั่นแกล้งนักกีฬาอื่นในระหว่างการแข่งขัน จะถูกพิจารณา ปรับ/ลงโทษ โดยพิจารณาจากฐานความผิดและการกำหนดโทษตามตารางกำหนดโทษของกติกายูซีไอ ฉบับล่าสุด ทั้งนี้ การกำหนดโทษดังกล่าวขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการ

5.8 ในกรณีที่มีการติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ นักกีฬาในรุ่นที่ต้องใช้อุปกรณ์ ให้มาลงชื่อรับอุปกรณ์ที่จุดที่ กรรมการกำหนด หลังเสร็จสิ้นการแข่งขันแล้วจะต้องนำมาส่งคืนให้กับกรรมการที่จุดรับอุปกรณ์

6. การแข่งขันโทมิทรอธ เกือบแอนด์สสม ซิงแฮมประเทศไทย ซิงด้วยพระราชทาน “คิงส์คูมิพล”

6.1 การแข่งขันแบ่งออกเป็น 10 รุ่น ดังต่อไปนี้

- | | |
|----------------------------|----------------------------------|
| 6.1.1 รุ่นยูวชนชาย | 6.1.6 รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย |
| 6.1.2 รุ่นเยาวชนชาย | 6.1.7 รุ่นเยาวชนหญิง |
| 6.1.3 รุ่นทั่วไปชาย | 6.1.8 รุ่นทั่วไปหญิง |
| 6.1.4 รุ่นอายุ 30-39 ปีชาย | 6.1.9 รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย |
| 6.1.5 รุ่นอายุ 40-49 ปีชาย | 6.1.10 รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีหญิง |

6.2 กติกาการแข่งขันใช้กติกาการแข่งขันโทมิทรอธของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) ฉบับล่าสุด และ ระเบียบการแข่งขันจักรยานประเภทถนน ซิงด้วยพระราชทาน คิงส์คูมิพล ประจำปี 2564 ของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ

6.3 นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องนำรถจักรยานมาตรวจมิติและสภาพรถก่อนการเริ่มต้นไม่น้อยกว่า 15 นาที เมื่อตรวจเสร็จสิ้นแล้ว จะไม่สามารถนำรถออกไปจากบริเวณเส้นเริ่มต้นได้ หากนำออกไปนอก บริเวณจะถือว่ายังไม่ผ่านการตรวจ

6.4 ผู้ตัดสินมีสิทธิใช้ดุลยพินิจในการเรียกผู้ตรวจรถจักรยานของนักกีฬาหลังจากเสร็จสิ้นการแข่งขัน

7. ค่าสมัครแข่งขัน

ประเภทอินไลน์เรซ	จำนวนเงิน (บาท)	ประเภทโทมิทรอธ	จำนวนเงิน (บาท)
รุ่นยูวชนชาย	250	รุ่นยูวชนชาย	250
รุ่นเยาวชนชาย / หญิง	350	รุ่นเยาวชนชาย / หญิง	350
รุ่นทั่วไปชาย / หญิง	400	รุ่นทั่วไปชาย / หญิง	400
รุ่นอายุ 30-39/40-49/50 ปีชาย	400	รุ่นอายุ 30-39/40-49/50 ปีชาย	400

หมายเหตุ : การสมัครเข้าแข่งขันประเภทโทมิทรอธ ทั้งรุ่นยูวชนชาย , เยาวชนชาย/หญิง, ประชาชนชาย/หญิง, อายุ 30-39/40-49/50 ปีขึ้นไปชาย ต้องยื่นใบสมัครก่อนวันที่กำหนดในปฏิทินการแข่งขัน 2 วัน หรือ ทุกวันพุธของสัปดาห์ที่มีการแข่งขัน ภายในเวลา 12.00 น. ถ้าสมัครหลังจากนี้ จะปรับค่าสมัครเป็น 2 เท่า และนักกีฬาผู้นั้นจะถูกจัดลำดับให้เริ่มต้นเป็นคนแรก

8. การให้คะแนนสะสม

8.1 นักกีฬาที่ได้รับรางวัลคะแนนรวมประจำปี ทั้งประเภทโทมิทรอธและถนน จะต้องแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดจะเป็นผู้ชนะได้ครองถ้วยประจำปี ในกรณีคะแนนเท่ากัน ให้ใช้ตำแหน่ง จากการแข่งขันสนามสุดท้ายเป็นเกณฑ์ตัดสิน (ทั้งประเภทโทมิทรอธและถนน)

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	5	12	9	5	DNF	1
2	18	6	10	10	4	DSQ	0
3	16	7	8	11 ขึ้นไป	3		
4	14	8	6				

สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

8.2 นักจักรยานที่ได้รับคัดเลือกเป็นทีมชาติไทย ****ติดภารกิจในนามทีมชาติ/ส่งเข้าร่วมการแข่งขันจักรยานระดับนานาชาติในนามประเทศไทย** จะได้รับสิทธิพิเศษ และได้รับคะแนนสะสมในสนามที่ขาด การแข่งขันไปนั้น ในกรณีที่สนามก่อนหน้ามีอันดับ 1-5 และจะได้รับคะแนนตามที่ทำได้ในสนามล่าสุด คือ 20,18,16,14 และ 12 คะแนน แล้วแต่กรณีตามแต่อันดับที่ทำได้แต่จะไม่น้อยกว่า 10 คะแนน อย่างไรก็ตาม กรณีไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันเนื่องจากติดภารกิจทีมชาติไทยในสนามสุดท้าย จะได้รับ คะแนนสะสมสะสมตามปกติ ไม่มีการคิดบวกคะแนนสองเท่า

8.3 เกณฑ์พิจารณาการคัดเลือกตัวนักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย จะพิจารณาจากผู้มีคะแนนสะสมสูงสุด ประจำปี 2564 ในรุ่นเยาวชนชาย – หญิง และทั่วไปชาย – หญิง

9. รางวัลแต่ละสนาม

9.1 สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย มอบเหรียญรางวัลและเงินรางวัลให้แก่ ผู้ชนะเลิศ และรองชนะเลิศ จำนวน 5 รางวัล ซึ่งรางวัลนี้จะมอบให้นักจักรยานที่เข้าแข่งขันตามรุ่นการแข่งขัน ดังนี้ ****ถ้าผู้เข้าแข่งขันไม่ถึง 5 คน มอบเงินรางวัลเพียง 1 รางวัล****

อันดับ/รุ่น	30/40/50 ปี	ทั่วไปชาย/ทั่วไปหญิง	เยาวชน/ยุวชนชาย
1	1,500	1,500	1,200
2	1,000	1,000	900
3	700	700	600
4	400	400	300
5	300	300	200

ทั้งนี้ สำหรับนักกีฬาในรุ่นประชาชนชาย ที่มีอายุไม่เกิน 23 ปี (เกิดระหว่าง พ.ศ. 2542 – 2545) เมื่อสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน จะได้สิทธิแข่งขันในรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีโดยอัตโนมัติ และจะได้สิทธิ์ในการได้รับ รางวัล และ/หรือ คะแนนสะสมประจำสนาม ทั้งในรุ่นประชาชนทั่วไปชาย และรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี ชาย อย่างไรก็ตาม รางวัลประจำสนามและคะแนนสะสมรวมประจำปีของรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี จะมีเพียงเหรียญรางวัล / ประกาศนียบัตร และ/หรือถ้วยเกียรติยศเท่านั้น ไม่มีเงินรางวัล

9.2 รางวัลแชมป์ประเทศไทย ในการแข่งขันครบ 5 สนาม และได้ผู้ที่ทำคะแนนสะสมไว้สูงสุดของแต่ละรุ่นจะได้รับรางวัลดังนี้

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. รุ่นยุวชนชาย | ถ้วยเกียรติยศ และเงินรางวัล |
| 2. รุ่นเยาวชนชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทาน คิงส์ภูมิพล และเงินรางวัล |
| 3. รุ่นทั่วไปชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทาน คิงส์ภูมิพล และเงินรางวัล |
| 4. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย | ถ้วยเกียรติยศ และเงินรางวัล |
| 5. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย | ถ้วยเกียรติยศ และเงินรางวัล |
| 6. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย | ถ้วยเกียรติยศ และเงินรางวัล |
| 7. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย/หญิง | ถ้วยเกียรติยศ |

ทั้งนี้ นักกีฬาที่มีคะแนนสะสมตั้งแต่อันดับ 1 – 10 ในรุ่นยุวชนชาย, รุ่น เยาวชนชาย – หญิง และรุ่นทั่วไปชาย – หญิง ยังจะได้รับเงินรางวัลตามประกาศแนบท้ายระเบียบนี้

9.3 นักกีฬาที่จะสามารถรับเงินรางวัลคะแนนรวมสะสม 5 สนาม จะต้องมาแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม และการจ่ายเงินรางวัล จะจ่าย ณ สนามแข่งขันสนามสุดท้าย และถ้าไม่มาในวันนั้นจะต้องแสดงตัวติดต่อขอรับภายใน 30 วัน นับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเสร็จสิ้น

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน “คิงส์ภูมิพล” ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขัน สนามที่ 1 วันที่ 15 มกราคม 2564 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 7 มกราคม 2564

พลเอก

(เดชา เทมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์

เงินรางวัลคะแนนรวม 5 สนาม
การแข่งขันจักรยานประเภทถนน ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564
ซึ่งถ้วยพระราชทานฯ

ประเภทถนน (ทีมไทม์ไทรอัล-อินไลน์เรซ)

อันดับ	ยูวชนชาย	เยาวชนชาย	เยาวชนหญิง	30-39 ปีชาย
1	4,000	4,000	4,000	4,000
2	3,200	3,200	3,200	3,200
3	2,000	2,000	2,000	2,000
4	1,200	1,200	1,200	1,200
5	800	800	800	800
6	800	800	800	800
7	800	800	800	800
8	400	400	400	400
9	400	400	400	400
10	400	400	400	400
Total	14,000	14,000	14,000	14,000

อันดับ	ทั่วไปชาย	ทั่วไปหญิง	40-49 ปีชาย	50 ปีขึ้นไปชาย
1	6,000	6,000	3,200	3,200
2	4,800	4,800	1,600	1,600
3	3,600	3,600	1,200	1,200
4	2,400	2,400	800	800
5	1,600	1,600	600	600
6	1,600	1,600	600	600
7	1,600	1,600	600	600
8	1,200	1,200	400	400
9	1,200	1,200	400	400
10	1,200	1,200	400	400
Total	25,200	25,200	9,800	9,800

ระเบียบข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยานประเภทลู่ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564 ชิงถ้วยพระราชทานสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง “ควีนส์คัพ”

1. การแข่งขันจักรยานประเภทลู่ชิงแชมป์ประเทศไทยประจำปี 2564 ชิงถ้วยพระราชทานสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง “ควีนส์คัพ”

2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 5 สนาม ดังนี้

สนามที่	วันที่	สนาม/จังหวัด
1	12-14 กุมภาพันธ์ 2564	สนามเวลโลโดรม หัวหมาก กรุงเทพฯ
2	19-21 มีนาคม 2564	สนามเวลโลโดรม หัวหมาก กรุงเทพฯ
3	30 เมษายน - 2 พฤษภาคม 2564	สนามเวลโลโดรม หัวหมาก กรุงเทพฯ
4	11-13 มิถุนายน 2564	สนามเวลโลโดรม หัวหมาก กรุงเทพฯ
5	13-15 สิงหาคม 2564	สนามเวลโลโดรม สุพรรณบุรี

3. รุ่นแข่งขัน

รุ่นเยาวชนอายุ 14 – 16 ปีชาย/หญิง	รุ่นเยาวชนอายุ 17 – 18 ปี ชาย/หญิง
1. โหม่ไทรอัล 500 เมตร	1. โหม่ไทรอัลหญิง 1 กม./500 ม.
2. เพอร์ซูปุคคล 2 กิโลเมตร	2. เพอร์ซูปุคคล /3 กม./2 กม.
3. สแครตช์ 5 กม./4 กม.	3. สแครตช์ 7 กม./5 กม.
4. สปรินท์	4. สปรินท์
5. ทีมสปรินท์	5. คีริน
6. ทีมเปอร์ซูด	6. ทีมสปรินท์
	7. ทีมเปอร์ซูด

รุ่นทั่วไปอายุ 19 ปีขึ้นไปชาย	รุ่นทั่วไปอายุ 19 ปีขึ้นไปหญิง
1. โหม่ไทรอัล 1 กิโลเมตร	1. โหม่ไทรอัล 500 เมตร
2. เพอร์ซูปุคคล 4 กิโลเมตร	2. เพอร์ซูปุคคล 3 กิโลเมตร
3. สแครช 10 กม.	3. สแครช 7 กม.
4. สปรินท์	4. สปรินท์
5. คีริน	5. คีริน
6. ทีมสปรินท์	6. ทีมสปรินท์
7. ทีมเปอร์ซูด	

รุ่นอาวุโสอายุ 35-44 ปี ชาย	รุ่นอาวุโสอายุ 45 ปีขึ้นไป ชาย
1. โหม่ไทรอัล 1 กิโลเมตร	1. โหม่ไทรอัล 1 กิโลเมตร
2. เพอร์ซูปุคคล 3 กิโลเมตร	2. เพอร์ซูปุคคล 3 กิโลเมตร
3. สแครช 5 กม.	3. สแครช 3 กม.

หมายเหตุ รายการแข่งขันในตารางข้างต้น อาจมีการเปลี่ยนแปลง เพิ่มหรือลดรายการแข่งขันขึ้นอยู่กับสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 19 ในแต่ละห้วงเวลาการแข่งขัน

4. คุณสมบัตินักกีฬาที่เข้าแข่งขัน

4.1 นักจักรยานและเจ้าหน้าที่ทีมต้องมีใบอนุญาตแข่งขัน ประจำปี 2564 ของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ และผู้ที่สามารถทำใบอนุญาตแข่งขันได้ จะต้องมาเข้าแข่งขันสนามที่สมาคมจักรยานฯ จัดการแข่งขันอย่างน้อย 1 สนาม ในปี 2564

4.2 การสมัครใบอนุญาตแข่งขันสามารถทำได้ ณ จุดลงทะเบียนแข่งขัน เพื่อความรวดเร็วและเรียบร้อย ขอให้เตรียมรูปถ่าย ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป และสำเนาบัตรประชาชน 1 ใบ ยื่นพร้อมใบสมัครฯ และ ผู้ที่สามารถ ทำใบอนุญาตแข่งขันได้จะต้องมาแข่งขันสนามที่สมาคมจักรยานฯ จัดการแข่งขันอย่างน้อย 1 สนามในปี 2564

4.3 นักจักรยานที่เข้าแข่งขันจะต้องสมัครประกันอุบัติเหตุ ระยะเวลา 3 วัน ครอบคลุมระยะเวลาระหว่างการแข่งขันเป็นอย่างน้อย มิเช่นนั้นจะไม่รับสมัครเข้าร่วมการแข่งขันไม่ว่าจะกรณีใด ๆ สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบเฉพาะการปฐมพยาบาลกรณีอุบัติเหตุระหว่างการแข่งขัน และ/หรือนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น

4.4 การแข่งขันแบ่งเป็นรุ่นตามอายุของผู้เข้าแข่งขัน โดยยึดถือ ปีพ.ศ.2564 ลบด้วย พ.ศ.เกิดของผู้สมัครแข่งขัน เช่น นักจักรยาน เกิดพ.ศ. 2545 จะมีอายุ 19 ปี ซึ่งคำนวณ ดังนี้
พ.ศ. แข่งขัน - พ.ศ. เกิด = พ.ศ. 2564 - 2545 = 19 ปี

4.5 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ

5. กติกาการแข่งขัน

5.1 อ้างอิงกติกาการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับล่าสุด และระเบียบการแข่งขันของสมาคมกีฬาจักรยานฯ ว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทลู่อิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564

5.2 จำนวนนักจักรยานเข้าแข่งขันแต่ละรายการทุกรุ่น ต้องเป็นไปตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสมัคร ถ้าหากมี ทีมใดส่งนักจักรยานเกินจำนวนที่ระบุไว้ในใบสมัคร คณะกรรมการฯ จะตัดจำนวนที่เกินออกโดยอัตโนมัติ

5.3 การสมัครเข้าแข่งขัน ผ่านทางเว็บไซต์ www.thaicycling.or.th เท่านั้น

5.4 นักกีฬาทุกคนต้องรายงานตัว ก่อนเข้าแข่งขันแต่ละแบบทุกรุ่น และแสดงบัตรอนุญาตของสหพันธ์ จักรยานนานาชาติ (UCI.)

