



สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ก่อตั้ง พ.ศ. 2502

THAI CYCLING ASSOCIATION

Under the Royal Patronage of His Majesty the King Founded 1959

286 เวลโลโดรม หัวหมาก ถนนรามคำแหง เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
286 Velodrome, Huamark, Ramkhamhaeng Rd., Bangkok 10240 Thailand

ที่ ส.จ.ท. ๓๓ / ๒๕๖๖

๑๙ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตจัดการแข่งขันจักรยาน

เรียน นายกรณ์ สังขบุญ ผู้จัดการแข่งขัน ร้าน t8bikerider

สิ่งที่ส่งมาด้วย - หลักเกณฑ์การขออนุญาตจัดการแข่งขัน จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือร้านจักรยาน T8 bike rider โดยนายกรณ์ สังขบุญ มีความประสงค์จะจัดการแข่งขันจักรยานขาไถแบบเรซซิ่ง-บีเอ็มแทรค ESC SPACE Race #1 ในวันอาทิตย์ที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยใช้พื้นที่ภายในสนาม ESC SPACE PUMPER รังสิต จังหวัดปทุมธานี สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องอนุญาตให้ดำเนินการดังนี้

๑. มอบหมายให้ นางสาวศศิมา อารี ทำหน้าที่เป็นผู้แทนสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ขอให้ท่านกรุณาติดต่อกับผู้แทนสมาคมฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๑ - ๗๙๘๑๘๑๘ เพื่อนัดแนะในเรื่องการตรวจความพร้อมของสถานที่ที่ใช้เป็นสนามแข่งขันโดยทั่วไป อย่างน้อย ๒ สัปดาห์ เพื่อให้การรับรองก่อนการแข่งขัน พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้เข้าแข่งขันได้รับทราบ

๒. สมาคมกีฬาจักรยานฯ ได้จัดกรรมการตัดสินเพื่อร่วมทำหน้าที่ตัดสินการแข่งขันร่วมกับผู้แทนสมาคมฯ อีกจำนวน ๑ คน คือ นายธวัช คำดี ปฏิบัติหน้าที่ผู้ตัดสิน

๓. สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในส่วนของผู้แทนสมาคมฯ และกรรมการผู้ตัดสินมีดังนี้

๓.๑ ค่าตอบแทนผู้แทนสมาคมฯ วันละ ๒,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ วัน

๓.๒ ค่าตอบแทนกรรมการผู้ตัดสิน วันละ ๑,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ วัน

๓.๓ ค่าเดินทาง โดยใช้เกณฑ์อัตราค่าโดยสารรถปรับอากาศชั้นหนึ่ง (ไป-กลับ)

จากภูมิลำเนาของผู้แทนสมาคมฯ และกรรมการผู้ตัดสิน มายังสถานที่จัดแข่งขันฯ แต่ถ้าหากผู้แทนสมาคมฯ และกรรมการผู้ตัดสินนำยานพาหนะไปเองก็คิดในเกณฑ์เดียวกันกับอัตราค่าโดยสารรถปรับอากาศชั้นหนึ่งเช่นกัน (หากผู้จัดนำยานพาหนะไปรับก็ไม่ต้องคิดค่าใช้จ่าย)

๓.๔ สำหรับค่าที่พักในกรณีที่พักหลายวัน แล้วผู้จัดมิได้จัดที่พักให้ผู้แทนสมาคมฯ หรือผู้ตัดสินโดยให้หาที่พักเอง ให้คิดค่าที่พักในอัตราไม่เกิน ๘๐๐ บาท / วัน / คน

/เมื่อผู้จัดแข่งขัน

เมื่อผู้จัดแข่งขันได้รับหนังสืออนุญาตให้จัดการแข่งขัน ต้องนำหนังสือรับรองการจัดการแข่งขัน
ติดประกาศ ณ สถานที่จัดแข่งขัน เพื่อให้ผู้เข้าแข่งขันทราบโดยทั่วกันว่า การแข่งขันครั้งนี้ได้รับการรับรอง
จากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ

หลังเสร็จสิ้นการแข่งขัน ขอให้สรุปผลการแข่งขันให้สมาคมกีฬาจักรยานฯ ทราบภายใน ๓ วัน
ตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตจัดการแข่งขันที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์