5.5 ประเภททีมสปรีนท์และทีมเปอร์ซูท อนุญาตให้มีนักกีฬาต่างรุ่นอายุลงทำการแข่งขันได้ ทั้งนี้ นักกีฬาที่ ลงแข่งขัน จะได้รับคะแนนไปรวมกับคะแนนบุคคลของแต่ละคนในรุ่นของตัวเอง โดยในรุ่นประชาชนชายนั้น นักกีฬาที่แข่งขันทีมสปรีนท์ จะได้คะแนนในประเภทระยะสั้น นักกีฬาทีมเปอร์ซูต จะได้คะแนนในประเภทระยะกลาง

5.6 สมาคมหรือสโมสร หรือชมรม สามารถส่งนักจักรยานเข้าแข่งขัน 2 ทีม จะต้องแยกสีเสื้อแข่งขันให้แตกต่างกัน ขอให้แจ้งรายชื่อก่อนการแข่งขันในสนามที่ 1

5.7 เครื่องแต่งตัวสโมสร สมาคม หรือชมรมที่ส่งนักจักรยานเข้าแข่งขันต้องส่งรูปเสื้อแสดงสีส่วนต่างๆ ที่ใช้ในทีมแข่งขัน ให้สมาคมก่อนเริ่มการแข่งขันในสนามที่ 1

5.8 นักจักรยานทุกรุ่นทุกคนที่เข้าแข่งขันต้องนำรถจักรยานที่เข้าแข่งขันไปตรวจมิติรถจักรยานตามรายการที่ระบุไว้ที่สูจิบัตร พร้อมแสดงใบอนุญาต ประจำปี 2564 ของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) สำหรับนักกีฬาจักรยานรุ่นเยาวชน และรุ่นเยาวชนชาย – หญิง ต้องแสดงบัตรประจำตัวประชาชนหรือบัตรประจำตัวนักเรียนตัวจริงด้วย

5.9 นักกีฬาในรุ่นเยาวชน จะต้องใช้อัตราทดเกียร์ไม่เกิน 7.05 เมตรต่อหนึ่งรอบลูกบันได (อัตราทดเกียร์ไม่ควร เกิน 47 – 14 หรือ 50 – 15) และอนุญาตให้ใช้เฉพาะล้อซี่ลวดธรรมดาทำกาการแข่งขันไม่อนุญาตให้ใช้ล้อดิสก์หรือล้อห้าก้าน

5.10 นักกีฬาที่ลงทำการแข่งขันในสังกัด/ทีมใดแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสังกัด/ทีม ในระหว่างปีการแข่งขัน คณะสมาคมที่มีจะถูกยกเลิก ไม่สามารถนำไปคิดรวมกับสังกัดใหม่ได้

5.11 นักกีฬาที่มีแสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสมหรือก่อกวนก่อกำลังนักกีฬาอื่นในระหว่างการแข่งขันจะถูกพิจารณา ปรับ/ลงโทษ โดยดุลยพินิจของคณะกรรมการ

รุ่นประชาชนชาย

การแข่งขันจักรยานประเภทลู่ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน “ควีนส์คัพ” ประจำปี 2564 จะแบ่งการแข่งขันในรุ่นประชาชนชาย ออกเป็น 2 กลุ่มใหญ่ ดังนี้

กลุ่มระยะสั้น ประกอบด้วย

1. ไทมีไทรอัล 1 กม.
2. สปรินท์
3. คีริน ไม่เกิน 3 คน/ทีม
4. ทีมสปรินท์

กลุ่มระยะกลาง ประกอบด้วย

1. เปอร์ซูต บุคคล 4 กม.
2. สแครตช์ 10 กม. ไม่เกิน 3 คน/ทีม
3. พ้อยน์เรซ 24 กม. ไม่เกิน 3 คน/ทีม
4. ทีมเปอร์ซูต

รุ่นเยาวชนชาย

การแข่งขันจักรยานประเภทลู่ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน “ควีนส์คัพ” ประจำปี 2564 จะแบ่งการแข่งขันในรุ่นเยาวชนชาย ออกเป็น 2 กลุ่มใหญ่ ดังนี้

กลุ่มระยะสั้น ประกอบด้วย

1. ไทมีไทรอัล 1 กม.
2. สปรินท์
3. คีริน ไม่เกิน 3 คน/ทีม
4. ทีมสปรินท์

กลุ่มระยะกลาง ประกอบด้วย

1. เปอร์ซูต บุคคล 4 กม.
2. สแครตช์ 10 กม. ไม่เกิน 3 คน/ทีม
3. พ้อยน์เรซ 24 กม. ไม่เกิน 3 คน/ทีม
4. ทีมเปอร์ซูต

ออมเนียม (Omnium)

การแข่งขันอมเนียม จะมีระเบียบเฉพาะกาลสำหรับการแข่งขัน ดังต่อไปนี้

1. การแข่งขันจะประกอบด้วยการแข่งขัน 4 รายการประกอบด้วย สแครตช์ / เทมโปเรซ / อิลิมิเนชั่นและพ้อยน์เรซ แข่งขันจบภายในวันเดียว โดยแต่ละรายการจะต้องมีเวลาพักไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง

2. นักกีฬาที่มีอันดับ 1 – 16 จากการแข่งขันรายการสแครตช์ ประชาชนชาย มีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันอมเนียม ไม่เสียค่าสมัครเข้าร่วมการแข่งขันอมเนียม

3. นักกีฬาคนใดที่มีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันอมเนียม (อันดับ 1-16 จากสแครตช์) แต่ไม่ประสงค์จะลงแข่งขัน ต้องแจ้งสิทธิ์ต่อผู้ตัดสิน และจะพิจารณาเลื่อนอันดับถัดไปเข้ามามีสิทธิ์แข่งขันแทน

4. ในการแข่งขันเทมโปเรซและอิลิมิเนชั่นนักกีฬาที่ได้อันดับ 1-5 จะมีเงินรางวัลดังต่อไปนี้
อันดับ 1-500 บาท/อันดับ 2-300 บาท/อันดับ 3-200 บาท/อันดับ 4-100 บาท/อันดับ 5-100 บาท

5. การจัดอันดับการแข่งขันแต่ละสนาม จะใช้ระบบคิดคะแนนตามกติกาสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (ยูซีไอ) โดยนักกีฬาผู้ที่มีคะแนนสูงสุดเมื่อจบการแข่งขันพ้อยน์เรซ จะเป็นผู้ชนะเลิศ / รองชนะเลิศอันดับ 1 และรองชนะเลิศอันดับ 2 ตามลำดับ

6. การคิดคะแนนสะสมออมเนียมแชมป์ประเทศไทยประจำปีจะคิดจากตารางคะแนนสะสมในข้อ 7.1 ทั้งนี้ นักกีฬาทุกคนที่มีสิทธิ์ลงแข่งขัน จะมีสิทธิ์ในการเก็บคะแนนสะสมโดยไม่นำเอาจำนวนสนามที่ลงแข่งขันมาเป็นปัจจัย และการแข่งขันในสนามสุดท้าย จะคิดคะแนนตามปกติ ไม่เป็นคะแนนคูณสอง

6. ค่าสมัครแข่งขัน

ประเภท	จำนวนเงิน (บาท/คน/รุ่น)
รุ่นเยาวชนชาย/หญิง	250
รุ่นเยาวชนชาย/หญิง	350
รุ่นทั่วไปชาย/หญิง	400

7. การหักคะแนน

7.1 นักกีฬาที่ได้รับรางวัลคะแนนรวมประจำปี จะต้องแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดจะเป็นผู้ชนะ ได้ครองถ้วยประจำปี โดยมีรายละเอียดคะแนน ดังนี้

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	5	12	9	5	DNF	1
2	18	6	10	10	4	DSQ	0
3	16	7	8	11 ขึ้นไป	3		
4	14	8	6				

7.2 สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

7.3 นักกีฬาที่จะสามารถรับเงินรางวัลสะสมรวมสะสม 5 สนาม จะต้องมาแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม และการจ่ายเงินรางวัล จะจ่าย ณ สนามแข่งขันสนามสุดท้าย และถ้าไม่มาในวันนั้นจะต้องแสดงตัว ติดต่อขอรับภายใน 30 วัน นับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเสร็จสิ้น

7.4 สำหรับนักกีฬาที่ **ติดภารกิจในนามทีมชาติไทย/เข้าร่วมการแข่งขันจักรยานระดับนานาชาติ ในนามตัวแทนทีมชาติไทย และจำเป็นต้องขาดการแข่งขันสนามใดสนามหนึ่ง จะได้รับสิทธิถือเสมือนหนึ่งเข้าร่วมการแข่งขันตามปกติ และจะได้รับคะแนนสะสม 10 คะแนนในแต่ละรายการที่ลงแข่งขันตามปกติในสนามแข่งขันที่ขาดไปนั้น อย่างไรก็ตาม กรณีไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันเนื่องจากติดภารกิจทีมชาติไทยในสนามสุดท้าย จะได้รับคะแนนสะสมตามปกติ คือ 10 คะแนนต่อรายการเท่านั้น ทั้งนี้ กรณีที่นักกีฬา สมัครเข้าร่วมการแข่งขันไม่สม่ำเสมอในแต่ละสนาม จะให้คะแนนเฉพาะรายการที่สมัครเข้าแข่งขันจำนวนน้อยรายการที่สุดเท่านั้น ในกรณีที่มิได้เข้าร่วมแข่งขันในสนามที่ 1 ให้ได้รับ 10 คะแนน

7.5 เกณฑ์พิจารณาการคัดเลือกตัวนักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย จะพิจารณาจากผู้มีคะแนนสะสม สูงสุด ประจำปี 2564 ในรุ่นเยาวชนชาย – หญิง และทั่วไปชาย – หญิง

8. รางวัลการแข่งขัน

การแข่งขันแต่ละรุ่น แต่ละแบบ แต่ละสนาม นักจักรยานที่ชนะเลิศอันดับ 1, 2 และ 3 จะได้รับเหรียญรางวัล พร้อมเงินรางวัล ดังนี้

อันดับ	รุ่นเยาวชนชาย/หญิง	รุ่นเยาวชนชาย/หญิง	รุ่นทั่วไปชาย/หญิง	ออมเนียม
1	600	800	1,000	2,000
2	400	600	800	1,500
3	300	400	600	1,000
4				800
5				600

จำนวนนักจักรยานที่เข้าแข่งขันแต่ละรุ่นทุกรายการ หากมีผู้สมัครน้อยกว่า 5 คน หรือ 4 ทีม จะมีรางวัลเพียงรางวัลเดียว

9. รางวัลสำหรับผู้ทำลายสถิติ ในการแข่งขันแต่ละครั้งจะมีรางวัลสำหรับผู้ทำลายสถิติการแข่งขันดังนี้

- รุ่นเยาวชนและเยาวชนผู้ทำลายสถิติ จะได้รับเงินรางวัลรุ่นละ 1,000 บาท
 - รุ่นทั่วไปผู้ทำลายสถิติ จะได้รับเงินรางวัลรุ่นละ 2,000 บาท
- สถิติ จะใช้สถิติประเทศไทย เป็นมาตรฐาน

10. รางวัลแชมป์ประเทศไทย ในการแข่งขัน คสบ 5 สนาม ผู้ที่กำคะแนนสะสมไว้สูงสุดของแต่ละรุ่น จะได้รับรางวัล ดังนี้

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. รุ่นเยาวชนชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 2. รุ่นเยาวชนหญิง | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 3. รุ่นเยาวชนชาย ระยะสั้น | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 4. รุ่นเยาวชนชาย ระยะกลาง | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 5. รุ่นทั่วไปหญิง | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 6. รุ่นทั่วไปชาย ระยะสั้น | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 7. รุ่นทั่วไปชาย ระยะกลาง | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
| 8. รุ่นออมเนียม ทั่วไปชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทานควินส์คัพ พร้อมเงินรางวัล |
- ทั้งนี้ นักกีฬาที่มีคะแนนสะสมตั้งแต่อันดับ 1 – 10 ในรุ่นเยาวชนชาย – หญิง, รุ่นเยาวชนชาย – หญิง และรุ่นทั่วไปชาย – หญิง, รุ่นออมเนียม ทั่วไปชาย/หญิง ยังจะได้รับเงินรางวัลตามประกาศแนบท้ายระเบียบนี้

11. กรณีทีมได้รับโล่รางวัล จากการส่งนักกีฬาลงแข่งขันคสบ 5 สนาม ในแต่ละสนามนั้น จะต้อง มีนักกีฬาในแต่ละสนามไม่ต่ำกว่า 5 คน

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานประเภทลู่ชิงแชมป์ประเทศไทย ซึ่งถ้วยพระราชทานควินส์คัพ ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขันสนามที่ 1 วันที่ 13 สิงหาคม 2564 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นต้นไป

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์

เงินรางวัลคะแนนรวม 5 สนาม
การแข่งขันจักรยานประเภทลู่อิงชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564
ชิงถ้วยพระราชทานฯ

อันดับ	ยูวชนชาย / ยูวชนหญิง		เยาวชนชาย / เยาวชนหญิง		ทั่วไปหญิง	
	รางวัล/สนาม	คะแนนรวม	รางวัล/สนาม	คะแนนรวม	รางวัล/สนาม	คะแนนรวม
1	600	4,000	800	4,000	1,000	5,000
2	400	3,000	600	3,000	800	4,000
3	300	2,500	400	2,500	600	3,000
4		2,000		2,000		2,500
5		1,500		1,500		2,000
6		1,500		1,500		2,000
7		1,500		1,500		1,500
8		1,000		1,000		1,500
9		1,000		1,000		1,500
10		1,000		1,000		1,500

อันดับ	ทั่วไปชาย		อาวุโส35		อาวุโส44	
	รางวัล/สนาม	คะแนนรวม	รางวัล/สนาม	คะแนนรวม	รางวัล/สนาม	คะแนนรวม
1	1,000	5,000	800	3,000	800	3,000
2	800	4,000	600	2,500	600	2,500
3	600	3,000	400	2,000	400	2,000
4		2,500		1,500		1,500
5		2,000		800		800
6		2,000				
7		1,500				
8		1,500				
9		1,500				
10		1,500				

ระเบียบและข้อบังคับ
การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564
ชิงด้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

1. การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564 ชิงด้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 5 สนาม ดังต่อไปนี้

สนามแข่งขัน	1. อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี	2. จังหวัดสงขลา	3. อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย	4. อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี	5. จังหวัดระยอง
ครอสคันทรี่ (A, B, C)	วันเสาร์ที่ 6 มีนาคม 2564	วันเสาร์ที่ 24 เมษายน 2564	วันเสาร์ที่ 29 พฤษภาคม 2564	วันเสาร์ที่ 26 มิถุนายน 2564	วันอาทิตย์ที่ 18 กรกฎาคม 2564
ดาวนฮิลล์	วันเสาร์ที่ 6 มีนาคม 2564	วันเสาร์ที่ 24 เมษายน 2564	วันเสาร์ที่ 29 พฤษภาคม 2564	วันเสาร์ที่ 26 มิถุนายน 2564	วันอาทิตย์ที่ 18 กรกฎาคม 2564 <i>ถ่ายทอดสด Thai Pbs</i>
อิลิมิเนเตอร์	วันอาทิตย์ที่ 7 มีนาคม 2564	วันอาทิตย์ที่ 25 เมษายน 2564	วันอาทิตย์ที่ 30 พฤษภาคม 2564	วันอาทิตย์ที่ 27 มิถุนายน 2564 <i>ถ่ายทอดสด Thai Pbs</i>	วันเสาร์ที่ 17 กรกฎาคม 2564

3. รุ่นการแข่งขัน

Class A									
MEN	17-18	19 ปีขึ้นไป	23 ปีขึ้นไป	30-39	40-49	50 ปีขึ้นไป			
WOMEN	17-18	19 ปีขึ้นไป							
Class B,C									
MEN	ไม่เกิน 10	11-12	13-14	15-16	17-18	19 ปีขึ้นไป	30-39	40-49	50 ปีขึ้นไป
WOMEN		ไม่เกิน 12	13-14	15-16	17-18	19 ปีขึ้นไป	35 ปีขึ้นไป		
Downhill									
MEN	12-14	15-16	17-18	19 ปีขึ้นไป	30-39	40 ปีขึ้นไป	ฮาร์ดเทล	ฟรีไรด์	
WOMEN		15-16	17-18	19 ปีขึ้นไป					
Eliminator									
MEN	17 ปีขึ้นไป	WOMEN	16 ปีขึ้นไป						

การคำนวณคิดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำปี พ.ศ. ที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ. เกิด ทั้งนี้ สำหรับนักกีฬาในรุ่นประชาชนชาย ที่มีอายุไม่เกิน 23 ปี (เกิดระหว่าง พ.ศ. 2542 – 2545) เมื่อสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน จะได้สิทธิแข่งขันในรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีโดยอัตโนมัติ และจะได้สิทธิ์ในการได้รับรางวัล และ/หรือ คะแนนสะสม ประจำสนาม ทั้งในรุ่นประชาชนทั่วไปชาย และรุ่น

อายุไม่เกิน 23 ปี ชาย อย่างไรก็ตาม รางวัลประจำสนามและคะแนนสะสมรวมประจำปีของรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปี จะมีเพียงเหรียญรางวัล / ประกาศนียบัตร และ/หรือถ้วยเกียรติยศเท่านั้น ไม่มีเงินรางวัล

****ไม่อนุญาตให้นักกีฬาเข้าแข่งขันนอกรุ่นอายุของตัวเอง****

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

4.1 นักแข่ง จะต้องมียุเกินกว่า 14 ปี บริบูรณ์ สำหรับผู้ที่มีอายุต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด จะต้องได้รับการรับรองจากผู้ปกครอง และจะต้องเตรียมหลักฐานใบแจ้งเกิด หรือใบทะเบียนบ้านตัวจริง กรณีที่มีการขอตรวจสอบหลักฐาน

4.2 นักกีฬาที่จะลงแข่งขันในรุ่นกำหนดอายุทั้งหมด จะต้องเตรียมหลักฐานบัตรประชาชนตัวจริง ในกรณีที่มีการเรียกตรวจสอบหลักฐาน กรณีที่อายุยังไม่ถึงเกณฑ์ทำบัตรประชาชน จะต้องเตรียมใบแจ้งเกิดหรือ ใบทะเบียนบ้านตัวจริงกรณีที่มีการขอตรวจสอบหลักฐาน การคำนวณคิดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำปี พ.ศ. ที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด

4.3 นักแข่งทุกคนจะต้องมีประกันอุบัติเหตุคุ้มครอง ครอบคลุมระยะเวลาอย่างน้อยในห้วงเวลา ของการแข่งขัน สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะมีขอบเขตรับผิดชอบเพียงการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุในสนามแข่งขันและนำส่ง โรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น

****นักแข่งต้องเตรียมเอกสารการประกันฯ แสดงให้เจ้าหน้าที่ ณ จุดลงทะเบียน****

4.4 รุ่นแข่งขัน (Class A) และดาวนฮิลจะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันฯ (License) ซึ่งออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานฯ สามารถทำได้ ณ จุดรับสมัครแข่งขัน เพื่อความรวดเร็วและเรียบร้อย ขอให้เตรียมรูปถ่าย ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป และสำเนาบัตรประชาชน 1 ใบ ยื่นพร้อมใบสมัครฯ และผู้ที่สามารถทำใบอนุญาตแข่งขันได้ จะต้องมาแข่งขันที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ จัดการแข่งขันอย่างน้อย 1 สนามในปี 2564

4.5 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ

5. กติกาการแข่งขัน

5.1 อ้างอิงกติกาการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับล่าสุด และระเบียบการแข่งขันของสมาคมกีฬาจักรยานฯ ว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขาชิงแชมป์ ประเทศไทย ประจำปี 2564

5.2 นักจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน ต้องใช้รถจักรยานเสือภูเขาตามที่กติการะบุไว้เท่านั้น

5.3 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องสวมหมวกกันกระแทกและกระชับสายรัดคางตลอดเวลาแข่งขัน

5.4 ล้อของจักรยานจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 29 นิ้ว ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง ยกเว้นรุ่นอายุไม่เกิน 10 ปี และรุ่นอายุ 12 ปี แต่ทั้งนี้ วงล้อทั้งสองข้างจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากัน

5.5 รถที่ใช้ในการแข่งขันคาวานฮิลล์ รุ่นทั่วไปชาย (ฮาร์ดเทล) และรุ่นพีรีเรด จะต้องเป็นรถที่มีคุณสมบัติตาม ประกาศแนบท้ายระเบียบฉบับนี้ เท่านั้น

5.6 นักจักรยานแต่ละคนมีสิทธิที่จะสมัครเข้าร่วมการแข่งขันมากกว่าหนึ่งประเภทในคาวานฮิลล์ ในรุ่นอายุของตนแต่จะต้อง ลงแข่งขันจบเวลาของประเภทนั้นๆ ด้วย ไม่อนุญาตให้ใช้เวลาการแข่งขัน เทียบเคียงนำไปใช้กับแบบอื่น

5.7 นักแข่งต้องติดเบอร์ที่หน้ารถให้ชัดเจน **ห้าม** ตัด, พับ หรือเจาะรูใดๆ ทั้งสิ้น หากหลุดและ อยู่ในสภาพที่มองไม่ชัดเจน ผู้ตัดสิน ไม่สามารถจะนับรอบให้ได้ หน้ากากหน้ารถจะเป็นเบอร์ประจำตัวของนักกีฬาแต่ละคน จะต้องนำมาแข่งขันในสนามชิงแชมป์ประเทศไทยทุกสนาม หากไม่นำมาจะ ถูกปรับ 200 บาท

5.8 นักแข่งจะต้องทำการติดเบอร์ที่ตัวนักแข่งให้อยู่ในสภาพที่มองเห็นชัดเจน ในตำแหน่งที่ คณะกรรมการผู้ตัดสินกำหนด

5.9 ในกรณีที่มีการติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ นักกีฬาในรุ่นที่ต้องใช้อุปกรณ์ ให้มาลงชื่อรับ อุปกรณ์ที่จุดที่กรรมการกำหนด หลังเสร็จสิ้นการแข่งขันแล้วจะต้องนำมาส่งคืนให้กับกรรมการ ที่จุดรับอุปกรณ์

5.10 ผลการจัดอันดับผู้แข่งขัน จะคิดจากเวลา 5% ของผู้ที่เข้าเส้นชัยเป็นคนแรกของในแต่ละรุ่น หากไม่เข้า เวลาตามกำหนด ถือว่ายังไม่ถึงเส้นชัย

5.11 การแข่งขันโอลิมปิเนเตอร์

- รูปแบบการแข่งขันแบบแพ้คัดออก โดยจะจัดสายนักกีฬาตามอันดับจากการแข่งขันสนามก่อนหน้า (ในกรณี สนามที่ 1 จะจัดอันดับนักกีฬาจากผลคะแนนรวมจักรยานเสือภูเขาคลาสเอปี 2563)

- ในการแข่งขันแต่ละรอบ จะจัดนักกีฬาเข้าสู่ีตการการแข่งขันอีตละ 4 คน ผู้ที่ได้อันดับ 1 – 2 จะผ่านเข้ารอบ ต่อไป ส่วนอันดับ 3 – 4 ทรอบ จนกว่าจะได้นักกีฬา 8 คนสุดท้าย จะเข้าสู่ีรอบรองชนะเลิศสองอีต ผู้ที่ได้อันดับ 1 – 2 จะเข้ารอบชิงชนะเลิศ ส่วนอันดับ 3 – 4 จะเข้ารอบชิงอันดับ 5 – 8

- ในกรณีทีนักกีฬาผ่านเข้ารอบแต่ไม่เข้าทำการแข่งขันในรอบถัดไปจะถือเสมือนว่าไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันตั้งแต่ต้น และไม่มีคะแนนสะสม

- นักกีฬาจะต้องใช้รถจักรยานเสือภูเขาตามกติกาเข้าแข่งขัน และจะต้องมีระบบกันสะเทือนอย่างน้อย 1 จุด

5.12 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นการสิ้นสุด

5.13 การประท้วง ต้องยื่นต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ภายในกรอบเวลาก่อนพิธีมอบรางวัลการแข่งขันเริ่มต้นขึ้น คณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อประท้วงและตรวจสอบ การตัดสิน การประท้วงของ คณะกรรมการผู้ตัดสินถือเป็นเด็ดขาด (การประท้วง รวมความครอบคลุมทุกกรณี ไม่ว่าจะเป็นผลการตัดสินของกรรมการ/คุณสมบัตินักแข่ง)

6. ค่าสมัคร

ประเภท	จำนวนเงิน (บาท)
Class A (แข่งขัน)	400
Class B, C (ท่องเที่ยว)	350
ดาวนฮิล, ออลิมีเนเตอร์	400

7. การให้คะแนนการแข่งขัน

7.1 นักจักรยานที่ได้รับตำแหน่งและคะแนนรวมประจำปี จะต้องแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม โดยเอาคะแนนทุกสนามรวมกันผู้ใดได้มากที่สุดจะเป็นผู้ชนะ และหากมีคะแนนเท่ากัน ผู้ที่เข้าร่วมการแข่งขันสนามแข่งขันเท่ากันให้ถือเอาสนามสุดท้ายใครมีตำแหน่งดีกว่า จะเป็นผู้ชนะ (ทุกประเภทและทุกรุ่น)

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	5	12	9	5	DNF	1
2	18	6	10	10	4	DSQ	0
3	16	7	8	11 ขึ้นไป	3		
4	14	8	6				

สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

7.2 นักกีฬาที่ติดภารกิจในนามทีมชาติไทย/เข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติ ในนามทีมชาติไทยที่ส่งเข้าแข่งขันในระดับนานาชาติ ในนามประเทศไทย จะได้รับสิทธิ์ถือเสมือนหนึ่งเข้าร่วมการแข่งขันตามปกติ ในกรณีที่สนามก่อนหน้ามีอันดับ 1-5 และจะได้รับคะแนนตามที่ได้ทำได้ในสนามล่าสุดคือ 20,18,16,14 และ 12 คะแนน แล้วแต่กรณีตามแต่อันดับที่ทำได้ แต่จะไม่น้อยกว่า 10 คะแนน

7.3 เกณฑ์พิจารณาการคัดเลือกตัวนักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย จะพิจารณาจากผู้มีคะแนนสะสมสูงสุด ประจำปี ในประเภทครอสคันทรี่ – แข่งขัน (A) และดาวนฮิล ในรุ่นเยาวชนชาย-หญิงทั่วไปและชาย-หญิง และการแข่งขันออลิมีเนเตอร์ ทั้งนี้ สมาคมนักกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ สงวนสิทธิ์การคัดเลือกตัว นักกีฬาทีมชาติไทยในกรณีที่นักกีฬาที่ทำผลงานดี มีคะแนนสะสมสูงสุด แต่ยังไม่เข้าเกณฑ์ระเบียบการแข่งขันระดับนานาชาติแล้วแต่กรณี ไม่ว่าจะเป็นการแข่งขันระดับนานาชาติปกติ / การแข่งขันระดับชิงแชมป์ทวีป หรือชิงแชมป์โลก ไปจนถึงการแข่งขันระดับมหกรรมกีฬาทั้งในระดับซีเกมส์ / เอเชียเกมส์ และโอลิมปิกเกมส์ หากอายุนักกีฬาไม่เข้ากับระเบียบการแข่งขันเฉพาะดังกล่าว ก็จะไม่ผ่านการคัดเลือก ตัวเข้าร่วมทีมชาติไทย

ถ้วยรางวัลพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มีดังนี้

ประเภทแข่งขัน	ประเภทดาวนีย์ฮิล
1. รุ่นทั่วไปชาย	1. รุ่นทั่วไปชาย
2. รุ่นทั่วไปหญิง	2. รุ่นทั่วไปหญิง
3. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย
4. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย	
5. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	4. รุ่นทั่วไปชาย – ฮาร์ดเทล

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี มีดังนี้

ประเภทท่องเที่ยว	ประเภทดาวนีย์ฮิล
1. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปชาย	1. รุ่นทั่วไปชาย – ฟรีไรด์
2. รุ่นอายุ 19 ปีขึ้นไปหญิง	
3. รุ่นอายุ 35 ปีขึ้นไปหญิง	
4. รุ่นอายุ 13 – 14 ปีชาย	
5. รุ่นอายุ 13 – 14 ปีหญิง	

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา มีดังนี้

ประเภทท่องเที่ยว	ประเภทดาวนีย์ฮิล
1. รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย	1. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย
2. รุ่นอายุ 40 – 49 ปีชาย	2. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีหญิง
3. รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิริวัณณวรี นารีรัตนราชกัญญา มีดังนี้

ประเภทแข่งขัน	ประเภททองเที่ยว
1. รุ่นเยาวชนหญิง	1. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย 2. รุ่นอายุ 15 – 16 ปีหญิง 3. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย 4. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง

ถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติ มหาวชิโรตตมางกูร สิริวิบูลยราชกุมาร มีดังนี้