หลักเกณฑ์ในการขออนุญาตจัดการแข่งขัน

๑. หนังสือขออนุญาตจัดการแข่งขัน จะต้องแจ้งต่อสมาคมกีฬาจักรยานฯ อย่างน้อย ๓๐ วัน ก่อนการแข่งขัน และหนังสือฉบับจริง หากมีความจำเป็นเร่งด่วนให้ส่งเอกสารเป็นอีเมลล์ หรือแฟกซ์ในเบื้องต้นได้และหลังจากนั้นให้ส่งต้นฉบับภายใน ๓ วัน หลังจากส่งอีเมลล์หรือแฟกซ์ แล้ว
๒. เอกสารประกอบการพิจารณาการขออนุญาต (ใบสมัคร, แผนที่, ใบปลิว) ระบุรายละเอียด ดังนี้
 - ๒.๑ เอกสารการแข่งขันจะต้องระบุกำหนดการแข่งขันที่ชัดเจน (วัน, เวลา และสถานที่รับสมัครการแข่งขัน)
 - ๒.๒ เอกสารการแข่งขันจะต้องระบุรุ่นของการแข่งขันให้ชัดเจน ว่าแบ่งเป็นรุ่นใดบ้าง โดยแยกเป็นประเภทรถสค์นทร์ (แข่งขันท่องเที่ยว) ประเภททาว์นฮิลล์ หรือประเภทถนน
 - ๒.๓ เอกสารหากมีค่าสมัครต้องระบุค่าสมัครของแต่ละรุ่น และรางวัลที่จะได้รับ/เงินรางวัล หรือชิงถ้วยรางวัลของใคร
 - ๒.๔ เอกสารชี้แจงเส้นทางการแข่งขัน บอกระยะทางการแข่งขันที่ชัดเจน ระบุจุดให้น้ำและเส้นชัย
๓. สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ และการให้ความช่วยเหลือในด้านการรักษาพยาบาล หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น อาทิ เช่น การจัดการพยาบาลประจำสนามแข่งขัน พร้อมแพทย์และรถฉุกเฉิน (Ambulance)
๔. แผนการรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานที่แข่งขัน
๕. กรณณาแจ้งชื่อผู้ติดต่อประสานงานกับสมาคมกีฬาจักรยานฯ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อที่ชัดเจน (ทั้งเบอร์มือถือและอีเมลล์ หรือเบอร์โทรสาร)
๖. ระบุหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง พร้อมสถานที่ หมายเลขโทรศัพท์, อีเมลล์ และโทรสาร เพื่อความสะดวกในการติดต่อและประสานงาน
๗. การติดต่อใช้ผู้ช่วยผู้ตัดสินจากหน่วยใด นอกเหนือจากที่สมาคมกีฬาจักรยานฯ จัดคณะผู้ตัดสินไปควบคุมดูแลและตัดสิน
๘. ยินดีให้การสนับสนุนค่าเดินทางหรือค่าน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมจัดการรับรองตามสมควรแก่ผู้แทนสมาคมจักรยานฯ ที่ไปปฏิบัติหน้าที่รับรองสนามแข่งขันและควบคุมการแข่งขันตามสภาพความเป็นจริงที่เกิดขึ้นและรับผิดชอบต่อค่าเบี่ยงเลียงตามหลักเกณฑ์ที่สมาคมกำหนด
๙. การจัดการแข่งขันครั้งนี้ มีบริษัทเอกชน (Organizer) เข้ามาเสนอตัวเป็นผู้จัดให้กับหน่วยงานของท่านหรือไม่ หรือจัดการแข่งขันเอง
๑๐. หากมีบริษัทเอกชนมาเสนอตัวจัดการแข่งขัน ได้มีการทำข้อตกลงพร้อมเงื่อนไขอย่างโร้บ่าง แจ้งให้สมาคมกีฬาจักรยานฯ ทราบ และหากได้มีผู้ขอเสนอตัวเข้ามาจัดการแข่งขัน ต้องยืนยันให้เป็นลายลักษณ์อักษรด้วย
๑๑. หากมีบริษัทเอกชนมาเสนอตัวจัด โปรดระบุชื่อบริษัท สถานที่ตั้ง และชื่อผู้รับผิดชอบ พร้อมกับหมายเลขโทรศัพท์ อีเมลล์และโทรสาร เพื่อสะดวกในการติดต่อประสานงาน
๑๒. หากการกำหนดวันแข่งขันของท่าน ไปตรงกับการขออนุญาตจัดการแข่งขันของหน่วยงานอื่น ในพื้นที่ใกล้เคียงกัน ที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนหน้าแล้ว ท่านจะต้องเลื่อนวันแข่งขันหรือหากท่านไม่สามารถเลื่อนการแข่งขันได้ สมาคมจักรยานฯ อาจจะไม่รับรองการแข่งขันของท่าน แล้วแต่กรณี
๑๓. ในการแข่งขันที่ผู้จัดใช้คำว่า “นานาชาติ” จะต้องแนบรายชื่อทีมต่างชาติที่เชิญมาร่วมแข่งขัน ให้สมาคมทราบ
๑๔. ในกรณีการใช้ชื่อการจัดการแข่งขัน “นานาชาติ” การตรวจสอบนาม, การควบคุมการแข่งขันและการตัดสิน จะต้องใช้ผู้ตัดสินระดับชาติ จำนวน ๑ คน พร้อมด้วยผู้ตัดสินระดับ ๑ จำนวน ๑ คน ผู้ตัดสินระดับ ๒ จำนวน ๑ คน โดยผู้จัดการแข่งขันจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและรับรองเรื่องที่พิก และเบี่ยงเลียงตามสิทธิของผู้ตัดสินที่สมาคมกำหนด
๑๕. เมื่อสิ้นสุดการแข่งขันแล้ว จะต้องรายงานผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการ ทั้งภาษาไทยและอังกฤษ (ถ้ามี) หลังสิ้นสุดการแข่งขันภายใน ๗ วัน

หนังสือเลขที่.....๓๓...../๒๕๖๖



หนังสือรับรองอนุญาตให้จัดการแข่งขัน

หนังสือฉบับนี้ออกให้ เพื่อรับรองว่า นายกรณ์ สักขบุญ ร้านจักรยาน T8 bike rider.
ได้รับอนุญาตให้จัดการแข่งขันจักรยาน... ขาไถแบบเรซซิ่ง-ปั๊มแทรก ESC SPACE Race #1.....
วันอาทิตย์ที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยใช้พื้นที่ภายในสนาม ESC SPACE PUMPER รังสิต
จังหวัดปทุมธานี.....

โดยขอให้ปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยใน
พระบรมราชูปถัมภ์ อย่างเคร่งครัด และให้ตีตประกาศประชาสัมพันธ์ ให้ผู้เข้าแข่งขันทราบโดยทั่วกัน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

พลเอก

(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์