ประเภททองเที่ยว	ประเภทดาวนฮิล
1. รุ่นอายุไม่เกิน 10 ปีชาย 2. รุ่นอายุ 11 – 12 ปีชาย 3. รุ่นอายุไม่เกิน 12 ปีหญิง	1. รุ่นอายุไม่เกิน 14 ปีชาย
	ประเภทแข่งขัน
	1. รุ่นเยาวชนชาย

ถ้วยเกียรติยศ มีดังนี้ ประเภทแข่งขัน 1. รุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีชาย

ประเภทดาวนฮิล 1. รุ่นอายุ 40 ปีขึ้นไป 2. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย 3. รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง

ประเภทอีลีมิเนเตอร์ 1. รุ่นอายุ 17 ปีขึ้นไปชาย 2. รุ่นอายุ 16 ปีขึ้นไปหญิง

8. รางวัลแต่ละสนาม

8.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคน จะได้รับเสื้อที่ระลึก

8.2 ผู้ชนะอันดับ 1- 5 ทุกรุ่น จะได้รับใบประกาศนียบัตรและถ้วยรางวัล ในประเภท Class A (แข่งขัน) และ Class B (ทองเที่ยว) และดาวนฮิล จะได้รับเงินรางวัล (รายละเอียดตามตารางเงินรางวัลแนบท้าย)

8.3 กรณี รุ่นใดมีนักแข่งไม่ถึง 5 คน นักกีฬาที่ขึ้นครบระยะทาง จะได้ถ้วยรางวัลและประกาศนียบัตรตามลำดับแต่จะไม่มีเงินรางวัล

8.4 รางวัลแชมป์ประเทศไทย ในการแข่งขัน ครบ 5 สนาม คือ นักกีฬาที่ทำคะแนนสะสมไว้สูงสุดของแต่ละรุ่นของประเภทครอสคันทรี Class A (แข่งขัน) Class B (ท่องเที่ยว) และดาวนอร์ดิล จะได้รับรางวัลถ้วยพระราชทานพร้อมเงินรางวัลทุกรุ่น รายละเอียดเงินรางวัลตามประกาศแนบท้ายระเบียบนี้

8.5 นักกีฬา Class B ที่คะแนนสะสมอันดับ 1-3 และนักกีฬาที่ชนะเลิศอันดับ 1 ในแต่ละสนาม การแข่งขันของปีพ.ศ. 2562 เมื่อสิ้นสุดปีการแข่งขัน จะไม่สามารถลงแข่งขันใน Class B ได้ จะต้องลงแข่งขันใน Class A เท่านั้น

8.6 รางวัลคะแนนสะสมสูงสุดจำนวน 5 สนาม อันดับ 2 – 5 ของแต่ละรุ่น จะได้รับถ้วยรางวัลเกียรติยศ

8.7 นักกีฬาที่จะสามารถรับเงินรางวัลคะแนนรวมสะสม 5 สนาม จะต้องมาแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม และการจ่ายเงินรางวัล จะจ่าย ณ สนามแข่งขันสนามสุดท้าย และถ้าไม่มาในวันนั้นจะต้องแสดงตัวติดต่อขอรับภายใน 30 วัน นับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเสร็จสิ้น

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขันตั้งแต่ สนามที่ 1 วันที่ 16 มกราคม 2564 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 7 มกราคม 2564

พลเอก 

(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์

คุณสมบัติรถจักรยานภูเขา (Mountain Bike)

เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเดียวกันจึงกำหนดคุณสมบัติรถจักรยานภูเขา (Mountain Bike) ที่ใช้ในการแข่งขัน จักรยานภูเขาชิงแชมป์ประเทศไทย ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้

คุณสมบัติทั่วไปของรถจักรยานภูเขา (MTB)

1. ล้อรถจักรยานภูเขามีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 29 นิ้ว และล้อทั้งสองข้างจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลาง เท่ากันทั้งสองล้อ
2. ห้ามใช้ดอกยางที่มีส่วนประกอบของตะปู
3. พลังงานที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถจักรยานต้องมาจากมนุษย์เท่านั้น

ลักษณะรถจักรยานที่ใช้แข่งขันดาวน์ฮิลล์(Down Hill)

1. รถจักรยานประเภทดาวน์ฮิลล์
ตัวถังรถจักรยาน (Frame) จะมีช่วงยุบ (Shox), จุดหมุน หรือไม่มีก็ได้ ตะเกียบ (Fork) จะมีช่วงยุบหรือไม่มีก็ได้ และจะเป็นแบบมีจุดยึดเดี่ยวหรือสองจุดยึดก็ได้ (Single or Double Crown)
2. รถจักรยานประเภทฟรีไรด์ (FreeRide)
ตัวถังรถจักรยาน (Frame) จะต้องมีช่วงยุบ (Shox) หรือมีจุดหมุน 1 จุดขึ้นไปชุดขับเคลื่อนด้านหน้า (Crank Set) จะประกอบด้วยใบจาน 3 ใบ / 2 ใบ หรือ 1 ใบก็ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ใช้รอกบังคับโซ่ (Chain Guide) ตะเกียบ (Fork) จะเป็นแบบมีช่วงยุบ (Shox) หรือไม่มีก็ได้แต่ต้องเป็นแบบจุดยึดเดี่ยว (Single Crown) เท่านั้น
3. รถจักรยานประเภทหลังแข็ง (Hard Tail)
ตัวถังรถจักรยาน (Frame) จะต้องมีช่วงยุบ (Shox) หรือจุดหมุนใดๆทั้งสิ้น ตะเกียบ (Fork) จะเป็นแบบมีจุดยึดเดี่ยวหรือสองจุดยึดก็ได้ (Single or Double Crown) สามารถใช้อุปกรณ์กันโซ่จากใบจาน (Chain Guide) ได้ให้ใช้ใบจานหน้า 1 ใบเท่านั้น

หมายเหตุ: การแข่งขันจักรยานภูเขาดาวน์ฮิลล์ชิงแชมป์ประเทศไทยที่จัดการแข่งขันโดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ **จะต้องสวมหมวกกันกระแทกแบบเต็มใบ (Full Face Helmet) แข่งขันเท่านั้น**

เงินรางวัลคะแนนรวม 5 สนาม
การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขา ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564
ชิงถ้วยพระราชทานฯ

ประเภทครอสคันทรี - แข่งขัน							
อันดับ	เยาวชนหญิง	ทั่วไปหญิง	30 ปีชาย	40-49 ปี	50 ปีชาย	เยาวชนชาย	ทั่วไปชาย
1	4,000	6,000	2,000	2,000	2,000	4,000	8,000
2	3,200	4,000	1,200	1,200	1,200	3,200	6,000
3	2,000	2,800	800	800	800	2,000	4,000
4	1,200	2,000	400	400	400	1,200	2,800
5	800	1,200	400	400	400	800	2,000
6						800	2,000
7						800	2,000
8						400	1,200
9						400	1,200
10						400	1,200
รวม	11,200	16,000	4,800	4,800	4,800	14,000	30,400

ประเภทคาวบอย						
อันดับ	10 ปีชาย	14 ปีชาย	15-16 ปีชาย	15-16 ปีหญิง	ทั่วไปหญิง	40 ปีชาย
1	2,000	2,000	3,200	3,200	6,000	2,000
2	1,200	1,200	2,000	2,000	4,000	1,200
3	800	800	1,200	1,200	2,800	800
4	400	400	800	800	2,000	400
5	400	400	800	800	1,200	400
รวม	4,800	4,800	8,000	8,000	16,000	4,800

ประเภทคาวบอย						
อันดับ	เยาวชนชาย	เยาวชนหญิง	ฮาร์ดเทล	ฟรีไรด์	30 ปีชาย	ทั่วไปชาย
1	4,000	4,000	2,000	2,000	2,000	8,000
2	3,200	3,200	1,200	1,200	1,200	6,000
3	2,000	2,000	800	800	800	4,000
4	1,200	1,200	400	400	400	2,800
5	800	800	400	400	400	2,000
6						2,000
7						2,000
8						1,200
9						1,200
10						1,200
รวม	11,200	11,200	4,800	4,800	4,800	30,400

ระเบียบและข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยานบีเอ็มเอ็กซ์ชิงแชมป์ประเทศไทยประจำปี 2564 ชิงถ้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

1. การแข่งขันจักรยานประเภทบีเอ็มเอ็กซ์ ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564 ชิงถ้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 5 สนาม ดังต่อไปนี้

สนามที่	วันที่	สนาม/จังหวัด	หมายเหตุ
1	27-28 กุมภาพันธ์ 2564	สนาม BMX อบจ.สุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	FB Live TCA
2	8 – 9 พฤษภาคม 2564	สนาม BMX อบจ.สุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	FB Live TCA
3	5 – 6 มิถุนายน 2564	สนาม BMX อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย	FB Live TCA
4	3 – 4 กรกฎาคม 2564	สนาม BMX อบจ.ชัยนาท จังหวัดชัยนาท	FB Live TCA
5	4 – 5 กันยายน 2564	สนาม BMX อบจ.ชัยนาท จังหวัดชัยนาท	Live Thai Pbs

3. รุ่นการแข่งขัน

BMX Racing	BMX Racing	BMX Racing	MTB Super Cross
1.รุ่นอายุ 4 – 5 ปีชาย	10.รุ่นอายุ 14 ปีชาย	1.รุ่นอายุ 4 – 6 ปีหญิง	1.รุ่นอายุ 14 – 16 ปีชาย
2.รุ่นอายุ 6 ปีชาย	11.รุ่นอายุ 15 – 16 ปีชาย	2.รุ่นอายุ 7 – 8 ปีหญิง	2.รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย
3.รุ่นอายุ 7 ปีชาย	12.รุ่นอายุ 17 – 18 ปีชาย	3.รุ่นอายุ 9 – 10 ปีหญิง	3.รุ่นทั่วไปชาย
4.รุ่นอายุ 8 ปีชาย	13.รุ่นทั่วไปชาย	4.รุ่นอายุ 11 – 12 ปีหญิง	4.รุ่นอายุ 30 – 39 ปีชาย
5.รุ่นอายุ 9 ปีชาย	14.รุ่นอายุ 30 – 34 ปีชาย	5.รุ่นอายุ 13 – 14 ปีหญิง	5.รุ่นอายุ 40 ปีขึ้นไป
6.รุ่นอายุ 10 ปีชาย	15.รุ่นอายุ 35 – 39 ปีชาย	6.รุ่นอายุ 15 – 16 ปีหญิง	6.รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง
7.รุ่นอายุ 11 ปีชาย	16.รุ่นอายุ 40 – 44 ปีชาย	7.รุ่นอายุ 17 – 18 ปีหญิง	7.รุ่นทั่วไปหญิง
8.รุ่นอายุ 12 ปีชาย	17.รุ่นอายุ 45 – 49 ปีชาย	8.รุ่นทั่วไปหญิง	
9.รุ่นอายุ 13 ปีชาย	18.รุ่นอายุ 50 ปีขึ้นไปชาย		

การคำนวณคิดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำปี พ.ศ. ที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด โดยนักกีฬาจะต้องลงแข่งขันให้ตรงรุ่นอายุของตนเองเท่านั้น ทั้งนี้ การกำหนดรุ่นอายุแต่ละช่วงอายุ อาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับจำนวนนักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขันในแต่ละรุ่น

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

4.1 นักกีฬา BMX Racing ทุกรุ่น ต้องมีใบอนุญาตแข่งขันประจำปี 2564 ของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ออกโดย สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ และผู้ที่สามารถทำใบอนุญาตแข่งขันได้จะต้องมาแข่งขันสนามที่สมาคมจักรยานฯ จัดการแข่งขันอย่างน้อย 1 สนามในปี 2564

4.2 นักจักรยานต้องแสดงใบอนุญาตของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) ก่อนการแข่งขันทุกสนาม

4.3 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ

4.4 นักจักรยานรุ่นที่กำหนดกรอบอายุ จะต้องเตรียมหลักฐานบัตรประชาชนเตรียมพร้อมกรณีถูกเรียกตรวจสอบ กรณีอายุยังไม่ถึงเกณฑ์ทำบัตรประชาชน จะต้องเตรียมหลักฐานใบเกิดและทะเบียนบ้าน ตัวจริงสำหรับการเรียกตรวจสอบ

4.5 นักแข่งทุกคนจะต้องมีประกันอุบัติเหตุคุ้มครอง ครอบคลุมระยะเวลาอย่างน้อยในห้วงเวลาของการแข่งขัน สมาคมจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะมีขอบเขตรับผิดชอบเพียงการ ปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุในสนามแข่งขันและนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น

****นักแข่งต้องเตรียมเอกสารการประกันฯ แสดงให้เจ้าหน้าที่ ณ จุดลงทะเบียน****

4.6 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องสวมหมวกกันกระแทกแบบเต็มใบ (full face) รัดสายรัดคาง สวมถุงมือแบบคลุมเต็มนิ้วและใส่สนับแข้งป้องกัน ตลอดเวลา ในระหว่างการฝึกซ้อมและระหว่างแข่งขัน มิฉะนั้นจะไม่อนุญาตให้เริ่มต้นการแข่งขัน

4.7 นักจักรยานในรุ่นอายุตั้งแต่ 12 ปี ลงมา ไม่อนุญาตให้ใช้บันไดคลิตี้ออกกับบันไดจักรยาน และไม่อนุญาต ให้ใช้ตะกร้อรัดรองเท้า หรือ สายรัดรองเท้าติดกับบันไดจักรยานในทุกกรณี

5. กติกาการแข่งขัน

5.1 อ้างอิงกติกการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับปัจจุบัน และระเบียบการแข่งขัน ของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยาน ปีเอ็มเอ็กซ์ ซิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564

5.2 การจัดรูปแบบการแข่งขันหากมีนักกีฬาในรุ่นใดสมัครเข้าร่วมการแข่งขันระหว่าง 5 – 8 คน จะจัดการแข่งขัน 3 โมโต โดยโมโตที่ 3 จะตัดนักกีฬาอันดับสุดท้ายออกจากการแข่งขัน ในรอบชิงชนะเลิศ หากผลคะแนนรวม 3 โมโตเท่ากันให้ใช้ผลการแข่งขันของโมโตสุดท้าย

5.3 ส่วนรุ่นใดที่มีนักกีฬาตั้งแต่ 9 คนขึ้นไป จะจัดการแข่งขันตามรูปแบบของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI)

5.4 ในรุ่นการแข่งขันที่มีนักกีฬาตั้งแต่ 12 คนขึ้นไป นักกีฬากลุ่มผู้แพ้ที่ไม่ผ่านเข้ารอบชิงชนะเลิศ จะได้สิทธิ์ทำการแข่งขันรอบไฟนอล บี (จัดอันดับ) โดยมีรางวัลประกาศนียบัตรผู้ชนะเลิศ , รองชนะเลิศ และอันดับสาม ของการจัดอันดับไฟนอลบีมอบให้ ทั้งนี้ รุ่นที่มีนักกีฬาเกินกว่า 16 คน นักกีฬาที่ได้สิทธิ์ลงแข่งขันรอบจัดอันดับนี้ สงวนสิทธิ์เฉพาะนักกีฬาที่ได้อันดับ 5-8 ของรอบรองชนะเลิศ

5.5 กรณีที่มีนักกีฬาไม่ถึง 5 คนในรุ่นใด ผู้ตัดสินจะพิจารณารวมรุ่นไปร่วมแข่งขันกับรุ่นที่มีศักยภาพมากกว่ารุ่นถัดไป และนับผลการแข่งขันรวมรุ่น แต่จะให้สิทธิในการคิดคะแนนสะสมแยกตามรุ่นเดิม

5.6 การแข่งขัน MTB Supercross จะแข่งขันแบบแพ้คัดออก โดยจัดนักกีฬาเป็นกลุ่มๆ ละไม่เกิน 8 คน เพื่อหานักกีฬาเข้าชิงชนะเลิศ จำนวน 8 คน และหากมีนักกีฬาลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขันน้อยกว่า 4 คน จะยกเลิกการแข่งขันในสนามนั้นๆ หรือขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการ

5.7 นักกีฬาที่มีแสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสมหรือก่อกวนแก่นักกีฬาอื่นในระหว่างการแข่งขัน จะถูกพิจารณาปรับ/ลงโทษ โดยดุลยพินิจของคณะกรรมการ

5.8 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นการสิ้นสุด

5.9 การประท้วง สามารถยื่นประท้วงได้เฉพาะในกรณีการคิดคะแนน การจัดโมโต หรือการจัดอันดับในการเข้ารอบต่อไปเท่านั้น ไม่สามารถยื่นประท้วงกรณีวินิจฉัยผู้ตัดสินในเกมการแข่งขันได้ และผู้ประท้วงต้องยื่นต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ก่อนที่การแข่งขันรอบต่อไปจะเริ่มต้นขึ้นเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ในกรณีการประท้วงคุณสมบัตินักกีฬา สามารถยื่นประท้วงได้ก่อนพิธีมอบรางวัลการแข่งขันเริ่มต้นขึ้น คณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อประท้วงและตรวจสอบ การตัดสินการประท้วงของคณะกรรมการผู้ตัดสินถือเป็นเด็ดขาด

6. ค่าสมัครแข่งขัน

รุ่น	จำนวนเงิน (บาท/คน/รุ่น)
รุ่นเยาวชนชาย/หญิง (อายุ 4 – 16 ปี)	300 บาท
รุ่นเยาวชนชาย/หญิง (อายุ 17 – 18 ปี)	350 บาท
รุ่นทั่วไปชาย/หญิง (อายุ 19 ปีขึ้นไป)	400 บาท
รุ่นอายุ 30/40/50 ปีขึ้นไปชาย	400 บาท

7. การให้คะแนนสะสม

7.1 นักจักรยานจะได้คะแนนสะสมเพื่อชิงถ้วยพระราชทาน ของ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี แต่ละสนาม จะได้รับคะแนนสะสมดังต่อไปนี้

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	16	6	6
2	14	7	5
3	12	8	4
4	10	รอบ Semi	3
5	8	รอบ Qua	2

สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

7.2 นักจักรยานที่ได้ตำแหน่งชนะเลิศประจำปีจะต้องแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม โดยนำคะแนนของ ทุกสนามรวมกัน ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดจะเป็นผู้ชนะ ในกรณีคะแนนเท่ากัน ให้ใช้ตำแหน่งจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเป็นการตัดสิน ใครได้ตำแหน่งดีกว่าจะเป็นผู้ชนะ

7.3 นักกีฬาที่ติดภารกิจเข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติ ในนามทีมชาติไทยที่ส่งเข้าแข่งขัน โดยสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ และจำเป็นต้องขาดการแข่งขันสนามใดสนามหนึ่ง จะได้รับสิทธิ์ถือเสมือนหนึ่งเข้าร่วมการแข่งขันตามปกติ ในกรณีที่สนามก่อนหน้ามีอันดับ 1-5 และจะได้รับคะแนนตามที่ทำได้ในสนามล่าสุด คือ 16, 14, 12, 10 และ 8 คะแนน แล้วแต่กรณีตามแต่อันดับที่ทำได้ แต่จะไม่น้อยกว่า 8 คะแนน อย่างไรก็ตาม กรณีไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขัน เนื่องจากติดภารกิจทีมชาติ ไทยในสนามสุดท้าย จะได้รับคะแนนสะสมตามปกติ ไม่มีการติดบวกคะแนนสองเท่า

7.4 เกณฑ์พิจารณาการคัดเลือกตัวนักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย จะพิจารณาจากผู้มีคะแนนสะสมสูงสุด ประจำปี ในรุ่นเยาวชนชาย – หญิง และทั่วไปชาย – หญิง

8. รางวัลแต่ละสนาม

8.1 ผู้ชนะเลิศ ,รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และรองชนะเลิศอันดับที่ 2 และมอบเงินรางวัลตามลำดับรางวัลนี้ จะมอบให้นักจักรยาน ที่เข้าแข่งขัน ตามรุ่นต่างๆ ทุกสนาม ดังนี้

อันดับ/รุ่น	ทั่วไปชาย/30/40 ปี	เยาวชนชาย/ทั่วไปหญิง	เยาวชนหญิง/ยุวชนชาย-หญิง
1	1,500	1,000	800
2	1,000	500	500
3	500	300	300

8.2 กรณี รุ่นใดมีนักแข่งไม่ถึง 5 คน นักกีฬาที่เข้าแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ จะได้รับเหรียญรางวัล และ ประกาศนียบัตรตามลำดับ แต่จะไม่มีเงินรางวัล

8.3 กรณีผู้ตัดสินจะพิจารณารวมรุ่น ไปร่วมแข่งขันกับรุ่นที่มีศักยภาพมากกว่ารุ่นถัดไป การมอบรางวัล จะรวมรุ่น แต่จะให้สิทธิในการคิดคะแนนสะสมแยกตามรุ่นเดิม

8.4 รางวัลแชมป์ประเทศไทย ในการแข่งขัน ครบ 5 สนาม และได้ผู้ที่ทำคะแนนสะสมไว้สูงสุดของ แต่ละรุ่นจะได้รับรางวัลดังนี้

ประเภท BMX RACING

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. รุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 12 ปีชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทาน พร้อมเงินรางวัล |
| 2. รุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 14 ปีชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทาน พร้อมเงินรางวัล |
| 3. รุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 16 ปีชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทาน พร้อมเงินรางวัล |
| 4. รุ่นเยาวชนชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทาน พร้อมเงินรางวัล |
| 5. รุ่นทั่วไปชาย/หญิง | ถ้วยพระราชทาน พร้อมเงินรางวัล |
| 6. รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย | ถ้วยพระราชทาน พร้อมเงินรางวัล |

ประเภท MTB Super Cross

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| 1. รุ่นเยาวชนอายุ 14 - 16 ปีชาย | ถ้วยพระราชทาน |
| 2. รุ่นเยาวชนชาย | ถ้วยพระราชทาน |
| 3. รุ่นทั่วไปชาย | ถ้วยพระราชทาน |
| 4. รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย | ถ้วยพระราชทาน |

8.5 นักกีฬาที่มีคะแนนสะสมรวม 5 สนามตั้งแต่อันดับ 1-3 ในรุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 12 ปีชาย/หญิง, รุ่น เยาวชนอายุไม่เกิน 14 ปีชาย/หญิง , รุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 16 ปีชาย/หญิง, รุ่นเยาวชนชาย/หญิง, รุ่น ทั่วไปชาย/หญิง และรุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไปชาย ยังจะได้รับเงินรางวัลตามประกาศแนบท้ายระเบียบนี้

8.6 นักกีฬาที่จะสามารถรับเงินรางวัลคะแนนรวมสะสม 5 สนาม จะต้องมาแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม และการจ่ายเงินรางวัล จะจ่าย ณ สนามแข่งขันสนามสุดท้าย และถ้าไม่มาในวันนั้นจะต้องแสดงตัวติดต่อขอรับภายใน 30 วัน นับจากการแข่งขันสนามสุดท้ายเสร็จสิ้น

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานประเภท BMX ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขันตั้งแต่ สนามที่ 1 วันที่ 30 มกราคม 2564 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 7 มกราคม 2564

พลเอก 

(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์

เงินรางวัลคะแนนรวม 5 สนาม

การแข่งขันจักรยาน พิชเชอร์แมนเฟรนด์ บีเอ็มเอ็กซ์ ซิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564

ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ลำดับ	รุ่นอายุ	อันดับที่ 1	อันดับที่ 2	อันดับที่ 3	หมายเหตุ
1	อายุ 5 ปีหญิง	1,500	1,000	500	
2	อายุ 6 ปีหญิง	2,400	1,600	800	
3	อายุ 7 ปีหญิง	2,400	1,600	800	
4	อายุ 8 ปีหญิง	2,400	1,600	800	
5	อายุ 9 ปีหญิง	2,400	1,600	800	
6	อายุ 10 ปีหญิง	2,400	1,600	800	
7	อายุ 11-12 ปีหญิง	4,000	2,400	1,600	
8	อายุ 13 ปีหญิง	4,000	2,400	1,600	
9	อายุ 14 ปีหญิง	4,000	2,400	1,600	
10	อายุ 15-16 ปีหญิง	4,000	2,400	1,600	
11	เยาวชนหญิง	4,000	2,400	1,600	
12	ทั่วไปหญิง	8,000	6,400	4,000	
13	อายุ 4 ปีชาย	1,500	1,000	500	
14	อายุ 5 ปีชาย	1,500	1,000	500	
15	อายุ 6 ปีชาย	2,400	1,600	800	
16	อายุ 7 ปีชาย	2,400	1,600	800	
17	อายุ 8 ปีชาย	2,400	1,600	800	
18	อายุ 9 ปีชาย	2,400	1,600	800	
19	อายุ 10 ปีชาย	2,400	1,600	800	
20	อายุ 11 ปีชาย	4,000	2,400	1,600	
21	อายุ 12 ปีชาย	4,000	2,400	1,600	
22	อายุ 13 ปีชาย	4,000	2,400	1,600	
23	อายุ 14 ปีชาย	4,000	2,400	1,600	
24	อายุ 15 ปีชาย	4,000	2,400	1,600	
25	อายุ 16 ปีชาย	4,000	2,400	1,600	
26	เยาวชนชาย	4,000	2,400	1,600	
27	ทั่วไปชาย	8,000	6,400	4,000	
28	อายุ 30 - 34 ปีชาย	4,000	2,400	1,600	
29	อายุ 35 - 39 ปีชาย	4,000	2,400	1,600	
30	อายุ 40 - 44 ปีชาย	4,000	2,400	1,600	
31	อายุ 45 - 49 ปีชาย	4,000	2,400	1,600	
32	อายุ 50 ปีขึ้นไปชาย	4,000	2,400	1,600	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				229,800	

ระเบียบและข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยานเสือภูเขาทางเรียบ ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564 ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

1. การแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขาทางเรียบ ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564 ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
2. การแข่งขัน แบ่งออกเป็น 4 สนาม ดังนี้

สนามที่	วันที่	สนาม/จังหวัด
1	วันที่ 24 กรกฎาคม 2564	จังหวัดสุพรรณบุรี
2	วันที่ 31 กรกฎาคม 2564	จังหวัดสิงห์บุรี
3	วันที่ 11 กันยายน 2564	จังหวัดเพชรบุรี
4	วันที่ 18 กันยายน 2564	จังหวัดนครนายก

3. รุ่นแข่งขัน

ประเภทชาย	ประเภทหญิง	รุ่นน้ำหนัก
1. รุ่นอายุไม่เกิน 15 ปีชาย	1. รุ่นอายุไม่เกิน 18 ปีหญิง	1. รุ่นน้ำหนัก 90 ก.ก. ขึ้นไป
2. รุ่นอายุไม่เกิน 18 ปีชาย	2. รุ่นทั่วไปหญิง	อายุไม่เกิน 34 ปีชาย
3. รุ่นทั่วไปชาย	3. รุ่นอายุ 35 ปีขึ้นไปหญิง	2. รุ่นน้ำหนัก 90 ก.ก. ขึ้นไป
4. รุ่นอายุ 30 – 34 ปีชาย		อายุ 35 ปีขึ้นไปชาย
5. รุ่นอายุ 35 – 39 ปีชาย	ประเภทเด็ก	
6. รุ่นอายุ 40 – 44 ปีชาย	1. รุ่นอายุ 10 ปีชาย	
7. รุ่นอายุ 45 – 49 ปีชาย	2. รุ่นอายุ 12 ปีชาย	
8. รุ่นอายุ 50 – 54 ปีชาย	3. รุ่นอายุ 14 ปีหญิง	
9. รุ่นอายุ 55 – 59 ปีชาย		
10. รุ่นอายุ 60 ปีขึ้นไปชาย		

การคำนวณคิดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำปี พ.ศ. ที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด ไม่อนุญาตให้นักกีฬาเข้าแข่งขันนอกอายุของตัวเอง และไม่อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงรุ่นการแข่งขันระหว่างการแข่งขัน

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

4.1 นักกีฬาที่จะลงแข่งขันในรุ่นกำหนดอายุทั้งหมด จะต้องเตรียมหลักฐานบัตรประชาชนตัวจริง ในกรณีที่มีการเรียกตรวจสอบหลักฐาน กรณีที่อายุยังไม่ถึงเกณฑ์ทำบัตรประชาชน จะต้องเตรียมใบแจ้งเกิดหรือใบทะเบียน บ้านตัวจริงกรณี ที่มีการขอตรวจสอบหลักฐาน การคำนวณคิดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ให้นำปี พ.ศ. ที่แข่งขันลบออกด้วยปี พ.ศ.เกิด

4.2 นักแข่งทุกคนจะต้องมีประกันอุบัติเหตุคุ้มครอง ครอบคลุมระยะเวลาอย่างน้อยในห้วงเวลาของการแข่งขัน สมาคมจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะมีขอบเขตรับผิดชอบ เพียงการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุในสนามแข่งขันและนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น

****นักแข่งต้องเตรียมเอกสารการประกันฯ แสดงให้เจ้าหน้าที่ ณ จุดลงทะเบียน****

4.3 นักกีฬา จะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันฯ (License) ซึ่งออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานฯ สามารถทำได้ ณ จุดรับสมัคร แข่งขัน เพื่อความรวดเร็วและเรียบร้อย ขอให้เตรียมรูปถ่าย ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป และสำเนาบัตร ประชาชน 1 ใบ ยื่นพร้อมใบสมัครฯ และผู้ที่สามารถทำใบอนุญาตแข่งขันได้จะต้องมาแข่งขันที่สมาคมกีฬา จักรยานฯ จัดการแข่งขันอย่างน้อย 1 สนามในปี 2564

4.4 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ

4.5 นักกีฬาจักรยานทีมชาติไทยทุกประเภท ไม่มีสิทธิ์ลงทำการแข่งขัน ยกเว้นกรณีที่ไม่ติดทีมชาติไทยมาแล้วไม่น้อย กว่า 5 ปี สามารถสมัครเข้าร่วมการแข่งขันในรุ่นอายุของตนเอง หรือรุ่นทั่วไปได้

4.6 นักกีฬาที่ได้แชมป์คะแนนรวมในรุ่นอายุในปี 2563 ตั้งแต่รุ่นอายุ 30 ปีขึ้นไป ไม่สามารถลงแข่งขันในรุ่นอายุที่ได้แชมป์ในปี 2564 อย่างไรก็ตาม นักกีฬาดังกล่าว สามารถสมัครเข้าร่วมการแข่งขันในปี 2564 ได้ในรุ่นอายุที่ศักยภาพเหนือกว่า ทั้งนี้ ระเบียบข้อนี้ไม่ครอบคลุมถึงแชมป์คะแนนรวมในรุ่นทั่วไป และ/หรือรุ่นอายุต่ำกว่า 18 ปีลงไป

5. กติกาการแข่งขัน

5.1 อ้างอิงกติกาการแข่งขันของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI.) ฉบับล่าสุด และระเบียบการแข่งขันของสมาคม กีฬาจักรยานฯ ว่าด้วยระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทเสือภูเขาทางเรียบ ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2564

5.2 นักจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน ต้องใช้รถจักรยานเสือภูเขาตามที่กติการะบุไว้เท่านั้น

5.3 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องสวมหมวกกันกระแทกและกระชับสายรัดคางตลอดเวลาแข่งขัน

5.4 ล้อของจักรยานจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 29 นิ้ว ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

5.5 นักแข่งต้องติดเบอร์ที่หน้ารถให้ชัดเจน **ห้าม** ตัด, พับ หรือเจาะรูใดๆ ทั้งสิ้น หากหลุดและอยู่ในสภาพที่มองไม่ชัดเจน ผู้ตัดสิน ไม่สามารถจะนับรอบให้ได้ หน้ากากหน้ารถจะเป็นเบอร์ประจำตัวของนักกีฬาแต่ละคนจะต้องนำมาแข่งขันในสนามชิงแชมป์ประเทศไทยทุกสนาม หากไม่นำมาจะ ถูกปรับ 200 บาท

5.6 นักแข่งจะต้องทำการติดเบอร์ที่ตัวนักแข่งให้อยู่ในสภาพที่มองเห็นชัดเจน ในตำแหน่งที่คณะกรรมการผู้ตัดสินกำหนด

5.7 ในกรณีที่มีการติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ นักกีฬาในรุ่นที่ต้องใช้อุปกรณ์ ให้มาลงชื่อรับอุปกรณ์ที่จุดที่กรรมการกำหนดหลังเสร็จสิ้นการแข่งขันแล้วจะต้องนำมาส่งคืนให้กับกรรมการที่จุดรับอุปกรณ์

5.8 กรณีที่จัดการแข่งขันในวงจร คิดจากเวลาของนักกีฬาที่ผ่านเส้นชัยแต่ละรอบ หากนักกีฬาคนใดทำเวลาช้ากว่าผู้ที่ผ่านเส้นชัยคนแรกของรุ่นเกินกว่า 10 เปอร์เซ็นต์ในแต่ละรอบ ผู้ตัดสินจะพิจารณาให้ออกจากการแข่งขันได้

5.9 ผลการจัดอันดับผู้แข่งขัน จะคิดจากเวลา 20 เปอร์เซ็นต์ ของผู้ที่เข้าเส้นชัยเป็นคนแรกของแต่ละรุ่น หากไม่เข้าเวลาตามกำหนด ถือว่ายังไม่ถึงเส้นชัย

5.10 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นการสิ้นสุด

5.11 การประท้วง ต้อง ยื่นต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ พร้อมเงินประกันการประท้วง 1,000 บาท (หากประท้วงเป็นผลคณะกรรมการจัดการแข่งขันจะคืนเงินดังกล่าว แต่หากการประท้วงไม่เป็นผล จะยึดเงินประกัน ดังกล่าวเพื่อนำไปบริจาคเพื่อสาธารณประโยชน์ต่อไป) ภายในรอบเวลา ก่อนพิธีมอบรางวัลการแข่งขันเริ่มต้นขึ้น คณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อประท้วงและตรวจสอบการตัดสินการประท้วงของคณะกรรมการผู้ตัดสินถือเป็นเด็ดขาด (การประท้วง รวมความครอบคลุมทุกกรณี ไม่ว่าจะเป็ผลกาตัดสินของกรรมการ/ คุณสมบัตินักแข่ง)

6. ค่าสมัคร

ค่าสมัครแข่งขันทุกประเภท 450 บาท

7. การให้คะแนนสะสม

7.1 นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะได้รับคะแนนสะสม ซึ่งถ้ายุทธราชทาน ฯ โดยแต่ละสนามจะได้รับคะแนน สะสม ดังต่อไปนี้

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	5	12	9	5	DNF	1
2	18	6	10	10	4	DSQ	0
3	16	7	8	11 ขึ้นไป	3		
4	14	8	6				

สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

7.2 นักกีฬาจักรยานที่จะได้ครองถ้วยพระราชทานและคะแนนรวมประจำปี จะต้องแข่งขันอย่างน้อย 3 สนาม โดยเอาคะแนนทุกสนามรวมกันผู้ที่ได้มากที่สุดจะเป็นผู้ชนะ และหากมีคะแนนเท่ากัน ผู้ที่เข้าร่วมการแข่งขันสนามแข่งขันเท่ากันให้ถือเอาสนามสุดท้ายใครมีตำแหน่งดีกว่า จะเป็นผู้ชนะ (ทุกประเภทและทุกรุ่น)

8. รางวัลและสนาม

8.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคน จะได้รับเสื้อที่ระลึก, ถ้วยเกียรติยศ

8.2 ผู้ชนะเลิศอันดับ 1-5 ทุกรุ่น จะได้รับใบประกาศนียบัตรและถ้วยรางวัล, เงินรางวัล

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยานเสือภูเขาทางเรียบ ชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทานฯ ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขัน ตั้งแต่วันที่ 17 กรกฎาคม 2564 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 7 มกราคม 2564

พลเอก 

(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์

ระเบียบและข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยาน ปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 All ประจำปี 2564 ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

1. การแข่งขันจักรยาน ปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 All ประจำปี 2564 ชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
2. สนามการแข่งขัน แบ่งออกเป็น 4 สนาม ดังนี้

สนามที่	วันที่	สนาม/จังหวัด
1	วันที่ 25 กรกฎาคม 2564	จังหวัดสุพรรณบุรี
2	วันที่ 1 สิงหาคม 2564	จังหวัดสิงห์บุรี
3	วันที่ 12 กันยายน 2564	จังหวัดเพชรบุรี
4	วันที่ 19 กันยายน 2564	จังหวัดนครนายก

3. รุ่นการแข่งขัน

ประเภทชาย	ประเภทหญิง	
1. AV40 Men	1. AV40 Women	AV Premium
2. AV35 Men	2. AV35 Women	
3. AV30 Men	3. AV30 Women	

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

- 4.1 นักกีฬาที่จะลงแข่งขันทุกคน ต้องมีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง และพร้อมสำหรับการแข่งขัน
- 4.2 นักแข่งทุกคนจะต้องมีประกันอุบัติเหตุคุ้มครอง ครอบคลุมระยะเวลาอย่างน้อยในห้วงเวลาของการแข่งขัน สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะมีขอบเขตรับผิดชอบเพียงการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุในสนามแข่งขันและนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเท่านั้น
- 4.3 นักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย และอดีตทีมชาติไทยทุกรุ่น ทุกประเภทไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขัน ชิงถ้วย พระราชทานฯ หรือชิงถ้วยรางวัลในแต่ละรุ่น AV จะมีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันเฉพาะคลาสพรีเมียร์ ที่จะมีรางวัล ประจำสนามเท่านั้น

5. กติกาการแข่งขัน

- 5.1 กำหนดให้แข่งขันในทุกรุ่น จะต้องทำความเร็วอยู่ในช่วงที่กำหนดเท่านั้น ผู้ที่ทำความเร็วเกินกำหนด/ช้ากว่าที่ กำหนดจะไม่ได้รับรางวัล โดยใช้ค่าการวัดจากระบบจับเวลาของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

5.2 รุ่น AV 40 ต้องใช้ความเร็วเฉลี่ย ตั้งแต่ 40 Km./Hr. โดยผู้ที่เข้าเส้นชัย 10 อันดับแรก จะได้รับถ้วยรางวัล

5.3 รุ่น AV 35 ต้องใช้ความเร็วเฉลี่ย ตั้งแต่ 35 Km./Hr. โดยผู้ที่เข้าเส้นชัย 10 อันดับแรก จะได้รับถ้วยรางวัล

5.4 รุ่น AV 30 ต้องใช้ความเร็วเฉลี่ย ตั้งแต่ 30 Km./Hr. โดยผู้ที่เข้าเส้นชัย 10 อันดับแรก จะได้รับถ้วยรางวัล

5.5 นักจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน สามารถใช้รถจักรยานได้ทุกประเภท ยกเว้นรถจักรยานฟิกซ์ เกียร์และต้องมีเบรกที่ใช้การได้อย่างน้อย 1 ข้าง

5.6 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องสวมหมวกกันกระแทก และกระชับสายรัดคางตลอดเวลาแข่งขัน

5.7 ห้ามติดตั้งแอร์โรบาร์ และมอเตอร์ไฟฟ้า

6. ค่าสมัคร

ค่าสมัครแข่งขันทุกประเภท 700 บาท

7. รางวัลแต่ละสนาม

7.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคน จะได้รับเสื้อที่ระลึก, เหรียญรางวัลสะสม มี 4 แบบ สำหรับ 4 สนาม

7.2 ผู้ชนะอันดับ 1-10 ของรุ่น AV40, AV35, AV30 จะได้รับถ้วยรางวัลเกียรติยศ

7.3 รางวัลพิเศษ สำหรับ “นักปั่น แม่่นความเร็วเฉลี่ย” ในประเภท AV นักปั่นที่ทำความเร็วเฉลี่ยได้ใกล้เคียงที่สุดจะมีรางวัลพิเศษมอบให้ (รางวัลจะแจ้งในภายหลัง)

8. การให้คะแนนสะสม

8.1 นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะได้รับคะแนนสะสม ซึ่งด้วยพระราชทานฯ โดยแต่ละสนาม จะได้รับคะแนน สะสม ดังต่อไปนี้

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	5	12	9	5	31 ขึ้นไป	1
2	18	6	10	10	4	DNF	1
3	16	7	8	11-20	3	DSQ	0
4	14	8	6	21-30	2		

สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า

8.2 นักกีฬาจักรยานที่จะได้ครองถ้วยพระราชทานและคะแนนรวมประจำปี จะต้องแข่งขันอย่างน้อย 3 สนาม โดยเอาคะแนนทุกสนามรวมกันผู้ใดได้มากที่สุดจะเป็นผู้ชนะ และหากมีคะแนนเท่ากัน ผู้ที่เข้าร่วมการแข่งขันสนามแข่งขันเท่ากันให้ถือเอาสนามสุดท้ายใครมีตำแหน่งดีกว่า จะเป็นผู้ชนะ (ทุกประเภทและทุกรุ่น)

ระเบียบและข้อบังคับ การแข่งขันจักรยาน ปั่นเพื่อชีวิต Sport Tourism Bike 4 All ประจำปี 2564 ซึ่งถ้วยพระราชทานฯ ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขัน ตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม 2564 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 7 มกราคม 2564

พลเอก 

(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์



ใบอนุญาตแข่งขัน : Licenses

1. ใบอนุญาตแข่งขัน Licenses เป็นเอกสารยืนยันตัวตน สำหรับผู้ถือบัตร ตามระเบียบและข้อบังคับของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ และอนุญาตให้ผู้ที่มีบัตรสามารถเข้าร่วมการแข่งขันรายการต่างๆ ได้
2. สำหรับผู้ที่ไม่ได้ใบอนุญาตแข่งขัน Licenses ไม่สามารถเข้าร่วมการแข่งขันที่จัดโดย สมาคมกีฬาจักรยานฯ, กีฬาแห่งชาติ, กีฬาเยาวชนแห่งชาติ, และรายการแข่งขันต่างๆ ที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ รับผิดชอบการจัดการแข่งขัน
3. นักกีฬาที่ถือใบอนุญาตแข่งขัน Licenses จะต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของสมาคมกีฬาจักรยานฯ อย่างเคร่งครัด
4. นักกีฬาที่ถือใบอนุญาตแข่งขัน Licenses จะต้องมีการทำประกันอุบัติเหตุของตนเองให้ครอบคลุม
5. ใบอนุญาตแข่งขัน Licenses มีอายุ 1 ปี นับตั้งแต่ 1 มกราคม ถึง 31 ธันวาคม สามารถนำไปใช้ได้กับการแข่งขันระดับนานาชาติ

ประเภทของผู้ถือใบอนุญาตแข่งขัน Licenses

บุคลากร ภายใต้อำนาจระเบียบข้อบังคับฉบับนี้ จะต้องถือใบอนุญาตแข่งขัน Licenses

- 1 ผู้ตัดสิน หมายถึง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ตัดสินกีฬาจักรยานทุกประเภท ที่ผ่านการอบรมตามหลักสูตร ซึ่งสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย เป็นผู้จัดหรือให้การรับรอง
- 2 ผู้ฝึกสอน หมายถึง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ฝึกสอนนักกีฬาจักรยานทุกประเภท ที่ผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่สมาคมเป็นผู้จัดหรือรับรอง
- 3 นักจักรยาน (ชาย หรือ หญิง ทุกประเภท ทุกกลุ่มอายุ)
- 4 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขันจักรยานชิงแชมป์ประเทศไทย ประกอบด้วย
 - (1) ประเภทถนนรุ่นเยาวชนชาย-หญิง, เยาวชนชาย-หญิง, ทัวไปชาย-หญิง
 - (2) ประเภทเสือภูเขาครอสคันท์รี Class A (ประเภทแข่งขัน) ทุกรุ่นอายุ, ประเภทดาวน์ฮิลล์ทุกรุ่นอายุ

- (3) ประเภทบีเอ็มเอ็กซ์ เรซซิ่ง มือใหม่ ซุปเปอร์ครอส ทุกุ่นอายุ
- (4) ประเภทเสือภูเขาทางเรียบ เฉพาะรุ่นแข่งขันที่เก็บคะแนน ทุกกลุ่มอายุ
- (5) ประเภทลู่ ทุกุ่นอายุ

5 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ, กีฬายาวชนแห่งชาติ, กีฬา กองทัพไทย

6 เจ้าหน้าที่ ประกอบด้วย ผู้บริหารสมาคม เจ้าหน้าที่จับเวลา/ถ่ายรูปที่เส้นชัย ผู้ประกาศ
เจ้าหน้าที่วิทยุ ผู้จัดการทีม แพทย์ นักกายภาพ ช่างประจำทีม พนักงานขับรถ

บุคคลดังกล่าวข้างต้น จะต้องถือใบอนุญาตตามที่สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย
กำหนดเป็นรายปี

ขั้นตอนการออกใบอนุญาต Licenses

1. สมัครผ่านเว็บไซต์ thaicycling.or.th
2. นักกีฬาไทย ยื่นใบสมัครพร้อมหลักฐานสำเนาบัตรประชาชน รูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว 2 รูป
3. นักกีฬาต่างชาติ เอกสารสืบสภาพการอาศัยอยู่ในประเทศไทย, หนังสือรับรองจาก Federation, พาสปอร์ต รูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว 2 รูป
4. ค่าธรรมเนียมการสมัคร นักกีฬาไทย 100 บาท นักกีฬาต่างชาติ 500 บาท/ครั้ง
5. ในกรณีผู้ถือบัตร Licenses ทำบัตรสูญหาย จะต้องถูกปรับเป็นเงิน นักกีฬาไทย 50 บาท นักกีฬาต่างชาติ 200 บาท

การดำเนินการออกใบอนุญาต Licenses

1. นักจักรยานภายในประเทศ

1.1 สมาคมกีฬาจักรยานฯ จะออกใบอนุญาตแข่งขัน Licenses ให้กับนักจักรยานที่ถือสัญชาติไทย และพักอาศัยในประเทศไทย ในขณะที่ยื่นใบสมัคร โดยนักจักรยานที่ขอทำบัตร Licenses ต้องเข้าร่วมการแข่งขันในรายการชิงแชมป์ประเทศไทย อย่างน้อย 1 รายการ

1.2 สมาคมกีฬาจักรยานฯ สามารถปฏิเสธการออกใบอนุญาตแข่งขัน Licenses ในกรณีการกรอกข้อมูลในใบสมัครไม่สมบูรณ์ หรือแจ้งข้อมูลเป็นเท็จไม่ตรงกับความเป็นจริง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการพิจารณาการออกใบอนุญาตแข่งขันว่าจะอนุญาตหรือไม่ คำตัดสินของคณะกรรมการฯ ถือเป็นที่สุด

2. นักกีฬาต่างชาติ

2.1 นักกีฬาต่างชาติที่จะเข้าร่วมการแข่งขันกับสมาคมจักรยานฯ จะต้องถือบัตร Licenses ของ Federation ที่ตนเองสังกัดอยู่ หรือออกโดย UCI

2.2 ในกรณีที่ Federation ของนักกีฬาที่ถือสัญชาติอยู่ไม่ได้เป็นสมาชิกของ UCI สมาคมจักรยานฯ ไม่สามารถออกใบอนุญาตแข่งขัน Licenses ให้ได้ จะต้องออกโดย UCI

2.3 หากนักกีฬาต่างชาติที่จะมาขอให้สมาคมจักรยานฯ ทำบัตร Licenses นอกเหนือจากข้อ 2.2 จะต้องแสดงหลักฐานประกอบในการขอทำ Licenses ดังนี้

- สมาคมกีฬาจักรยานฯ ต้องสืบสภาพได้ว่า ผู้ขอให้ออกบัตร Licenses ต้องอยู่อาศัยในเมืองไทยต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยยึดถือการแสดมปีจากหนังสือเดินทาง (Passport) เป็นหลัก พร้อมด้วย หลักฐานการแสดงตน เพื่อมีถิ่นที่อยู่อาศัยในราชอาณาจักร จากสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

2.4 ในกรณีที่ Federation ของนักกีฬาที่ตนเองถือสัญชาติอยู่ เป็นสมาชิกของ UCI จะต้องมีหนังสือยืนยัน ความประพฤติและอนุญาตให้สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ออกบัตร Licenses ให้กับผู้ขอทำบัตร Licenses ได้ สมาคมกีฬาจักรยานฯ ถึงจะดำเนินการออกบัตร Licenses ให้

2.5 หากสมาคมฯ ยังมีได้ดำเนินการออกบัตร Licenses ให้ ซึ่งอยู่ในระหว่างการตรวจสอบให้นักจักรยานต่างชาติผู้นั้นใช้หลักฐานใบเสร็จยืนยัน ในการเข้าร่วมแข่งขันที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ ออกให้ เป็นการชั่วคราวก่อน ในแต่ละครั้ง ซึ่งจะไม่สามารถเหมารวมทุกรายการได้ จะใช้ได้เฉพาะครั้งต่อครั้งเท่านั้น

2.6 สำหรับในกรณีที่นักกีฬาต่างชาติที่ขอทำบัตร Licenses จะต้องเสียค่าสมัคร 500 บาท/ครั้ง

การจดทะเบียนทีมอาชีพ UCI Continental Team

ด้วยมีสโมสรสมาชิกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ ประสงค์ที่จะดำเนินการจดทะเบียนทีมอาชีพ UCI Continental Team เพื่อพัฒนาและยกระดับนักกีฬาจักรยานไทยให้ก้าวไปเป็นนักกีฬาอาชีพอย่างสมบูรณ์ ในการนี้ มีทั้งเรื่องการปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งพระราชบัญญัติการกีฬาแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 และ พระราชบัญญัติส่งเสริมกีฬาอาชีพ พ.ศ. 2556 และการปฏิบัติในเรื่องการจดทะเบียนทีมอาชีพ ไปยังสหพันธ์ จักรยานนานาชาติ (ยูซีไอ) ซึ่งมีรายละเอียดในด้านเอกสารจำนวนมาก

ในการนี้ สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ในฐานะองค์กรรับผิดชอบต่อการดำเนินการดังกล่าว ให้ สอดคล้องกับกฎหมายของประเทศ และระเบียบปฏิบัติของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ จึงได้บัญญัติข้อกำหนดใน การดำเนินการดังกล่าว ดังต่อไปนี้

1. สโมสรสมาชิกที่ประสงค์จะจดทะเบียน จะต้องเป็นสโมสรสมาชิกที่อยู่ในทะเบียนสโมสรสมาชิกสมาคมกีฬา จักรยานแห่งประเทศไทย ฯ ไม่ขาดสถานะภาพ

2. สโมสรสมาชิกที่ประสงค์จะจดทะเบียนทีมอาชีพ UCI Continental จะต้องดำเนินการจัดแจ้งสโมสรกีฬาอาชีพ ต่อนายทะเบียนการกีฬาแห่งประเทศไทย ตามที่กำหนดในพรบ. ส่งเสริมกีฬาอาชีพ

3. นักกีฬาที่จะบรรจุชื่อในทะเบียนทีมอาชีพ UCI Continental จะต้องดำเนินการจัดแจ้งนักกีฬาอาชีพ ต่อนายทะเบียนการกีฬาแห่งประเทศไทย ตามที่กำหนดในพรบ. ส่งเสริมกีฬาอาชีพ

3.1 จำนวนนักกีฬาจะต้องมีขั้นต่ำ 10 คน และไม่เกิน 16 คน โดยต้องมีนักกีฬาไทยเกินครึ่งหนึ่งของ จำนวนนักกีฬาทั้งหมด

3.2 นักกีฬาจะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันของประเทศที่ถือสัญชาติ กรณีที่นักกีฬาสัญชาติอื่นจะยื่นทำใบอนุญาตแข่งขันกับสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ จะต้องมียกเอกสารอนุญาตและยืนยันสถานะการเป็นนักกีฬาในสังกัดสหพันธ์จากสหพันธ์จักรยานแห่งชาติต้นสังกัด

4. บุคลากรประจำทีม จะต้องดำเนินการจัดแจ้งบุคลากรกีฬาอาชีพ ต่อนายทะเบียนการกีฬาแห่งประเทศไทย ตามที่กำหนดในพรบ. ส่งเสริมกีฬาอาชีพ

5. การจดทะเบียนทีมอาชีพ UCI continental ตามกติกายูซีไอ มีผลป้ต่อไป นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม และไป สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคมในแต่ละปี โดยสโมสรสมาชิกที่ประสงค์จะยื่นจดทะเบียนทีมอาชีพ UCI Continental จะต้องยื่นหนังสือแสดงความประสงค์จดทะเบียนทีมอาชีพพมายังสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ ไม่เกิน วันที่ 1 กันยายน เพื่อที่สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ จะได้ตรวจสอบและดำเนินการยื่นเอกสารการ แสดงความจำนงค์จดทะเบียนไปยังยูซีไอ ที่กำหนดไว้ไม่เกินวันที่ 30 กันยายนของทุกปี

ขั้นตอนการสมัคร กรอกข้อมูล และส่งเอกสารสำหรับทีมอาชีพ

ทีมอาชีพชายและหญิง

1. ทำหนังสือแจ้งความประสงค์มายังสมาคม โดยทีมที่จะสมัครจะต้องมีคุณสมบัติและเอกสารครบถ้วนตาม ระเบียบการจดทะเบียนทีมอาชีพที่ว่าไว้

2. เมื่อสมาคมพิจารณาอนุมัติให้จดทะเบียนทีมอาชีพแล้วทางสมาคมจะส่งหนังสือไปยังสหพันธ์จักรยานนานาชาติ UCI เพื่อขอ USER NAME และ PASSWORD ให้ทีม สำหรับการกรอกข้อมูลลงในระบบของ UCI ในระบบ DataRide

3. หลังจากได้ USERNAM Eและ PASSWORD แล้วสมาคมจะเป็นผู้ส่ง USERNAM Eและ PASSWORD รวมถึงเอกสารรายละเอียดในการสมัครจาก UCI ให้ทีม

4. สมาคมดำเนินการลงทะเบียน License (UCIID) ให้กับนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ในระบบ DataRide

5. ทีมดำเนินการจ่ายค่าลงทะเบียนทีมอาชีพให้กับUCIภายในเวลาที่กำหนดโดยค่าลงทะเบียนในแต่ละปี จะไม่เสถียร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ การพิจารณาและปัจจัยต่าง ๆ ของ UCI เมื่อทีมดำเนินการจ่ายค่าลงทะเบียน

เรียบร้อยให้ดำเนินการอัปโหลดหลักฐานการโอนลงในระบบ DataRide ในหัวข้อ “Payment of theregistration fee”

6. ทีมกรอกข้อมูลลงในระบบDataRideโดยข้อมูลที่จะต้องกรอกมีดังนี้

5.1 หัวข้อ “UCI TEAM APPLICATION” จะต้องกรอกข้อมูลดังนี้ 1. Declaration เกี่ยวกับการยอมรับ เงื่อนไขและอ่านกฎระเบียบ 2. Independent status เกี่ยวกับชื่อทีมและสถานะของทีม และ 3. Authentication declaration กรอกข้อมูลยืนยันการลงทะเบียนโดยผู้จัดการทีม

5.2 หัวข้อ “Registration information” จะต้องกรอกข้อมูลดังนี้ 1. Team name ชื่อทีม 2. Team Representative ข้อมูลตัวแทนของทีม 3. Details of the UCI team that will be published on UCI website ข้อมูลของทีที่่จะถูกเผยแพร่ในเว็บไซต์ UCI 4. Main sponsors ข้อมูลของผู้สนับสนุนหลัก และผู้สนับสนุนอื่น ๆ 5. Training and/or development team(s) การฝึกซ้อมและการพัฒนาของทีม 6. Authentication declaration ลงชื่อยืนยันโดยผู้จัดการทีม

5.3 หัวข้อ “List of riders” ข้อมูลนักกีฬา

5.4 หัวข้อ “List of staff” ข้อมูลเจ้าหน้าที่ในทีม

5.5 หัวข้อ “Jersey design” แนบไฟล์ชุดแข่งขัน (Jersey) ประจำทีม

หมายเหตุ เมื่อทีมกรอกข้อมูลและตรวจสอบข้อมูลครบทั้งหมดให้กด Submit ในทุก ๆ ขั้นตอนหลังจากนั้นข้อมูล ของทีมจะปรากฏในระบบสมาคมเพื่อสมาคมจะได้ทำการตรวจสอบ ก่อนที่จะส่งข้อมูลไปยัง UCI เพื่อตรวจสอบ อีกครั้ง

สิ่งที่ทีมจะต้องส่งให้กับสมาคมมีดังนี้

- 1 ชื่อทีม
 - 2 สำเนาหนังสือเดินทางและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
 - 3 ที่อยู่, หมายเลขโทรศัพท์, โทรสาร, อีเมลแอดเดรส รวมถึงช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ที่สามารถส่งเอกสารให้แก่ ทีมได้โดยตรง
 - 4 ชื่อ, ที่อยู่, หมายเลขโทรศัพท์และอีเมลแอดเดรสของผู้แทนทีม(Team Representative) และผู้จัดการทีม (Sport Director) และผู้ช่วยผู้จัดการทีม(ถ้ามี)
 - 5 ชื่อ, ที่อยู่, สัญชาติ และวันเดือนปีเกิดของนักกีฬาจักรยานที่จะจดทะเบียน 6. ตำแหน่งหน้าที่ต่าง ๆในทีมที่แจกแจงไว้ในกติกายูซีไอ 1.1.082
 7. สโมสรสมาชิกที่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติ จะต้องยื่นเอกสารดังต่อไปนี้
 - 7.1 สัญญาฉบับจริง ระหว่างสโมสรกับนักกีฬาแต่ละคน ตามแบบตัวอย่างสัญญายูซีไอ
 - 7.2 สัญญาฉบับจริง ระหว่างสโมสรกับเจ้าหน้าที่ทีมแต่ละคน ตามแบบตัวอย่างสัญญายูซีไอ
 - 7.3 แบงก์การันตีต่อสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ วงเงินไม่ต่ำกว่าร้อยละ 15 ตามมูลค่า สัญญาระหว่างนักกีฬาและเจ้าหน้าที่กับสโมสรสมาชิก หรือ อย่างน้อย 20,000 ยูโร อย่างใดอย่างหนึ่ง ตามที่ระบุ ในกติกายูซีไอ 2.17.017
 - 7.4 รายละเอียดงบประมาณ
 - 7.5 เอกสารแสดงการประกันภัยนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ ตามที่ระบุในกติกายูซีไอ 2.17.0317.6
- สำเนาเอกสารสัญญาการสนับสนุนกับผู้สนับสนุน หรือเอกสารแสดงที่มารายได้ของทีม
- โดยเอกสารทั้งหมดดังกล่าว จะต้องจัดส่งมายังสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ฯ เพื่อส่งต่อไปยัง สหพันธ์จักรยานนานาชาติ ไม่เกินวันที่ 1 พฤศจิกายน และสโมสรสมาชิก จะต้องดำเนินการจ่ายค่าธรรมเนียมการ จดทะเบียนไปยังยูซีไอ ตามระเบียบการเงินที่ยูซีไอกำหนด ไม่เกินวันที่ 1 พฤศจิกายน

เอกสารที่ทีมจะต้องส่งไปยังUCI(road@uci.ch)

ทีมอาชีพชาย

- A-3.2. TEAM MANAGER STATEMENT เอกสารยืนยันการลงทะเบียนของผู้จัดการทีม
- Annexe L ข้อมูลอุปกรณ์จักรยานและอื่น ๆ ของทีม

ทีมอาชีพหญิง

- A-3.2. TEAM MANAGER STATEMENT เอกสารยืนยันการลงทะเบียนของผู้จัดการทีม
- C-1 Budget งบประมาณรายได้ของทีม
- C-3 Bank Guarantee แบงก์การันตี
- Annexe L ข้อมูลอุปกรณ์จักรยานและอื่น ๆ ของทีม



ระเบียบสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เรื่อง การส่งทีมและนักกีฬาไปแข่งขันต่างประเทศ

1. ทีมหรือสโมสร จะต้องเป็นสมาชิกของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และ เสียค่าสมาชิกประจำปีทุกปี
2. นักกีฬา จะต้องสังกัดทีมหรือสโมสร ถือใบอนุญาตประจำปี ออกโดยสมาคมกีฬาจักรยานฯ จึงจะสามารถเดินทางไปแข่งขันต่างประเทศได้
3. จะต้องได้รับหนังสือเชิญอย่างเป็นทางการ หรือรับรองการสมัครเข้าร่วมการแข่งขันจากฝ่ายจัดการแข่งขันรายการเท่านั้น ใบโฆษณาหรือแผ่นพับพับของการแข่งขัน ไม่ถือว่าเป็นหนังสือเชิญ
4. การขออนุญาตส่งทีมและนักกีฬาไปแข่งขันต่างประเทศ จะต้องยื่นก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 30 วัน
5. ทีมหรือสโมสร จะต้องวางเช็คจำนวน 20,000 บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นเงินประกัน ในกรณีที่ทีมและนักกีฬาทำให้เกิดความเสียหายหรือมีค่าปรับตามมาในภายหลัง
6. ในกรณีที่ทีมหรือสโมสรขอยืมตัวนักกีฬาจากทีมหรือสโมสรอื่น จะต้องแนบหนังสืออนุญาตจากทีมหรือสโมสรนั้นมาด้วย
7. นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ของทีมหรือสโมสรที่จะเดินทางไปแข่งขันต่างประเทศ จะต้องมีใบอนุญาตของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ โดยเฉพาะเจ้าหน้าที่นั้น จะต้องระบุให้ชัดเจนว่าทำหน้าที่อะไร ถ้าเป็นโค้ชจะต้องมีใบอนุญาตการเป็นโค้ชด้วย
8. ทีมหรือสโมสร จะต้องรายงานผลการแข่งขันแก่สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ ทุกครั้ง อย่างช้าไม่เกิน 1 สัปดาห์ หลังเสร็จสิ้นการแข่งขัน
9. ระเบียบอื่นใดที่เกี่ยวกับการส่งทีมและนักกีฬาไปแข่งขันต่างประเทศและมีได้กล่าวไว้ในระเบียบนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ และถือเป็นที่ยุติ



หลักเกณฑ์ในการขออนุญาตจัดการแข่งขัน

1. หนังสือขออนุญาตจัดการแข่งขัน จะต้องแจ้งต่อสมาคมกีฬาจักรยานฯ อย่างน้อย 30 วัน ก่อนการแข่งขัน และหนังสือเป็น ต้นฉบับจริง หากมีความจำเป็นเร่งด่วนให้ส่งเอกสารเป็นอีเมลล์ หรือ แฟกซ์ ในเบื้องต้นได้ และหลังจากนั้นให้ส่งต้นฉบับ ภายใน 3 วัน หลังจากส่งอีเมลล์ หรือแฟกซ์ แล้ว
2. เอกสารประกอบการ พิจารณาการขออนุญาต (โบชัวร์, แผ่นพับ, ใบปลิว) ระบุรายละเอียด ดังนี้
 - 2.1 เอกสารการแข่งขันจะต้องระบุกำหนดการแข่งขันที่ชัดเจน (วัน, เวลา และสถานที่รับสมัคร การแข่งขัน)
 - 2.2 เอกสารการแข่งขันจะต้องระบุรุ่นของการแข่งขันให้ชัดเจน ว่าแบ่งเป็นรุ่นใดบ้าง โดยแยก เป็นประเภทครอสคันทีรี (แข่งขัน/ท่องเที่ยว) ประเภททาวนฮิลล์ หรือประเภทถนน
 - 2.3 เอกสารหากมีค่าสมัครต้องระบุค่าสมัครขอแต่ละรุ่น และรางวัลที่จะได้รับ/เงินรางวัล หรือชิงถ้วยรางวัลของใคร
 - 2.4 เอกสารชี้แจงเส้นทางการแข่งขัน บอกระยะทางการแข่งขันที่ชัดเจน ระบุจุดให้น้ำและ เส้นชัย
3. สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ และการให้ความช่วยเหลือในด้านการรักษาพยาบาล หากมี อุบัติเหตุเกิดขึ้น อาทิเช่น การจัดการพยาบาลประจำสนามแข่งขัน พร้อมแพทย์และรถฉุกเฉิน (Ambulance)
4. แผนการรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานที่แข่งขัน
5. กรุณาแจ้งชื่อผู้ติดต่อประสานงานกับสมาคมจักรยานฯ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อที่ ชัดเจน (ทั้งเบอร์มือถือและอีเมลล์ หรือเบอร์โทรสาร)
6. ระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง พร้อมสถานที่ หมายเลขโทรศัพท์มือถือ, อีเมลล์ และ โทรสาร เพื่อความสะดวกในการติดต่อและ ประสานงาน
7. การตัดสินใจให้ผู้ช่วยผู้ตัดสินจากหน่วยใด นอกเหนือจากที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ จัดคณะผู้ ตัดสินไปควบคุมดูแลและตัดสิน
8. ยินดีให้การสนับสนุนค่าเดินทางหรือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมจัดการรับรองตามสมควรแก่ ผู้แทนสมาคมจักรยานฯ ที่ไปปฏิบัติหน้าที่รับรองสนามแข่งขันและควบคุมการแข่งขัน ตามสภาพความ เป็นจริงที่เกิดขึ้น และรับผิดชอบค่าเบี้ยเลี้ยง ตามเกณฑ์ที่กำหนดของสมาคมฯ

9. การจัดการแข่งขันครั้งนี้ มีบริษัทเอกชน (Organizer) เข้ามาเสนอตัวเป็นผู้จัดให้กับหน่วยงานของท่านหรือไม่ หรือจัดการแข่งขันเอง

10. หากมีบริษัทเอกชนมาเสนอตัวจัดการแข่งขัน ได้มีการทำข้อตกลงพร้อมเงื่อนไขอย่างไรบ้าง แจ้งให้สมาคมกีฬาจักรยานฯ ทราบ และหากได้มีผู้ขอเสนอตัวเข้ามาจัดการแข่งขัน ต้องยืนยันให้เป็นลายลักษณ์อักษรด้วย

11. หากมีบริษัทเอกชนมาเสนอตัวจัด โปรตระบู่ของบริษัท สถานที่ตั้งและชื่อผู้รับผิดชอบ พร้อมกับหมายเลขโทรศัพท์, อีเมลล์และโทรสาร เพื่อสะดวกในการติดต่อประสานงาน

12. หากการกำหนดวันแข่งขันของท่าน ไปตรงกับการขออนุญาตจัดการแข่งขัน ของหน่วยงานอื่น ในพื้นที่ใกล้เคียงกัน ที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนหน้านี้แล้ว ท่านจะต้องเลื่อนวันแข่งขันหรือหากท่านไม่สามารถเลื่อนการแข่งขันได้ สมาคมกีฬาจักรยานฯ อาจจะไม่รับรองการแข่งขันของท่าน แล้วแต่กรณี

13. ในการจัดการแข่งขันที่ผู้จัดใช้คำว่า “นานาชาติ” จะต้องแนบรายชื่อทีมต่างชาติที่เชิญมาร่วมแข่งขัน ให้สมาคมกีฬาจักรยานฯ ทราบด้วย

14. ในกรณีการใช้ชื่อการจัดการแข่งขัน “นานาชาติ” การตรวจสอบ, การควบคุมการแข่งขัน และการตัดสินจะต้องใช้ ผู้ตัดสินระดับนานาชาติ จำนวน 1 คน พร้อมด้วยผู้ตัดสินชั้น 1 จำนวน 1 คน ผู้ตัดสินชั้น 2 จำนวน 1 คน โดยผู้จัดการแข่งขันจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และรับรองในเรื่องในเรื่องที่พัก, ยานพาหนะรับ – ส่ง พร้อมกับเบี้ยเลี้ยง ตามสิทธิของผู้ตัดสินที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ กำหนด

15. เมื่อเสร็จสิ้นการแข่งขันแล้ว จะต้องรายงานผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการ ทั้งภาษาไทย และภาคภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) หลังสิ้นสุดการแข่งขันภายใน 7 วัน



สำหรับนักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขันกับผู้ที่มีได้ใบอนุญาตจัดการแข่งขัน

สำหรับนักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขัน กับผู้จัดการแข่งขันที่มีได้ใบอนุญาต จัดการแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และการเดินทางไปแข่งขันยังต่างประเทศ ที่มีได้ใบอนุญาตอย่างถูกต้อง จะมีผลกับนักกีฬา ดังนี้

1. การจัดการแข่งขันจักรยานภายในประเทศ ตั้งแต่ประเภทถนน ประเภทลู่อู ประเภทเสือภูเขา ประเภทจักรยานในร่ม ผู้จัดจะต้องทำเรื่องขออนุญาตจัดการแข่งขันต่อสมาคมจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ อย่างเป็นทางการอย่างน้อย 30 วันหรือแล้วแต่กรณี เมื่อได้รับอนุญาตจัดการแข่งขันแล้ว สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จะบรรจุการขออนุญาตการแข่งขันลงในปฏิทินประจำปีของสมาคมฯ เพื่อแจ้งให้นักกีฬาได้ทราบว่าได้ผ่านการขออนุญาตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และจะส่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคไปสำรวจสนามแข่งขัน และรับรองสนามแข่งขันว่า สามารถใช้เป็นสนามแข่งขันได้ และเจ้าหน้าที่สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นผู้รับรองผลการแข่งขัน และสรุปรายงานต่อการกีฬาแห่งประเทศไทยต่อไป

2. หากการจัดการแข่งขันที่มีได้ใบอนุญาตจัดการแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยาน แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ แต่นักกีฬาจักรยานได้เข้าไปร่วมการแข่งขัน นักกีฬาผู้นั้นจะถูกลงโทษดังนี้

2.1 สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จะไม่ตอบอนุญาตซ้ำซ้ำให้แก่นักกีฬาผู้นั้นเป็นระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่เข้าร่วมการแข่งขัน

2.2 ห้ามลงแข่งขันในรายการที่สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์จัดทุกรายการตั้งแต่ชิงแชมป์ประเทศไทย ทัวร้อฟไทยแลนด์ เป็นต้น มีระยะเวลา 2 ปี

2.3 ห้ามลงแข่งขันในรายการที่การกีฬาแห่งประเทศไทยจัดการแข่งขัน อาทิเช่น กีฬายาวชนแห่งชาติ กีฬาแห่งชาติ เป็นเวลา 2 ปี

3. การเดินทางไปแข่งขันยังต่างประเทศ จะต้องได้รับอนุญาตจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ โดยรายงานขออนุญาตก่อนเดินทางภายใน 30 วัน หรือแล้วแต่กรณี หากไม่ปฏิบัติตามระเบียบจะมีบทลงโทษดังนี้

3.1 สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จะไม่ต่อใบอนุญาตขับขี่ให้แก่นักกีฬาผู้นั้นเป็นระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่เดินทางไปแข่งขันยังต่างประเทศ

3.2 ห้ามลงแข่งขันในรายการที่สมาคมจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์จัดทุกรายการตั้งแต่ชิงแชมป์ประเทศไทย ทัวร์ออฟไทยแลนด์ เป็นระยะเวลา 2 ปี

3.3 ห้ามลงแข่งขันในรายการที่การกีฬาแห่งประเทศไทยจัดการแข่งขัน อาทิเช่น กีฬายาวชนแห่งชาติ กีฬาแห่งชาติ เป็นเวลา 2 ปี

ทั้งนี้จะมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่ 20 เมษายน 2547 เป็นต้นไป

สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

19 เมษายน 2547



มารยาทและข้อควรปฏิบัติของนักกีฬาจักรยาน, ผู้ฝึกสอน และเจ้าหน้าที่ทีม

1. เคารพ เชื่อฟัง และให้เกียรติ กรรมการผู้ตัดสินและกรรมการเจ้าหน้าที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. รู้แพ้ รู้ชนะ และรู้จักให้อภัยซึ่งกันและกัน
3. ไม่ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทแก่ฝ่ายคู่ต่อสู้ หรือกรรมการเจ้าหน้าที่ใดๆ
4. รู้จักควบคุมอารมณ์และสติได้ดี ไม่แสดงกิริยาอาการโมโหฉุนเฉียว
5. ควรเล่นด้วยชั้นเชิงที่เหมาะสมกับการเล่น ไม่ควรกลั่นแกล้งหรือเอาเปรียบผู้อื่นในทางที่ไม่ถูกต้อง ถ้าเกิดการผิดพลาด ต้องกล่าวคำขอโทษ และให้อภัยซึ่งกันและกัน
6. มีความเลื่อมใสและศรัทธาในอุดมการณ์ของการเล่นกีฬาจักรยานอย่างแท้จริง
7. ข้อพึงระวังในการเข้าร่วมการแข่งขันที่จัดโดย หน่วยงานใดก็ตามที่มีได้ขออนุญาตการจัดการแข่งขัน จากสมาคมจักรยานฯ
8. กรณีการเดินทางไปแข่งขันต่างประเทศจะต้องขออนุญาตทุกครั้ง เพื่อเป็นการปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนด
9. สร้างความรัก สามัคคีธรรม สามัคคี และร่วมกันพัฒนากีฬาจักรยาน หล่อหลอมจิตใจให้เป็นหนึ่งเดียวของคนในวงการจักรยานอย่างแท้จริง

หลักเกณฑ์การพิจารณา นักกีฬา - ผู้ฝึกสอนรางวัลเกียรติยศ “เสรี-ปรีดา”

รางวัลเกียรติยศ “เสรี - ปรีดา” เป็นรางวัลสำหรับนักกีฬา และ ผู้ฝึกสอนกีฬาจักรยานในประเภทถนน / เสือภูเขา / ลู่ และบีเอ็มเอ็กซ์ เพื่อเป็นแรงบันดาลใจในการพัฒนาศักยภาพในกีฬาจักรยานให้สูงขึ้นในทุกระดับ

การพิจารณานักกีฬาและผู้ฝึกสอน ผู้ได้รับรางวัลเกียรติยศ “เสรี - ปรีดา” มีหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

นักกีฬายอดเยี่ยม รางวัลเกียรติยศ “ปรีดา จุลละมณฑล”

1. เป็นนักกีฬาที่มีผลการแข่งขันโดดเด่น
2. สามารถรักษามาตรฐานหรือมีพัฒนาการตลอดช่วงเวลาการแข่งขันในแต่ละปี
3. สามารถทำลายสถิติการแข่งขันชิงแชมป์ประเทศไทย ในประเภทกีฬาที่ลงแข่งขัน
4. มีวินัยการฝึกซ้อมสม่ำเสมอ
5. มีน้ำใจนักกีฬา

ผู้ฝึกสอนยอดเยี่ยม รางวัลเกียรติยศ “เสรี ไตรรัตน์”

1. เป็นผู้ฝึกสอนที่สร้างนักกีฬาดังแต่เริ่มต้น
2. เป็นผู้ฝึกสอนที่ใส่ใจในการรักษามาตรฐาน และใฝ่ศึกษาวิทยาการใหม่ๆ เสมอ
3. เป็นผู้ที่มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ที่จะพัฒนานักกีฬาของตนเองไปสู่ความเป็นเลิศ และได้มาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับของคนในวงการจักรยานอย่างแท้จริง
4. เป็นผู้ที่มีภาวะผู้นำ
5. มีน้ำใจนักกีฬา เป็นแบบอย่างที่ดีสำหรับนักกีฬาในสังกัด





มุ่งมั่น พัฒนา สู่ความมั่นคง
และต่อยอดไม่เลิกทำอาชีพ



สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
THAI CYCLING ASSOCIATION

Under the Royal Patronage of His Majesty the King Founded 1959

286 เวลโลโดรม หัวหมาก ถนนรามคำแหง เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

286 Velodrome, Huamark, Ramkhamhaeng Rd., Bangkok 10240 Thailand

Tel. (66-2) 719-3340-2 Fax. (66-2) 719-3343

E-mail: taca1959@yahoo.com